

# TIM

Toute  
l'information  
de la  
Métropole

**GRANDS PROJETS page 18**

La plate-forme logistique  
de Fondeyre renaît

**TALENT page 22**

Kamel Secraoui alias Chat Maigre

n° 11 HIVER 2019

[toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)



**MOBILITÉ**

**FEU VERT  
POUR LA 3<sup>e</sup> LIGNE  
DE MÉTRO**

**toulouse  
métropole**

# 04

BRÈVES



## Actualités

La Métropole en mouvement

# 06

BRÈVES



## Mon quotidien

Dans les communes au quotidien

# 08

LIBRES PROPOS



## Pierre Veltz

Carte blanche sur la Métropole du futur

# 15

PORTFOLIO



## De scène en scène

Sélection de spectacles sur la Métropole

# 10 > 14

DOSSIER



## 3<sup>e</sup> LIGNE DE MÉTRO

Un projet sur les rails

# 18

GRANDS PROJETS

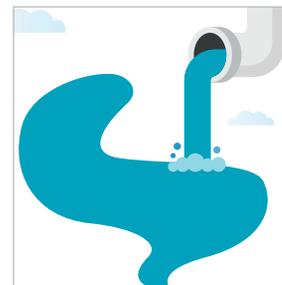


## La plate-forme de Fondéyre

Un centre logistique nouvelle génération

# 20

INFOGRAPHIE



## L'usine de méthanisation de Ginestous

Quand les eaux usées sont recyclées en énergie

# 22

TALENT



## Chat Maigne

L'artiste designer qui embellit la ville

# 24

TEMPS LIBRE



## Rendez-vous

Sélection de sorties : à vos agendas !



**TIM, Toute l'information de la Métropole - n°11, HIVER 2020.** Magazine d'informations de Toulouse Métropole • Direction de la communication : 6, rue René Leduc - B.P. 35821 31 505 Toulouse cedex • Directeur de la publication : Jean-Luc Moudenc • Rédactrice en chef : Sophie Soulaïrol-Castela • Rédaction : Fabienne Carré, Eve Lasbats, Géraldine Pavin, Agence Icom • Création graphique : Sandrine Lucas • Infographie/mise en page/préresse : Stéphanie Périno, Valérie Weyland • Chef de studio : Franck Le Callonec • Crédits photos : mairie de Toulouse, Joachim Hocine, Patrice Nin. Couverture : Patrice Nin • Iconographie : Valérie Ferret • Photogravure : Picto • Impression : Imaye graphic • Tirage 225 000 exemplaires • Gestion de la diffusion : Karine Barbosa • Distribution : Py Promocom, Routage Soluc'ea. Dépôt légal à parution : ISSN 2557-1656. [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)

# À PROPOS

JEAN-LUC MOUDENC

PRÉSIDENT DE TOULOUSE MÉTROPOLE  
MAIRE DE TOULOUSE



## **MOBILITÉ**

### **Quels sont les résultats de l'enquête publique pour la 3<sup>e</sup> ligne de métro ?**

La commission indépendante a rendu un avis favorable. C'est une étape importante. Avec 1 882 contributions, la participation citoyenne a été à la hauteur. Elle a permis une amélioration d'un projet que les collectivités continuent d'affiner, en particulier Toulouse Métropole qui a en charge l'aménagement du pourtour de la plupart des stations (*lire pages 10 à 14*).



## **TRANSITION ÉNERGÉTIQUE**

### **Où en est la modernisation de l'usine de traitement des eaux de Ginestous ?**

Cette évolution de l'usine de dépollution des eaux usées, bientôt achevée, permettra la transformation des eaux usées en biogaz. De quoi permettre d'alimenter le réseau urbain de distribution de gaz. Cette énergie produite fournira en eau chaude et chauffage l'équivalent de 11 000 habitants. Ou encore, l'équivalent de l'alimentation en carburant (gaz naturel de ville) de 230 bus de Tisséo (*lire en pages 20-21*).



## **LOGISTIQUE**

### **Une grande zone logistique urbaine va naître dans le nord de Toulouse. Quel est son objectif ?**

Améliorer les livraisons en circuit court avec des véhicules moins polluants en ville. Il s'agira d'une plateforme de 20 000 m<sup>2</sup>, soit le plus grand centre de logistique urbaine après Paris. Près de 500 personnes y travailleront pour acheminer le plus proprement possible au moins 70 000 colis quotidiens (*lire pages 18-19*).

# ACTUALITÉS



## ↳ AMÉNAGEMENT

### Des ramblas-jardin à Toulouse

Les allées Jean-Jaurès sont transformées ! Depuis début décembre, dans le cadre de la mutation du secteur Matabiau, elles offrent une promenade centrale piétonne de 17 mètres de large qui invite à la déambulation. Près de 150 arbres et 37 500 arbustes bas y ont été plantés. D'un côté et de l'autre, les allées ne comptent plus que deux voies de circulation (sauf à l'approche des carrefours : trois voies) et une voie cyclable. Des bancs, des chaises et bientôt des tables d'échecs ponctueront la promenade. Et, pour le temps des fêtes de fin d'année, un immense sapin trône au milieu des allées. Il est composé de 400 sapins produits de manière éco-responsable, juchés sur une structure métallique. À découvrir le temps d'une balade dans le centre-ville.

## ↳ MOBILITÉ

### La ligne A voit grand

Après plus de deux ans de chantier, la ligne de métro la plus fréquentée est sur le point de doubler sa capacité. Les quais agrandis à 52 mètres accueilleront deux rames au lieu d'une. Bénéfice : chaque rame pourra transporter 320 voyageurs, soit 400 000 par jour, contre 220 000 avant les travaux. Lève-tôt ou couche tard peuvent d'ores et déjà bénéficier de larges horaires : de 5h15 à minuit et jusqu'à 3h les vendredi et samedi. Vous empruntez davantage la ligne B ? Sachez qu'il est désormais plus facile de changer de ligne à Jean-Jaurès, grâce à une réorganisation des flux de passagers. La station s'est également ouverte sur les nouvelles « ramblas-jardin » des allées Jean-Jaurès (*lire ci-dessus*). Vous habitez en-dehors de Toulouse ? Renseignez-vous pour déposer votre voiture dans un des cinq parcs-relais aux abords des stations, ou votre vélo dans un des quatre parcs à vélos accessibles aux usagers du réseau Tisséo. À noter enfin, la ligne améliore encore son accessibilité (elle l'était déjà à 100%) avec des alarmes visuelles à la fermeture des portes et une nouvelle signalétique directionnelle au-dessus des portes palières. 🌐 [tisseo.fr](http://tisseo.fr)



## ↳ PATRIMOINE

### UN ÉCRIN POUR LA BASILIQUE SAINT-SERNIN

Depuis la place Saint-Sernin, la basilique s'offre désormais à 360° aux regards. Pavée de porphyre, végétalisée, libérée du transit automobile et du stationnement, la place laisse désormais le champ libre pour admirer la plus grande basilique romane de France, bijou du patrimoine toulousain. À la nuit tombée, un nouvel éclairage sublime le clocher. De nouveaux bancs permettent de s'arrêter pour profiter de la carte postale. À l'intérieur, on peut désormais découvrir les peintures médiévales dans leur intégralité.



© C.Picci

## ↑ TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

# LE MEETT INAUGURE SON OMBRIÈRE PHOTOVOLTAÏQUE

À quelques mois de son ouverture – prévue en juin prochain – le futur parc des expositions de la Métropole, à Aussonne, a inauguré son parking d'ombrières photovoltaïques de 3 hectares. Ses 10 700 panneaux solaires produiront chaque année 6 500 MegaWatt-heures, soit l'équivalent de la consommation électrique de la commune.

## ↓ INNOVATION

### Pour un numérique éthique

Toulouse Métropole vient de réaffirmer son engagement à utiliser Qwant, un moteur de recherche français conçu selon des valeurs de respect de la vie privée et de neutralité. La solution s'engage à proposer des résultats de recherche neutres, à ne pas mettre en œuvre de dispositifs de traçage (les « cookies ») ni conserver l'historique de recherche. Il est déployé sur tous les postes informatiques des services de la Métropole depuis un an, et sa version « junior » installée dans les écoles depuis 2017.

## ↓ ESPACES VERTS

### Le parc de la Poudrerie ouvre sur l'île du Ramjet

L'ancienne fabrique de poudre à canon s'est transformée en jardin public de 2 hectares. Toulouse Métropole a acquis ce terrain privé en 2018 pour le rendre accessible à tous. Inauguré en octobre, le parc de la Poudrerie abrite une aire de jeux pour les enfants. Une halte gourmande proposera bientôt un espace de restauration et une AMAP. Des jardins collectifs accueilleront des projets d'agriculture écologique et d'éducation à l'environnement.



Pour aller plus loin sur le sujet rendez-vous sur  
[toulouse-metropole.fr](https://toulouse-metropole.fr)

# DANS LES COMMUNES



↑ SUR LA MÉTROPOLE

## EAU : NOUVEAU TARIF, NOUVEAU SERVICE

Dès 2020, la production et la distribution d'eau potable seront opérées, sous la gouverne de la collectivité, par Véolia, l'assainissement par Suez, et ce durant 12 ans. Les habitants des 37 communes de Toulouse Métropole se verront appliquer le nouveau tarif de référence harmonisé à 2,91€ le m<sup>3</sup> (eau et assainissement) pour une consommation type de 120 m<sup>3</sup> par an. Autres bénéficiaires ? Une eau de meilleure qualité et un contrôle renforcé. Pour accompagner ces changements, à compter de janvier 2020, la Maison de l'Eau de Toulouse Métropole accueillera le public à Toulouse (3, rue d'Alsace-Lorraine) tandis qu'un site internet dédié permettra de s'informer et de réaliser des démarches en ligne : [eaudetoulousemetropole.fr](http://eaudetoulousemetropole.fr). À noter, également, la création d'un numéro de téléphone unique : **05 61 201 201**. Pour les communes du centre-nord\*, le nouveau dispositif pour l'eau potable ne sera mis en place qu'en 2024.

*\*Aucamville, Castelginest, Fenouillet, Fonbeauzard, Gagnac-sur-Garonne, Gratentour, Launaguët, Lespinasse, L'Union, Saint-Alban et Saint-Jean*

↓ BLAGNAC

## **Une sortie pour désengorger le Ritouret**

Le Conseil de la Métropole a décidé la création d'une sortie du Fil d'Ariane (RD901) vers la rue Vélasquez à Toulouse. Ses missions ? Désengorger l'échangeur du Ritouret, actuellement saturé aux heures de pointe, et améliorer la sécurité routière au niveau des voies rapides (A621). Une bretelle de sortie, un rond-point et une liaison dédiée aux piétons et aux cyclistes devraient être opérationnels fin 2021.

## ↓ SAINT-ORENS Un écrin pour le sport

La Maison des activités multidisciplinaires (MAM) a ouvert à Saint-Orens. Situé chemin des Tuileries, au cœur d'un complexe sportif de 15 000 m<sup>2</sup>, le bâtiment de 5 000 m<sup>2</sup> offre de beaux espaces pour pratiquer le sport, en particulier les arts martiaux. Dotée d'un espace de compétition de six tatamis et 800 places en gradins, la MAM pourra accueillir des rencontres d'envergure nationale et internationale.

📍 [ville-saint-orens.fr](http://ville-saint-orens.fr)

## ↓ SUR LA MÉTROPOLE Toulouse veut l'Agence européenne de l'innovation !

Toulouse se positionne pour accueillir la future Agence européenne pour l'innovation de rupture, évoquée par Emmanuel Macron en 2017. Ce centre européen aura pour mission de favoriser la recherche, le développement et le financement d'innovations dites radicales ou de rupture dans les domaines tels que l'intelligence artificielle, les transports innovants ou encore les biotechnologies. En octobre, à l'occasion de la tenue du Conseil des Ministres franco-allemand à Toulouse, Jean-Luc Moudenc, Président de Toulouse Métropole, a officiellement candidaté auprès du Président de la République pour mettre en avant la candidature de Toulouse, qui « occupe une position unique en matière de recherche d'excellence, en France et en Europe. »



**5**  
C'est le numéro du Linéo qui vient d'être mis en service entre Portet-sur-Garonne et le quartier Empalot à Toulouse. Ces bus offrent une haute performance de service grâce notamment à des voies de circulation réservées. En septembre 2019, 100 000 voyageurs les utilisaient chaque jour.

↓ CITOYENNETÉ

## CAP SUR LES ÉLECTIONS

Êtes-vous bien inscrit sur les listes électorales dans votre commune ? Pour voter aux élections municipales des 15 et 22 mars 2020, vous avez jusqu'au vendredi 7 février pour vous inscrire. Faites votre démarche auprès de votre mairie ou en ligne sur [service-public.fr](http://service-public.fr). Sur ce site, vous pouvez également vérifier votre situation électorale et vous renseigner sur votre lieu de vote. Lors de ce scrutin, les électeurs voteront aussi pour les conseillers métropolitains, qui siègent au conseil de Toulouse Métropole. On trouvera les deux listes sur le même bulletin, sauf dans les communes de moins de 1 000 habitants (Mondouzil et Pin-Balma), où les candidats seront désignés dans l'ordre de la liste pour siéger à la Métropole.



## Vos rendez-vous

### ↓ CITOYENNETÉ Conseil de la Métropole

Le prochain Conseil de la Métropole se réunira jeudi 6 février à 9h aux Espaces Vanel – Arche Marengo – à Toulouse. Vous pouvez le suivre en direct et télécharger l'ordre du jour sur [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)

### ↓ ÉNERGIE Permanences info énergie

Vous avez un projet de construction ou de rénovation ? Vous souhaitez réduire vos factures, vous informer sur les énergies renouvelables ou connaître les aides existantes ? Prenez conseil lors des permanences info énergie qui se tiennent dans plusieurs villes de la Métropole ou par téléphone au 05 67 69 69 67. Des spécialistes répondent gratuitement à vos questions. [infoenergie-toulousemetropole.fr](http://infoenergie-toulousemetropole.fr)

### ↓ EMPLOI Le salon du TAF

Le salon Travail Avenir Formation (TAF) proposé par la Région et Toulouse Métropole se tiendra les 11 et 12 mars 2020 au parc des Expositions de Toulouse. Vous y trouverez des informations sur les aides, des offres de formation et d'emploi, pourrez découvrir des métiers, les filières porteuses, et rencontrer directement les entreprises qui recrutent. [laregion.fr/TAF](http://laregion.fr/TAF)



📍 [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)

**Bio express**

Ingénieur, sociologue, enseignant-chercheur, économiste, Pierre Veltz a théorisé, à l'ère de la mondialisation, sur la concentration des activités en vastes régions urbaines mises en réseau. Il a été directeur de l'École nationale des ponts et chaussées et PDG de l'établissement public Paris-Saclay.

# CARTE BLANCHE PIERRE VELTZ



Savons-nous bien ce que nous entendons par Métropole ? Le concept est d'autant plus mouvant que notre monde global devient incertain. Pour Pierre Veltz, la métropole du futur doit s'inventer à l'échelle de la région, entre zone dense et arrière-pays. Une vision extensive.

## Pierre Veltz, qu'est-ce qu'une métropole ?



Vaste question. Le phénomène constaté mondialement est une tendance à la concentration des activités économiques dans les grandes aires urbaines. Ce qui s'est passé en France dans les années 80, où la région parisienne et l'Ile de France ont connu une croissance très forte, notamment de l'emploi. Puis à partir des années 1990, accentuée par la crise de 2009, une croissance plus modérée à stagnante, au profit d'une poussée très sensible des grandes villes françaises, même si toutes n'ont pas connu

le même essor. Sur la carte, un U géographique dessine les contours de celles qui ont concentré le plus de croissance : Rennes, Nantes, Bordeaux, Toulouse, Montpellier, Lyon. Cette poussée des métropoles a de nombreuses sources et facettes. Un facteur essentiel est l'étendue du marché du travail. À l'heure où la plupart des ménages comptent deux salaires, où les familles recomposées sont de plus en plus nombreuses, l'« espace de jeu » doit être plus vaste en offre de services et d'emplois. Voilà pourquoi, aujourd'hui, les gens s'installent plus spontanément à Toulouse plutôt qu'à Montauban ou à Agen. Et quand l'un des deux perd son job, il est souvent plus facile d'y retrouver un emploi. J'ai nommé cela « assurance flexibilité ».



## Hors des métropoles point de salut donc ?



La métropole a des atouts particuliers mais je suis très réservé sur ce discours qui laisse croire qu'il n'y aurait d'innovation que dans les métropoles. Ce discours convenu que les économistes mettent en avant pour dire que la métropole est « le lieu de frottement des savoirs ». Certains, tel le sociologue Michel Grossetti, ici à Toulouse, s'insurgent contre cette vision : en réalité, disent-ils, si on regarde en taux relatif de croissance, disons de l'emploi, on constate qu'il y a beaucoup de villes moyennes ou de petites villes qui font aussi bien sinon mieux que les métropoles. L'argument est tout à fait juste. Les métropoles oui, mais arrêtons de les opposer au reste du territoire. À travers cette vision désormais très répandue et véhiculée par les médias, notamment parisiens, qui consiste à penser qu'il n'y a plus que les métropoles qui vont bien et que tout le reste est une terre misérable. C'est absurde ! Il y a beaucoup de complémentarités possibles, et sous-valorisées, entre les métropoles et leurs territoires voisins. Il faut avoir une vision extensive et large. La métropole du futur, c'est la zone dense mais aussi l'arrière-pays. Nous avons eu cette discussion sur l'Île-de-France. Moi, je milite pour la métropole à l'échelle de la région, avec tous ses départements. Voilà ce qui fait sens aujourd'hui.

VERBATIM

Arrêtons d'opposer  
les métropoles  
au reste du territoire.  
C'est absurde !

## Comment expliquer que certaines s'en sortent mieux que d'autres ?



Le phénomène est mondial. Je l'ai théorisé il y a plus de vingt ans avec "l'économie d'archipel", qui s'est vraiment confirmée : une grande partie du développement des activités est captée par les grandes régions urbaines. Plus on monte dans la classe des activités, vers la haute technologie, plus c'est vrai. Toulouse en est un bel exemple. Après l'emploi, vient le rapport qualité/coût de la vie. Il est aujourd'hui franchement meilleur dans les grandes villes régionales qu'en région parisienne, notamment pour les jeunes ménages et les retraités : coût du logement, pénibilité des transports, etc. c'est ce qui explique le passage d'une métropolisation très concentrée sur Paris à une métropolisation qu'on pourrait appeler « distribuée », la France fonctionnant de plus en plus comme une sorte de métropole unique en réseau. Le pôle de Saclay (au sud-ouest de Paris dans l'Essonne, *NDLR*), qui regroupe de nombreux centres de recherche de grandes entreprises, s'inquiète du déficit de jeunes ingénieurs ou techniciens en raison des difficultés de logement et de la pénibilité des transports. Attractives, plus agréables, les métropoles régionales, surtout dans le Sud et l'Ouest donnent accès aux mêmes services ou presque qu'à Paris. Le boom de l'enseignement supérieur a conduit aussi de plus en plus d'étudiants dans les grandes villes. Tous n'ont pas envie de retourner ensuite dans leur ville d'origine. Toulouse est le meilleur exemple car nous avons ici une activité économique et technologique extrêmement forte, plutôt récente, qui montre que les trajectoires restent très ouvertes.

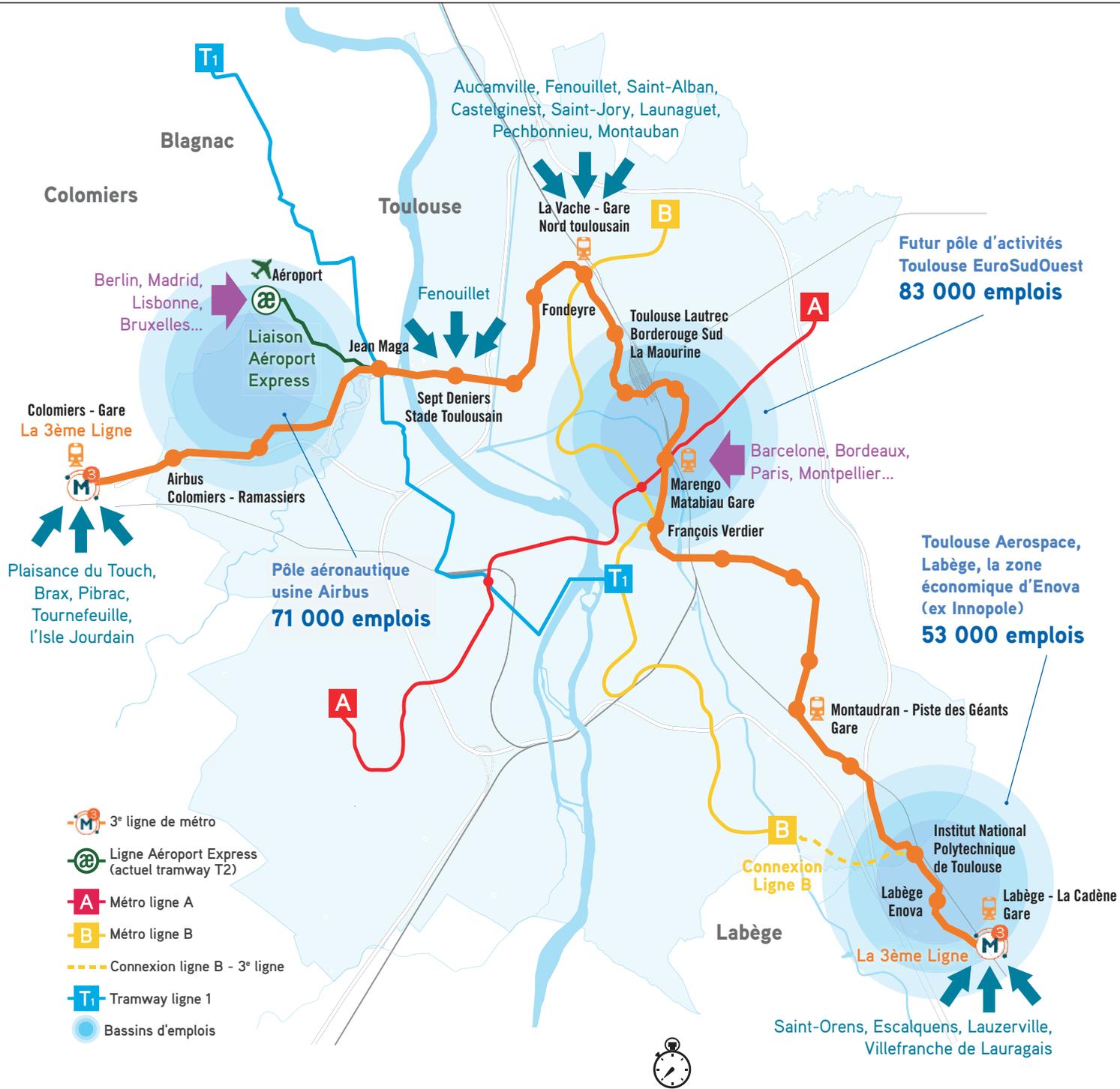


# LA 3<sup>e</sup> LIGNE DE MÉTRO EST SUR LES RAILS



La commission d'enquête indépendante a rendu ses conclusions en octobre dernier : avis favorable pour la 3<sup>e</sup> ligne de métro, sa liaison avec l'aéroport et sa connexion à la ligne B de Ramonville à Labège. Après avoir intégré les réserves et les recommandations exprimées dans le rapport, le projet a été validé fin novembre par Tisséo Collectivités, pilote du projet. Retour sur les résultats de l'enquête publique et les modifications apportées.





## DES TEMPS DE PARCOURS PERFORMANTS

François Verdier	7 minutes	→	Montaudran
Colomiers Gare	9 minutes	→	Sept Deniers
La Vache	12 minutes	→	Airbus Colomiers - Ramassiers
Gare Matabiau	19 minutes	→	Airbus Colomiers - Ramassiers
	15 minutes	→	Labège Enova
	24 minutes	→	Aéroport

Retrouvez le nom de toutes les stations de la 3<sup>e</sup> Ligne sur : [toulousemetro3.fr](http://toulousemetro3.fr)

# FEU VERT POUR LA 3<sup>e</sup> LIGNE DE MÉT

Avis favorable ! Telle est la conclusion de la commission après avoir étudié les 1 882 contributions recueillies dans le cadre de l'enquête publique. Une étape décisive qui signe le coup d'envoi du projet.

**L**e rapport des commissaires enquêteurs analyse à la loupe le projet de 3<sup>e</sup> ligne de métro et ses deux ramifications : sa liaison avec l'aéroport et sa connexion à la ligne B (de Ramonville à Labège). L'étude a mis en balance les avantages et les inconvénients concernant le projet en lui-même, ses répercussions sur l'environnement, ses impacts sociaux et économiques, l'adhésion suscitée.

## LES RÉSERVES SONT LEVÉES

L'avis favorable était assorti de deux réserves. « *Nous les avons prises en compte*, annonce Jean-Michel Lattes, président de Tisséo. *Comme le demande le rapport, le projet préservera les arbres à François-Verdier et nous réduirons la taille du parking-relais aux Sept-Deniers.* » La commission d'enquête avait également exprimé des recommandations (facultatives), comme garantir des liaisons sécurisées entre les modes de transports dans les stations de correspondance, maintenir les espaces verts existants,



anticiper une éventuelle extension de la ligne au-delà de la gare de Colomiers, ou encore penser l'urbanisation future de la ville en cohérence avec la 3<sup>e</sup> ligne de métro. « *Nous suivrons ces recommandations d'autant plus facilement qu'elles correspondent à nos orientations*, poursuit Jean-Michel Lattes. *Les équipes techniques et les élus poursuivent le dialogue avec les habitants depuis plusieurs mois et ces échanges ont déjà permis d'améliorer les premières études techniques.* »

## UNE LIGNE HYPER CONNECTÉE

Ces réserves levées, la commission

estime que « *le métro est le moyen le plus performant pour le nombre de voyageurs transportés et la rapidité de déplacement* » et « *participe à l'équité sociale* ». Le tracé présente plusieurs avantages : il « *dessert les deux pôles économiques les plus importants de la Métropole toulousaine* », « *met en relation les zones d'emploi importantes avec le rail et l'avion* », « *permet des correspondances avec le réseau de transports en commun (bus, lignes de métros A et B, tram, rail, modes actifs piétons et vélo)* » et « *la complémentarité avec tous les modes de transports* ». Autre bénéfice souligné par le rap-

### Cet hiver

Le préfet de la Haute-Garonne peut désormais prononcer les « Déclarations d'utilité publique » pour les projets de 3<sup>e</sup> ligne de métro, de Liaison Aéroport Express et de Connexion Ligne B (de Ramonville à Labège).

### De fin 2019 jusqu'en 2021

Premières fouilles archéologiques sur 20 sites à potentiel historique (Antiquité à François Verdier, Paléolithique à Colomiers, Néolithique à Saint-Martin-du-Touch, etc.).

### Courant 2020

Les entreprises devraient être désignées pour élaborer les études détaillées du projet. Une nouvelle enquête publique portera sur les questions environnementales.

### 2021

Début des travaux.

### 2025

Mise en service.

## RO



port : « ce tracé est une ligne intercommunale reliant Colomiers, Blagnac et Labège en passant par le centre de Toulouse » et « est interconnecté en 5 points au réseau ferroviaire, entre autres Colomiers pour les populations de l'Ouest, La Vache pour celles du Nord, Labège pour celles de l'Est » (lire aussi page 16). En outre, les stations « sont équipées de parkings vélo favorisant ainsi l'usage des deux roues » et, sur la ligne, « 4 parkings relais encourageront à laisser la voiture ».

## 20 MILLIONS DE LITRES DE CARBURANT EN MOINS CHAQUE ANNÉE

Côté environnement : « la réalisation de ce projet limitera l'usage de la voiture individuelle au profit des transports collectifs », précise la commission d'enquête. Résultats ? « Une diminution des émissions de gaz à effet de serre » et « une baisse de consommation d'énergie fossile de 20 millions de litres de carburant par an. »

D'un point de vue socio-économique,

## 3 questions à ROBERT MARCONIS



Professeur émérite de géographie à l'université Toulouse Jean-Jaurès, Robert Marconis est spécialiste des questions d'urbanisme, de transports et d'aménagement du territoire.

### « La 3<sup>e</sup> ligne est conçue pour la population de demain »

**Comment définit-on le tracé d'un tel projet ?** Le choix du tracé ne se contente pas de répondre à la situation actuelle, il anticipe les changements à venir : croissance et renouvellement de la population, déménagement d'équipements majeurs, mutations de quartiers... La ville va se (re) construire en tenant compte de la 3<sup>e</sup> ligne de métro. Les constructeurs de logements vont repenser leur stratégie en conséquence et les habitants vont se réorganiser en fonction de cette nouvelle offre. Le tracé tient compte de ces interactions. La 3<sup>e</sup> ligne est conçue pour la population de demain.

**Comment aider les usagers à s'approprier cette 3<sup>e</sup> ligne ?** On change d'échelle ! La 3<sup>e</sup> ligne a une dimension métropolitaine ; elle dessert 27 km, l'équivalent des lignes A et B réunies. La performance du métro comme moyen de transport est importante, mais l'attractivité des stations l'est tout autant. Les voyageurs les empruntent pour passer d'un mode de déplacement

à un autre. Il faut soigner les cheminements et rendre les connexions agréables. Plus les services offerts dans ces stations seront efficaces et diversifiés (consignes à bagages, toilettes, etc.), plus la population sera encline à utiliser la 3<sup>e</sup> ligne de métro.

**Comment travaille-t-on l'insertion des stations dans les quartiers ?** En se posant un certain nombre de questions. Quelle est la meilleure solution pour l'usager et le riverain ? Quels sont les avantages et les inconvénients de tel emplacement ? Quel impact aura telle station sur les commerces et services aux alentours ? Ce qui est valable à Bonnefoy ne l'est pas forcément à Montaudran. Si Tisséo a les compétences pour répondre aux contraintes techniques, les habitants vivent leur quartier au quotidien. Ils connaissent son identité, ses usages, ses besoins. D'où l'intérêt d'organiser des concertations avec eux, ce qui a d'ailleurs été fait et va se poursuivre.

le rapport relève des « gains de temps dans les déplacements », la « décongestion routière » et une baisse des accidents automobiles, l'amélioration de la qualité de l'air, une diminution des nuisances sonores, un « aménagement urbain plus dense » permettant des coûts maîtrisés et la « création de nouveaux emplois ».

## UN PROJET FÉDÉRATEUR

Le projet fédère d'ailleurs l'État, les collectivités territoriales – Région, Département, Métropole, Sicoval – la SNCF et la majorité des utilisateurs (parmi les contributions versées à l'enquête, on ne relève que 27,9% d'avis défavorables). Le rapport souligne ainsi « un large consensus pour la réalisation du projet ». ■



© SYSTRA D.O.P.

## LA 3<sup>E</sup> LIGNE EN 3 MOTS CLÉS

La 3<sup>e</sup> ligne de métro irriguera le nord de l'agglomération toulousaine, depuis Colomiers à Labège en passant par Toulouse et en desservant l'aéroport de Blagnac. Sa mission ? Garantir 200 000 déplacements quotidiens. Ses priorités ? Desservir les viviers d'emploi, faciliter la combinaison de plusieurs modes de transports, ouvrir le territoire sur l'extérieur.

### EMPLOI

Principale vocation de la 3<sup>e</sup> ligne ? Relier les grands pôles économiques et desservir 200 000 emplois. Elle irriguera notamment les pôles majeurs du groupe Airbus et les métiers de l'industrie spatiale au nord-ouest, le futur pôle d'activités du Grand Matabiau au centre de Toulouse, les pôles d'innovation de Toulouse Aerospace à Montaudran, Labège et la zone économique d'Enova au sud-est.

### COMPLÉMENTARITÉ

Connectée à l'ensemble du réseau de transports, elle sera reliée à cinq gares SNCF, aux lignes A et B du métro, au tramway, à la future Liaison Aéroport Express et aux 10 lignes de bus à haute performance Linéo.

### OUVERTURE

La 3<sup>e</sup> ligne desservira Colomiers, Toulouse, Labège et sera connectée à l'aéroport de Blagnac. Avec ses correspondances aux gares SNCF, sa couverture

s'étend bien au-delà : elle améliorera la desserte des communes de l'ouest, du nord et du sud-est. Au-delà de l'évidente couverture du territoire de la Métropole, la 3<sup>e</sup> ligne de métro facilitera l'ouverture nationale en rapprochant les deux principaux pôles de mobilité : l'aéroport international et la gare Matabiau. ■

Plus d'informations sur [toulousemetro3.fr](https://toulousemetro3.fr)

## Les 2 ramifications de la 3<sup>e</sup> ligne

### Connexion ligne B

Depuis Ramonville, la ligne B actuelle sera prolongée de 2,7 km pour offrir une correspondance directe à la 3<sup>e</sup> ligne de métro à la station Institut National Polytechnique de Toulouse, située à Labège.

### Aéroport Express

Cette ligne à haute fréquence (toutes les 5 mn contre 15 aujourd'hui) utilisera les infrastructures de l'actuel tramway T2 pour relier l'aéroport en moins de 6 mn. Elle offrira une correspondance à la 3<sup>e</sup> ligne de métro et au T1 à la nouvelle station « Jean Maga ».

# DE SCÈNE EN SCÈNE, SENSATIONS AU MENU



Émerveillement, émotion, évasion, rire...  
autant d'ingrédients que l'on retrouve dans cette sélection  
de spectacles à voir sur la Métropole. À consommer  
sans modération !



1 Du 15 au 21 décembre, prenez place sous le chapiteau de la Grainerie et laissez-vous embarquer dans l'univers des Colporteurs. Dans *Sous la toile de Jhëronimus*, six artistes et deux musiciens proposent une interprétation théâtrale, circassienne et musicale du célèbre tableau du peintre néerlandais Jheronimus Bosch. Acrobaties, vidéo, costumes excentriques et musique en direct composent ce spectacle mêlant poésie, humour, grotesque et haute voltige.

👉 [la-grainerie.net](http://la-grainerie.net)



2



3



4



5



6

© Annah Schaeffer

© Rod Maurice



© Guillaume Perret



DR



Où trouver tous  
les rendez-vous culturels  
de la métropole ?  
Sur TAM, tout l'agenda  
de la Métropole !  
🔗 [agenda-  
toulousemetropole.fr](https://agenda-toulousemetropole.fr)

la fois visuelle et théâtrale, cette version fait s'entrelacer la préciosité du texte de Shakespeare, le faste onirique des décors et la résonance actuelle d'Othello.

🔗 [theatre-cite.com](https://theatre-cite.com)

4 Le 21 décembre, la Halle de La Machine accueille un concert exceptionnel d'Orange Blossom – influence orientale, rock et fièvre électro – sur une scénographie mécanique imaginée par François Delarozière. Deux objets articulés de sept mètres de haut portent la lumière et accompagnent la puissance musicale de ce quintet cosmopolite.

🔗 [halledelamachine.fr](https://halledelamachine.fr)

5 Le 21 décembre à l'Aria, les 6-11 ans suivront les péripéties de Tournepouce avec Barcella. Dans son univers de contes et de chansons, il nous parle de partage, d'ouverture aux autres et de l'importance de vivre ses rêves.

🔗 [cornebarrieu.fr/aria](https://cornebarrieu.fr/aria)

6 Jusqu'au 21 décembre, le théâtre le Fil à Plomb – qui fête ses 20 ans cette année – propose au jeune public « Le Petit Cabaret de Noël ». En famille, on suivra les aventures de Justine, petite lutine du Père Noël. Une mini-comédie musicale explosive, par la Compagnie Fées et Gestes.

🔗 [theatrelefilplomb.fr](https://theatrelefilplomb.fr)

2 « New-York, New-York »... Les 30, 31 décembre et 1<sup>er</sup> janvier à la Halle aux grains, l'Orchestre national du Capitole de Toulouse vous fait traverser l'Atlantique pour un concert du Nouvel An emmené par le charismatique chef britannique Wayne Marshall. Gershwin et Bernstein, jazz et comédies musicales au programme.

🔗 [onct.toulouse.fr](https://onct.toulouse.fr)

3 Du 17 au 21 décembre, le Théâtre de la Cité propose *Othello* de William Shakespeare, mise en scène par Aurore Fattier. Conçue comme une expérience à

D'ici mi-2021, l'ancien centre routier de Fondeyre, à Toulouse, deviendra une plate-forme dédiée aux transports urbains de marchandises. Sa fonction, capitale, consistera à approvisionner Toulouse et sa métropole en limitant l'impact sur l'environnement et la qualité de vie en ville.

# UNE PLATE-FORME LOGISTIQUE NOUVELLE GÉNÉRATION



## 1 Une localisation stratégique

Toulouse logistique urbaine, filiale de Lumin'Toulouse, a pour mission de développer le site pour en faire un maillon important de la chaîne logistique urbaine sur Toulouse. Atout numéro 1 de la future plate-forme : sa localisation. Située à proximité immédiate du Marché d'intérêt national de Toulouse et à quelques encablures du centre-ville, elle est connectée aux différents axes de transport et bénéficiera de la station GNV (gaz naturel pour véhicules) toute proche. À l'issue de travaux de démolition-reconstruction, deux bâtiments pensés par l'architecte Éric Lapierre accueilleront les activités des professionnels du transport de colis.

## 2 Optimiser et mutualiser

Zone logistique nouvelle génération, la plate-forme de Fondeyre mettra en œuvre des solutions innovantes afin d'optimiser et de mutualiser les flux, telles que le groupement de marchandises à destination des commerçants du centre-ville. L'idée : les transporteurs déchargeront leur cargaison à Fondeyre, qui sera acheminée avec d'autres colis au cœur de la ville en modes de transports non polluants. En lien avec le Grand Marché, le site développera notamment une activité « frais » pour transporter des produits locaux en circuits courts.



# 70 000

colis en transit par jour



# 28

millions d'euros

d'investissement porté par Lumin', le consortium réunissant la Semmaris, Poste Immo et la Caisse d'Épargne. En 2017, Toulouse Métropole lui a confié, par délégation de service public, la gestion du Marché d'intérêt national de Toulouse et de la zone logistique de Fondyre.



# 19 500

m<sup>2</sup>

d'entrepôts et de bureaux et

# 9

hectares de zone logistique

# UE



©Eric Lapiere Experience

## 3 Vers une logistique durable

Grâce à sa proximité avec le centre-ville, la plate-forme offre un beau potentiel sur le dernier kilomètre de livraison, là où les enjeux se concentrent : pollution, bruit, embouteillages, perte d'efficacité économique... En assurant des transports à faible impact sur l'environnement, à l'aide de véhicules électriques ou GNV et de véhicules légers tels que les vélos cargos, elle ambitionne de se positionner comme la première plate-forme régionale du dernier kilomètre, ouverte sur l'ensemble des acteurs du marché de la logistique urbaine.

## Des flux en constante évolution

Une jeune femme reçoit à son domicile un colis commandé en ligne, trois jours plus tôt. Un restaurant se fait livrer en produits frais, un chantier de construction réceptionne des matériaux, une pharmacie attend la livraison de l'après-midi... On compte 300 000 livraisons ou enlèvements de marchandises par semaine dans la métropole, dont plus de 50 % dans Toulouse ! L'augmentation de la population, couplée à la croissance du e-commerce, de la livraison des courses à domicile et des livraisons instantanées génèrent des flux de marchandises – et donc de véhicules – toujours plus importants.

## 4 Organiser le transport de marchandises

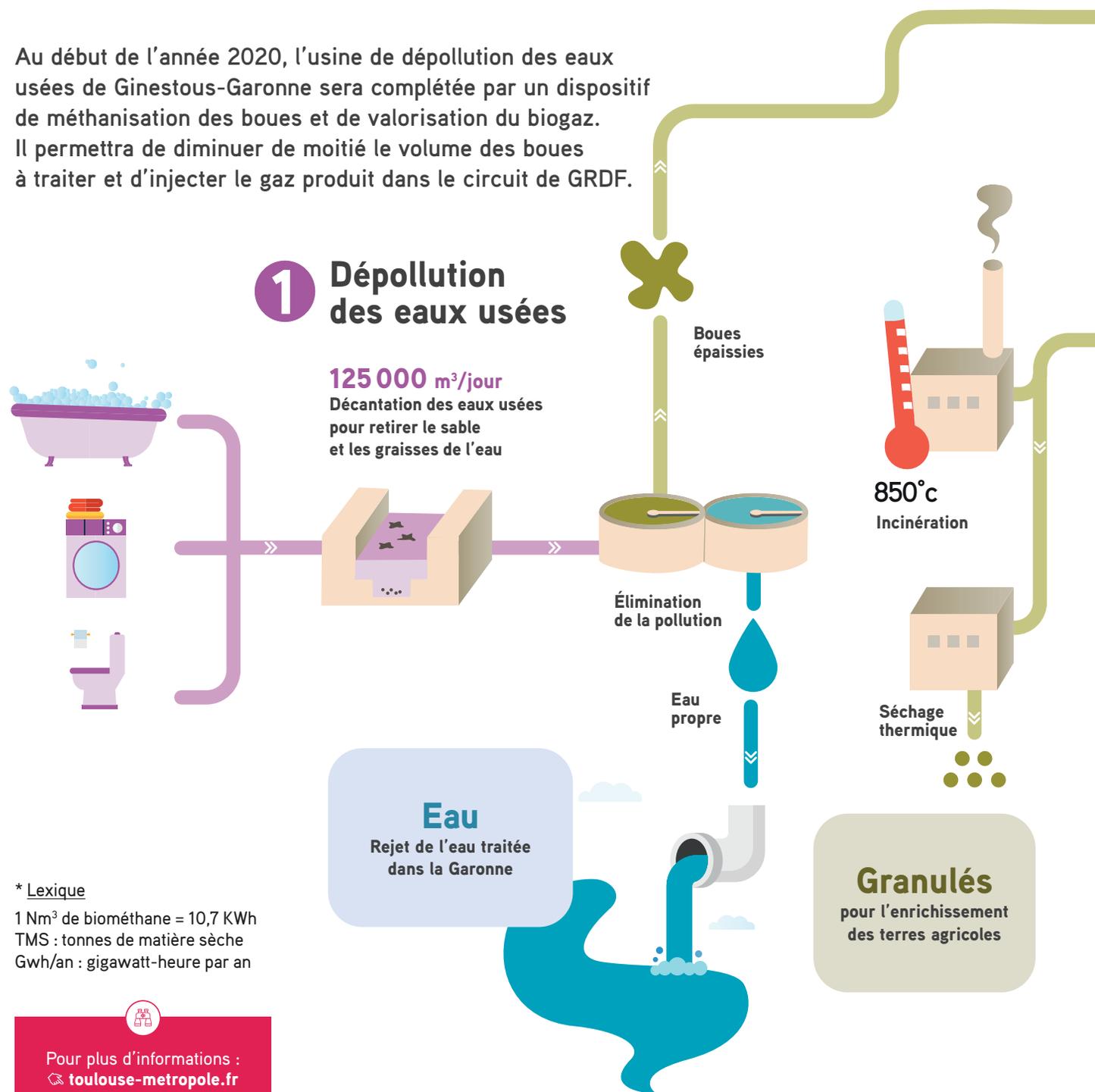
Le renouveau de la zone logistique de Fondyre est emblématique de la politique de Toulouse Métropole en matière d'organisation du transport urbain de marchandises. Comment soutenir la dynamique économique tout en maîtrisant les flux de véhicules de livraison en ville ? La Métropole s'est saisie de la question depuis plusieurs années en associant les transporteurs, commerçants et clusters logistiques (réseaux d'entreprises) à la réflexion. Dès 2006, elle a élaboré la charte de livraisons en centre-ville et, pour aller plus loin, elle est en train de définir une stratégie globale à travers un Plan de déplacement des marchandises (PDM). Objectif ? Appréhender les questions relatives au transport de marchandises : implantation d'entrepôts, développement de relais-colis automatiques en ville, prise en compte des questions de logistique dans les opérations d'aménagement, etc.



Plus d'infos sur [toulouselogistiqueurbaine.fr](http://toulouselogistiqueurbaine.fr)  
[eurosudteam.com](http://eurosudteam.com)

# USINE DE GINESTOUS GARONNE, PRODUIRE DU GAZ À PARTIR DES EAUX USÉES

Au début de l'année 2020, l'usine de dépollution des eaux usées de Ginestous-Garonne sera complétée par un dispositif de méthanisation des boues et de valorisation du biogaz. Il permettra de diminuer de moitié le volume des boues à traiter et d'injecter le gaz produit dans le circuit de GRDF.



#### \* Lexique

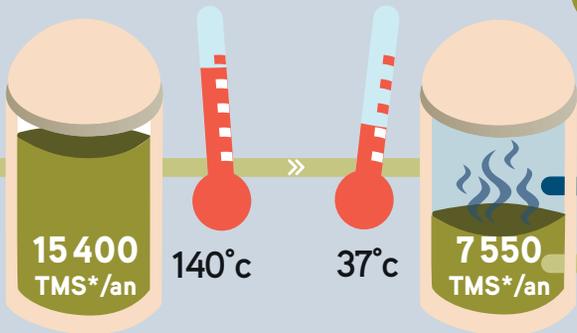
1 Nm<sup>3</sup> de biométhane = 10,7 KWh  
TMS : tonnes de matière sèche  
Gwh/an : gigawatt-heure par an



Pour plus d'informations :  
[toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)

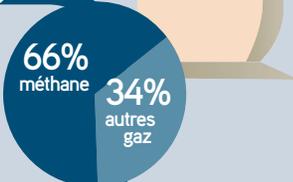
**NOUVEAU EN 2020**

## 2 Méthanisation des boues



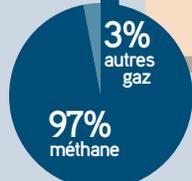
Chauffées à 140°C, les boues sont plus facilement biodégradables, puis ramenées à 37°C, elles produisent du biogaz.

soit 51% de boues à traiter en moins



**Biogaz**  
7,5 millions de Nm<sup>3</sup>/an\*  
composé de méthane et d'autres gaz.

## 3 Production d'énergie



Épuration du biogaz en biométhane

**Biométhane**  
5 millions de Nm<sup>3</sup>/an

Le biométhane est un gaz propre équivalent au gaz naturel.

Grâce à la méthanisation des boues - 10 000 tonnes de CO<sub>2</sub>/an

soit l'équivalent de 4 700 voitures en moins ou la capacité d'absorption du CO<sub>2</sub> par 300 000 arbres



### GRDF

50 GWh/an

Injecté dans le circuit GRDF pour un revenu estimé d'environ 3,75 millions d'euros/an

### Un plan zéro odeur

La production d'énergie va générer un revenu de 3,75 M d'euros environ. Ce budget va participer à la mise en place de ce plan :

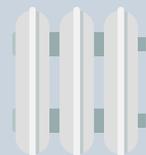
- 1 - Renforcement de l'isolation des équipements émettant des mauvaises odeurs ;
- 2 - Modernisation de la désodorisation ;
- 3 - Suivi et diagnostic des odeurs en temps réel ;
- 4 - Suppression de la compostière de boues ;
- 5 - Suppression du stockage à l'air libre des granulés.

Par ailleurs, le sécheur thermique va également être renouvelé (11,9 M d'euros).

Les tonnes de matières sèches (TMS) et les quantités de biogaz sont des estimations pour 2021

**Chauffage et eau chaude**

pour 11000 habitants/an



ou

**Gaz naturel de ville**

pour les bus, soit 230 bus/an



—  
CHAT MAIGRE

# *La ville, son terrain de jeu*

—

Décrocher la lune avec la chaise Étoile, écrire des mots d'amour sur le banc Naelou, colorer la ville avec des adhésifs, la rendre poétique et favoriser le vivre ensemble...  
Rencontre avec Kamel Secraoui alias Chat Maigre, habile trublion des temps modernes.



## 1976

Naissance à La Grave, à Toulouse, sur les bords de la Garonne. Depuis son enfance, il cultive un regard singulier sur cette ville qui l'a vu grandir.

## 1996

Sous les conseils d'une conseillère d'orientation, Kamel débute un CAP métallerie. Créatif dans l'âme c'est finalement au sein de la filière peintre en lettres qu'il s'épanouira.

## 2019

Kamel figure parmi les 100 meilleurs designers de France selon le classement reconnu par le VIA\*.

# U

Une bombe de peinture dans la main, une explosion créative dans la tête et voilà déjà le jeune Kamel Secraoui habillant les murs de son quartier. « *Je n'étais pas très bon à l'école, mais j'ai toujours aimé dessiner* », confie-t-il. Pourtant c'est dans la filière métallerie qu'il fut orienté. Au CFA Pierre-Paul Riquet, le félin se faufile. « *Là-bas, je découvre une classe qui travaille en dessinant, qui crée. J'ai trouvé ça génial ! C'est ce qui m'a donné envie de devenir graphiste décorateur – peintre en lettres.* » En déroulant le fil de ses envies, il vacille : Kamel le jour, il devient Chat Maigre la nuit.

### EMBELLIR LA CITÉ À PATTE DE VELOURS

Pendant 12 ans, Kamel travaille au sein de deux agences publicitaires toulousaines. « *Je me servais des chutes d'adhésifs que je récupérais pour décorer la ville le soir* », se souvient-il. « *J'avais envie d'égayer les rues qui manquent cruellement de couleur* ». Sa première création, voire pulsion ? Un banc recouvert de stickers dans le quartier Barrière de Paris à Toulouse. Chat Maigre – son nom d'artiste – devient un véritable

état d'esprit. « *Avec un peu d'agilité, cela devient simple d'embellir la ville* », partage-t-il avant d'ajouter « *il ne faut pas nécessairement de grands budgets, parfois quelques adhésifs suffisent !* » Puis l'envie de développer la décoration intérieure à partir de stickers prend le dessus, en 2006, il crée KLD Design pour K-Libre-D'esprit. D'abord destiné aux particuliers, l'entreprise se transforme et s'adresse aujourd'hui aux professionnels. « *On observe de plus en plus de mobilier urbain coloré, les gens sont en demande* », remarque-t-il. « *L'idée c'est d'embellir certains objets mal aimés de la ville, d'aller au-delà du côté purement fonctionnel.* »

### BANC D'ESSAI TRANSFORMÉ

Aujourd'hui, Kamel présente KLD Design comme la maison d'édition de Chat Maigre. Depuis, on peut observer sa griffe un peu partout sur le territoire à l'instar des ascenseurs Tisséo. En forme d'échelle, la chaise Étoile a été sélectionnée en 2017 par la Biennale Internationale de Design de Saint-Étienne, puis exposée à New-York. « *On a toujours envie que ça plaise, mais je n'imaginai pas que*

*cette chaise irait aussi loin* », sourit-il. Le côté poétique de l'objet séduit : « *faire autre chose que de s'asseoir, prendre le soleil ou décrocher la lune, se mettre en mouvement* ». En juillet dernier, c'est le banc-balancelle végétalisé Gisèle qui reçoit le prix de l'aménagement urbain lors du Trophée de la Biodiversité de la Région Occitanie. Depuis août, les murs de l'aéroport de Blagnac arborent fièrement des photos retravaillées par l'artiste, mettant en valeur les richesses du territoire. Après Ramonville et la Cartoucherie (Toulouse), les bancs Naelou séduisent un peu partout en France : « *ils permettent d'inscrire les phrases des enfants exprimées dans un atelier d'écriture réalisé dans les écoles, explique-t-il. Ce sont ces messages de fraternité qui font naître ces bancs un peu partout sur le territoire.* » Et les projets ne manquent pas pour celui qui a récemment été sélectionné parmi les meilleurs designers français par le VIA\* !

\* Association créée en 1979 par le CODIFAB et le ministère de l'Industrie pour développer et promouvoir la création et l'innovation dans l'ameublement, la décoration et l'aménagement des espaces privés et urbains en France et à l'étranger. Elle est l'initiative des événements du French Design.

### VERBATIM

« Chat Maigre, ce nom d'artiste signifie l'agilité, la capacité à trouver des solutions, à se débrouiller avec les moyens mis à disposition. C'est aussi tout un état d'esprit, voir les choses du bon côté et ... haut en couleurs. »

# Temps Libre

Le territoire des communes de la métropole offre de nombreuses occasions de sorties culturelles et sportives. C'est aussi un terrain d'initiatives sociales. TIM a sélectionné pour vous quelques rendez-vous.

## FÊTES

### Noël enchanté

Découvrez *La piste aux étoiles du Père Noël* avec ses lutins clowns et acrobates, l'elfe canon ou la lutine à barbe, laissez-vous bercer par le conte en lumière *Le rêve de Noël*, prenez de la hauteur à bord du manège géant en forme de sapin... Le temps des fêtes, spectacles et animations vous donnent rendez-vous square Charles-de-Gaulle à Toulouse. [toulouse.fr](http://toulouse.fr)



## STREET ART

### Une fresque pour l'environnement

Réalisée par le graffeur Pablo Cots avec des restes de peinture, une fresque se déploie depuis octobre sur l'un des murs du complexe sportif Gustave-Plantade à Saint-Orens. Objectif ?

Sensibiliser au tri des pots de peinture usagés, toxiques pour la santé et l'environnement.

## SPORTS D'HIVER

### À VOS PATINS !



**A**mateurs de glisse, c'est le moment de chausser vos patins ! La métropole toulousaine abrite trois patinoires : Alex-Jany et Bellevue à Toulouse, Jacques-Raynaud à Blagnac. Riche en animations, cette dernière organise des soirées à thème et ouvre des espaces dédiés aux enfants les samedis et dimanches matins. Après une année de fermeture, la patinoire Bellevue a rouvert ses portes aux

clubs et aux écoles en novembre, mais le public devra patienter jusqu'en février-mars pour y accéder. Alex-Jany propose des cours de patinage pour les 8-15 ans le mercredi après-midi et des stages pendant les vacances. Les trois patinoires accueillent des clubs de hockey sur glace, patinage artistique, handisport, danse et ballet sur glace.

Renseignements sur [toulouse.fr](http://toulouse.fr) et [patinoireblagnac.fr](http://patinoireblagnac.fr)



## Les Concerts du marché

Certains jours de marché à Tournefeuille, L'Escale vous propose des découvertes musicales conviviales, grâce à trois formations musicales inventives et passionnées. Prochains rendez-vous, dimanches 12 janvier et 23 février à 11h avec les Clefs de Saint-Pierre ; 19 janvier avec l'école d'enseignements artistiques. Carnet 5 places : 10€.  
 📍 [mairie-tournefeuille.fr/lescale](http://mairie-tournefeuille.fr/lescale)

## ÉVÈNEMENT

# CODE ALIMENTATION

## Explorez le futur de nos assiettes

**E**lle fait partie de notre quotidien, soulève de nombreux enjeux et passionne les débats. L'alimentation nous concerne tous... Mais que disent les sciences sur le futur de nos assiettes ? Pour le savoir, visitez « Code Alimentation », la prochaine exposition-événement co-construite par le Quai des savoirs et Science Animation. Plus qu'une exposition, il s'agit d'une expérience de visite originale et inédite. Au fil d'un parcours de 600 m<sup>2</sup>, entre science et fiction, vous découvrirez l'état de la recherche scientifique dans les domaines impactant l'alimentation – biologie, agronomie, écologie, géopolitique, médecine, écono-

mie, etc. – et décrocherez les clés pour comprendre l'alimentation durable et imaginer ce qu'on trouvera demain dans nos assiettes. Du champ à l'estomac en passant par l'industrie, les filières de transformation, mais aussi les modes de consommation et de distribution, « Code Alimentation » explore tous les aspects de la question. À noter, le Quai des Savoirs propose différents rendez-vous culturels autour de l'expo : pique-nique avec un chef, repas-débats, ateliers, ciné-débats...

**Du 18 décembre prochain au 6 septembre 2020. Quai des Savoirs, allée Matilda à Toulouse. Tarifs : 7€, 5€**  
 📍 [quaidessavoirs.fr](http://quaidessavoirs.fr)

## RENCONTRES

### Les Cafés du quai

Et si on parlait science autour d'un café ? Tous les mardis à 18h, le Quai des Savoirs vous propose une rencontre conviviale avec des labos de recherche et autres acteurs scientifiques. Prochain rendez-vous : le 17 décembre, sur le thème « Informations et crise de l'attention : nous reste-t-il du temps de cerveau disponible ? ». Les réseaux sociaux, l'utilisation des algorithmes et les nouveaux formats des médias modifient les usages de l'information... Chloé Farrer, chercheuse en neurosciences cognitives au CNRS et Delphine Vialanet, rédactrice en chef, déléguée au numérique France 3 Nouvelle-Aquitaine, partageront leur analyse sur le sujet. Il s'agit de la première rencontre du cycle Médias & Sciences proposé par le Club de la presse Occitanie. Rendez-vous au Café du Quai, allée Matilda à Toulouse. Gratuit.  
 📍 [quaidessavoirs.fr](http://quaidessavoirs.fr)



© Légendes



## Bons plans du web

Retrouvez sur [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr) la programmation sur le territoire métropolitain.

# 1 an !



Le 9 novembre 2018, la Halle de La Machine accueillait ses premiers visiteurs. Les Véritables Machinistes donnaient vie à l'écurie de mécaniques encore endormies. Le Minotaure s'élançait sur la Piste... Pour célébrer cette première bougie, la Halle de La Machine vous invite à partager un moment convivial et revivre en images l'arrivée de la compagnie La Machine à Toulouse. Au programme, vendredi 20 décembre : projection du film « Le Gardien du Temple » suivie d'un interlude musical, puis projection du documentaire de France 3 « La Piste des Géants ». De 17h à 20h, en accès libre et gratuit.

halledelamachine.fr

## COLOMIERS

### Une nuit au Pavillon Blanc

Samedi 18 janvier, à l'occasion de la Nuit de la lecture, le Pavillon Blanc vous ouvre ses portes à la nuit tombée, pour un voyage dans l'univers de la lecture et des arts.

Une soirée exceptionnelle, conviviale, ludique. Déambulez dans le Pavillon et découvrez les surprises imaginées par l'équipe et les associations partenaires.

De 18h à 21h. Gratuit.

pavillonblanc-colomiers.fr



©Christelle Sorria

## SAINT-ORENS

# LE FESTIVAL DU LIVRE JEUNESSE

Regards sur un monde pluriel

Les 25 et 26 janvier 2020, le Festival du Livre de Jeunesse Occitanie revient à Saint-Orens. Sur le thème : « Raconte-moi ton histoire », cette 18<sup>e</sup> édition mettra en lumière les livres pour enfants qui parlent de la pluralité de nos sociétés et de nos cultures. « Cette littérature s'enrichit des circulations des cultures, des langues et des êtres. Elle nous convie à regarder le monde par mille regards, en passant des mots à l'image, d'une langue à l'autre, lisant dans un sens et puis dans l'autre, d'un âge à un autre... ». Venez découvrir des auteurs et illustrateurs à travers des expositions, des lectures,

des spectacles, des ateliers d'illustration et d'écriture, des rencontres. Cette année, le festival déroule le tapis rouge à l'éditeur « La joie de lire », « dont la ligne audacieuse et exigeante lui a valu de nombreux prix et une reconnaissance internationale ». À savoir, du 18 au 26 janvier, les médiathèques de la Métropole, la Cité de l'espace, l'Envol des pionniers, le Muséum de Toulouse, le Quai des savoirs, la Cave Poésie se mettront également à l'heure du festival avec des expositions, des rencontres en librairies, etc.

festival-livre-jeunesse.fr

MUSIQUE

# DÉTOURS DE CHANT



## Conte musical

Peter Pan invite les enfants à faire leurs premiers pas avec l'Orchestre national du Capitole de Toulouse. Un conte musical à partir de 8 ans, le 19 janvier, à la Halle aux Grains (Toulouse).

**T**homas Fersen, Estelle Meyer, Éric Lareine, Stéphane Eicher, Aïda Sanchez, les Ogres de Barback, Gatica, JePh, Batlik, La mal coiffée, Pierre et Vincent... Du 28 janvier au 8 février, la 19<sup>e</sup> édition du festival *Détours de chant* s'installe dans une vingtaine de salles de la métropole, de Toulouse à Tournefeuille, en passant par Colomiers, Launaguet et Bruguères. Au programme ? Une quarantaine d'artistes, confirmés ou émergents, représentatifs des multiples nuances de la chanson fran-

cophone. Rap, rock, pop, folk, jazz, classique, textes engagés, nostalgiques, électriques ou poétiques, « *la chanson se faufile dans tous les styles musicaux et notre langue claque de mille façons* », clame le festival, défenseur de l'éclectisme. Objectifs ? Croiser les genres et les lieux, mettre en lumière des connivences, bousculer les habitudes... Et provoquer de belles découvertes, avec de jeunes artistes programmés dans un concert *Coups de pousse*.

[detoursdechant.com](http://detoursdechant.com)



Thomas Fersen sera en concert au festival *Détours de chant*.

© Laurent Seroussi

© Jacques Hoepffner



## FESTIVAL Ici & là

La Place de la Danse programme une quinzaine d'artistes dans six lieux de la métropole. Influence du numérique sur nos représentations du monde (dans le spectacle *Screenagers*), relation à la nourriture (*H&G*), histoire d'un pays (*Congo*), expérience de la transe dans une fête techno (*Crowd*), insurrection (*Soulèvement*)... Autant de thèmes abordés par le festival de danse contemporaine *Ici & là*, à picorer du 22 janvier au 7 février.

[laplacedeladanse.com](http://laplacedeladanse.com)



## Bons plans du web

Retrouvez sur [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr) la programmation sur le territoire métropolitain.

## CUGNAUX Festival des arts graphiques

Graphéine fait escale à Cugnaux. Deux artistes sont à découvrir au Quai des Arts jusqu'au 24 décembre : Khalil Minka & Soia. Khalil Minka est un artiste designer dont les influences et sources d'inspiration proviennent aussi bien de la culture urbaine internationale que de la culture berbère. Ses tissages racontent des histoires d'aujourd'hui. Soia est illustratrice, graphiste et scénographe. Son travail mêle paysages géologiques, exotisme feuillu et imagerie de science-fiction. Le papier découpé, la peinture murale ou la sérigraphie sont autant de matières à création et d'expérimentation. Gratuit.

📍 [ville-cugnaux.fr](http://ville-cugnaux.fr)

## BLAGNAC Improbabilus Equilibrius

Vous avez jusqu'au 28 décembre pour découvrir l'exposition de Philippe Hérard à Odyssud. Mêlant la douceur de couleurs pastel à des situations saisissantes, Philippe Hérard crée un instant suspendu dans le temps pour considérer l'absurde de notre quotidien. De l'atelier à la rue, il peint des histoires tendres et amusantes, tristes et déplaisantes, véritables explorations de la nature humaine, entre humour et mélancolie. Gratuit.

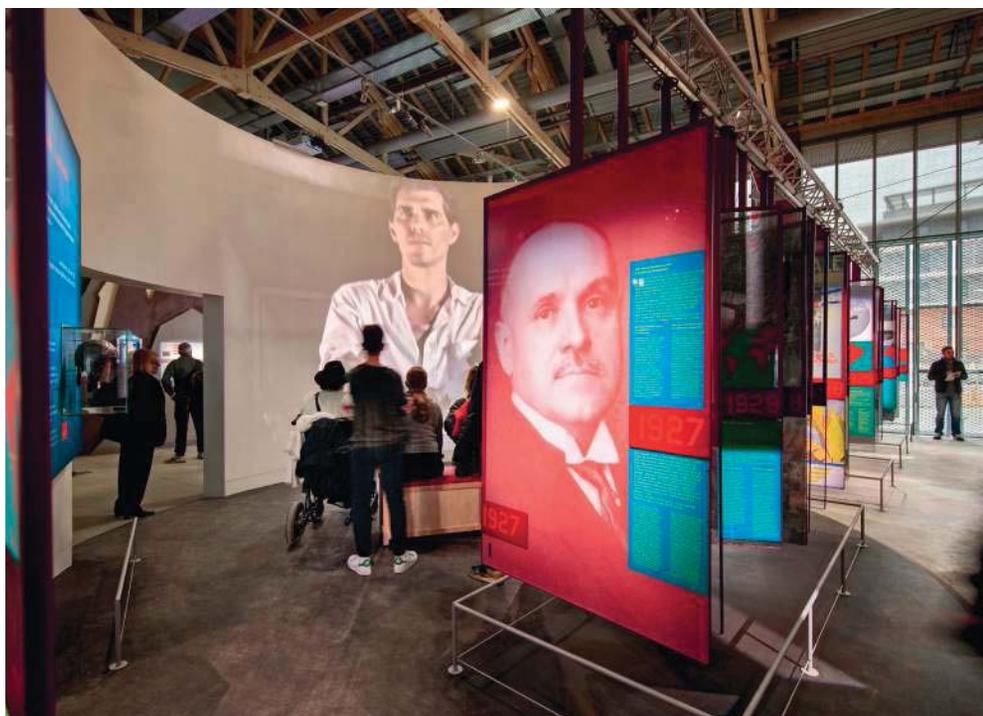
📍 [odyssud.com](http://odyssud.com)



© P. Hérard

## SUR LA MÉTROPOLE TAM, le bon plan du web

Occuper ses enfants, voir un match de basket, découvrir une exposition, apprendre à fabriquer ses cosmétiques... Pour connaître tous les événements culturels, sportifs ou nature, rendez-vous sur TAM, Tout l'Agenda de la Métropole. 📍 [agenda.toulouse-metropole.fr](http://agenda.toulouse-metropole.fr)



## EXPOSITION

# DÉFIEZ VOS LIMITES !

**P**rêt à oser, tenter, vous dépasser ? La prochaine exposition de L'Envol des Pionniers, « Au-delà des limites » réveillera votre côté aventurier. L'espace dédié aux pionniers de l'aviation propose de plonger aux côtés de quatre pionniers d'hier et quatre aventuriers d'aujourd'hui. On revivra le défi de Marcel Moine, qui a créé un avion emblématique, de Marie Marvingt, qui a inventé l'aviation sanitaire, de Romain Charles, qui a vécu un an et demi confiné pour simuler un voyage vers Mars, Dorine Bourneton, qui a ouvert la voie des airs aux pilotes para-

plégiques et autres personnages qui ont marqué l'histoire. Des jeux interactifs, des récits vidéo, sonores et des objets font découvrir l'histoire de ces hommes et femmes qui ont repoussé les limites – et les repoussent encore actuellement – et les valeurs qui leur ont permis d'aller plus loin. Le visiteur progresse au fil de huit zones « pop'up », à la manière de ces livres qui se déploient lorsqu'on les ouvre... mais ici en taille réelle !

Des vacances de Noël 2019 à l'été 2020.  
Tarifs : 8€/5€

📍 [lenvol-des-pionniers.com](http://lenvol-des-pionniers.com)

# LE MUSEUM DE TOULOUSE

POUR ALLER PLUS LOIN



## AU CŒUR DU VIVANT

Des relations de l'Homme et de la Nature...

**U**n espace hors du temps dédié à l'histoire du vivant. Au sein d'un ancien monastère, le squelette d'un quetzalcoatlus plane au-dessus d'un éléphant. À quelques mètres de là, une météorite vieille de 4,5 milliards d'années côtoie une collection de poupées russes, un calmar géant de 17 mètres de long, un sismographe inventé en Chine en l'an 132, ou encore un crâne de tyrannosaure. Mur de squelettes lumineux,

simulation d'un tremblement de terre, écrans interactifs, technologies multimédia ultra modernes... Le Museum de Toulouse met une scénographie contemporaine au service de 4,6 milliards d'années d'histoire. Du fonctionnement de notre planète à l'évolution de la vie, en passant par les besoins essentiels de l'homme, l'exposition permanente interroge notre place dans l'histoire du vivant.

[museum.toulouse.fr](http://museum.toulouse.fr)

### Une visite... mobile ?

Vous souhaitez en savoir plus sur Punch, l'éléphant vedette du cirque Pinder naturalisé dans l'entrée du Muséum ? Ou connaître le nom des squelettes exposés dans le Mur ? Textes, audios, images d'archives, interviews filmées... Enrichissez votre visite avec votre smartphone en découvrant l'histoire d'une soixantaine d'objets issus des collections du Muséum. Pas besoin de télécharger une appli, il suffit de se connecter au wi-fi !

### Pendant les vacances

Ateliers, spectacles, animations, concerts, lectures et autres activités sont proposés pendant les vacances scolaires.



### L'atelier et le labo

L'atelier propose des animations dédiées aux 3-6 ans basées sur le jeu, l'expérimentation et les sensations pour une première approche des sciences de la vie. Le labo invite les plus de 7 ans à manipuler des microscopes, observer des spécimens issus des collections, jouer pour mieux comprendre l'exposition temporaire.



## EXPOSITION TEMPORAIRE

### Extinctions, la fin d'un monde ?

De l'ours polaire au desman des Pyrénées, en passant par le bonobo, le lynx ou le tétras lyre, plus d'un million d'espèces vivantes sont menacées de disparition. Jusqu'au 28 juin, l'exposition *Extinctions, la fin d'un monde ?* donne à réfléchir sur l'évolution et la fin des espèces. Quelles sont les causes d'une extinction de masse ? Comment les

espèces dépendent-elles les unes des autres ? Pourquoi certaines, comme la tortue Luth, ont-elles survécu à toutes les crises ? Devons-nous préserver la biodiversité ? L'humanité disparaîtra-t-elle ? Une exposition conçue par le Natural History Museum de Londres, présentée pour la première fois en France.



Plus d'informations sur  
[expo-extinctions.fr](http://expo-extinctions.fr)

« La loi de février 2002 concernant la démocratie de proximité prévoit les expressions politiques dans le journal de la Métropole. Les textes publiés dans ces deux pages n'engagent que leurs auteurs. »

## Groupe Métropole d'Avenir

### ÉGALITÉ FEMMES-HOMMES – PRÉSENTATION DU DEUXIÈME RAPPORT MÉTROPOLITAIN

Le deuxième rapport sur la situation de Toulouse Métropole en matière d'égalité Femmes-Hommes 2019 a été présenté en Conseil le 10 octobre 2019. Conformément à la Loi du 4 août 2014 pour l'égalité réelle entre les femmes et les hommes, les collectivités à fiscalité propre dépassant le seuil des 20 000 habitants doivent préparer chaque année un document faisant état des évolutions en la matière ainsi que des mesures et orientations prises afin d'améliorer l'égalité femmes-hommes. Ce rapport est composé de deux volets : l'égalité professionnelle entre les femmes et les hommes au sein de Toulouse Métropole ; l'égalité femmes-hommes dans les politiques publiques locales. Dans la première partie, une synthèse des principales données en matière d'égalité est faite, notamment au regard des chiffres relevés pour l'année 2018. Ces chiffres sont ensuite détaillés en fonction des critères considérés, comme la rémunération ou la formation. Dans la seconde partie, le rapport présente la situation d'égalité au sein des organes de gouvernance de la Métropole et les différents chantiers, proposés ou envisagés, afin de répondre aux problématiques d'égalité : la question de la sensibilisation, la culture comme outil de lutte contre les stéréotypes et l'accès au droit. S'ensuit un focus sur l'emploi et les femmes sur la

Métropole et la présentation des dispositifs dédiés à la lutte contre les violences faites aux femmes. Enfin, le rapport relate certaines réalisations initiées en 2018 comme la signature de la Charte européenne pour l'égalité des femmes et des hommes dans la vie locale, la participation au réseau de l'État « l'Égalité sur son 31 » ou la mise en place d'une dynamique de transversalité au sein des services de la Métropole pour la mise en place d'une politique égalitaire etc.

### ÉCOLOGIE – PRÉSENTATION DU RAPPORT DÉVELOPPEMENT DURABLE 2019

Conformément à l'engagement de Toulouse Métropole d'œuvrer en faveur de la protection de l'environnement et de la transition énergétique, le rapport Développement Durable 2019 a été présenté en Conseil le 10 octobre 2019. Ce dernier retrace les principales actions menées sur une période d'un an, entre juin 2018 et juin 2019, et révèle ainsi les orientations prises par la collectivité pour relever ces enjeux primordiaux. Développement de la nature en ville, préservation de la ressource en eau, actions solidaires et promotion de la croissance verte sont autant de domaines ciblés pour œuvrer en faveur de la transition écologique.

### ÉCOLOGIE – ADOPTION DU SCHÉMA DIRECTEUR DES ÉNERGIES (SDE)

Dans le cadre des objectifs posés par le Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET), le Conseil de Toulouse Métropole a adopté le Schéma Directeur des Énergies (SDE). Il prévoit,

à l'échéance 2030, une baisse de 20 % des consommations d'énergie (et de 40 % à l'horizon de 2050) ainsi qu'une augmentation de 16 % de la place des énergies renouvelables (permise notamment par le développement du biogaz et la production d'énergie photovoltaïque). C'est d'ailleurs pour multiplier la production annuelle photovoltaïque qu'un bail emphytéotique a été approuvé au profit de la société CS Autoprod, afin qu'elle installe et exploite des panneaux photovoltaïques sur l'immeuble Marengo Boulevard.

### CULTURE – SOUTIEN À L'ÉVÉNEMENT FUTURAPOLIS.

Le Conseil de Toulouse Métropole a approuvé, au profit du festival dédié à l'innovation, Futurapolis, la mise à disposition d'espaces à titre gratuit au Quai des savoirs et au Museum d'histoire naturelle. Les deux sites peuvent ainsi accueillir des conférences et concours, mais aussi proposer des espaces de discussion dans le cadre de cet événement qui a connu cette année sa 8<sup>e</sup> édition. Cette mise à disposition temporaire permet donc au festival de se dérouler dans deux lieux d'envergure métropolitaine dédiés aux sciences et à l'innovation, participant ainsi au rayonnement de notre territoire.

**CULTURE – DISPOSITIF DEMOS** (Dispositif d'Éducation Musicale et Orchestrale à vocation Sociale) est un projet visant à promouvoir et encourager la pratique de la musique et des instruments. Ce dispositif à vocation sociale est coordonné par la Cité de la musique-Philharmonie de Paris au plan national, et

par l'Orchestre National du Capitole au plan local. S'étalant d'octobre 2019 à juin 2022, Il vise à proposer à un jeune public, composé de 105 enfants volontaires de 7 à 12 ans, un programme musical comprenant ateliers, stages et concerts. Toulouse Métropole a approuvé, le 10 octobre 2019, la convention de partenariat pluriannuelle relative au projet qui concerne plusieurs quartiers prioritaires : deux toulousains (Soupetard-La Gloire, Bellefontaine, Bagatelle-La Faourette-Papus-Tabar-Bordelongue), un de Blagnac (Barradels) et un de Cugnaux (Vivier-Maçon). Deux communes du département (hors métropole) pourront également bénéficier du dispositif : Muret et Terre du Lauragais.

Sacha Briand, Président,  
Michel Aujoulat, Président  
délégué du Groupe.

✉ metropole-davenir@  
toulouse-metropole.fr

## Groupe Socialiste de Toulouse Métropole

### APRÈS LA DOUBLE PEINE, LA TRIPLE PEINE ?

En 2015, le Maire, Président de la Métropole, Président de l'association France Urbaine, avait fait voter, contre l'avis des élus socialistes, une hausse sans précédent, de la fiscalité des ménages de 7,5 % et 7 % l'année suivante. À cette hausse est venue s'ajouter celle de la Contribution Foncière des Entreprises de 9 %, reniant ainsi ses engagements de candidat d'augmentation zéro des taux d'imposition communaux et

intercommunaux et de révision à la baisse de la C.F.E. Nous avons alors qualifié ces augmentations de la fiscalité, qui ont fait et font peser un effort important sur habitants et les entreprises de la Métropole, de double peine pour notre territoire.

Aujourd'hui, ne sachant plus quel artifice utiliser pour faire oublier le reniement de ses engagements, le Maire, Président de la Métropole, Président de l'association France Urbaine estime que sa hausse de la fiscalité serait « remboursée » aux Toulousains avec la suppression de la taxe d'habitation, dont il n'est pas à l'origine. La réalité est plus simple : au regard de la hausse décidée en 2015, les habitants de la Métropole ne bénéficieront pas autant que les autres contribuables français de la suppression de la taxe d'habitation. Les efforts ne sont pas effacés, rien n'est restitué. Mais le Maire, Président de la Métropole, Président de l'association France Urbaine va plus loin et souhaite maintenant faire supporter aux habitants de la Métropole une troisième peine. Dans une interview, publiée le 26 septembre dernier dans le magazine Capital, Monsieur Moudenc était appelé à commenter la disparition programmée de la taxe d'habitation. C'est dans ces colonnes que chacune et chacun a pu découvrir qu'il plaide désormais pour la création d'un nouvel impôt local par la mise en place d'une « contribution résidentielle », proportionnelle aux revenus.

Cette recherche permanente de ressources nouvelles, sans ne jamais proposer une feuille de route claire venant justifier les

efforts demandés, n'est pas de nature à faire partager par toutes et tous les projets qui doivent permettre à notre Métropole d'être au rendez-vous de ses ambitions.

Claude Raynal, Président du groupe PS Toulouse Métropole

## Groupe Métropole Citoyenne

### AÉROPORT : LE PILLAGE CONTINUE

En novembre, l'actionnaire principal Casil s'est de nouveau versé de copieux dividendes en empochant 8M€, avec la complicité de l'État et devant des actionnaires locaux impuissants. Le total des sommes que s'est versé l'opérateur depuis 2015 atteint 30M€... En attendant la plus-value de près de 200M€ escomptée par l'opérateur chinois avec la revente de ses parts au groupe Eiffage ! On se souvient des discours rassurants entendus à la Métropole il y a 4 ans pour faire accepter la privatisation de l'aéroport... Et on peut constater aujourd'hui qu'elle n'a pas été une opération d'intérêt public.

✉ [metropole.citoyenne@toulouse-metropole.fr](mailto:metropole.citoyenne@toulouse-metropole.fr)

## Groupe des Indépendants

### NOTRE BILAN

Le mandat se termine et nous souhaitons dresser un bilan de certaines de nos positions :  
 ■ pour concilier votre pouvoir d'achat avec la réalisation d'investissements nécessaires

à l'évolution de notre Métropole, nous avons proposé une augmentation progressive des impôts (7.5% sur 2 ans au lieu de 15% sur 1 an),

■ nous avons été favorable au projet de mobilités (3<sup>e</sup> ligne de métro, téléphérique...),  
 ■ nous avons participé à l'élaboration de grands projets tels que le futur Parc des Expositions, le B612...,  
 ■ nous avons approuvé la DSP pour l'eau afin qu'en 2020 vous bénéficiez du meilleur tarif,

■ en vue d'établir une équité au sein de notre Métropole, nous avons oeuvré, dans un premier temps, à une révision du taux de la Taxe d'Enlèvement des Ordures Ménagères. Tout un échantillon de belles choses qui, dans le temps, nécessitent encore du travail et des actions.

M. Stramare,  
 Président du Groupe  
 ✉ [groupe.independants@toulouse-metropole.fr](mailto:groupe.independants@toulouse-metropole.fr)

## Groupe Radical Démocrate Social et Européen

Le conseil métropolitain a adopté le schéma directeur cyclable et piéton d'agglomération. Cette feuille de route vise à assurer le développement des déplacements en modes doux sur l'ensemble de la grande agglomération toulousaine. Associées au plan d'aménagement des routes métropolitaines et au développement des transports en commun, la création de nouvelles pistes cyclables et la sécurisation du réseau cyclable existant sont des aménagements

incontournables pour offrir à chaque citoyen métropolitain des options diverses pour se déplacer au quotidien et participer à réduire la congestion automobile.

## Groupe des Élus Communistes, Républicains et Citoyens de Toulouse Métropole

### MANQUE D'ANTICIPATION DE JL MOUDENC POUR DÉSENGORGER L'AGGLOMÉRATION

Selon l'INSEE, l'agglomération comptera 300 000 résidents de plus en 2050, et c'est le secteur du Nord-toulousain qui connaîtra la plus forte progression : dommage que la majorité de JL Moudenc ait décidé de ralentir et de revoir à la baisse la construction du Boulevard Urbain Nord. Ce manque d'anticipation et de prévision augmentera encore les embouteillages dans l'agglomération.

## Groupe Génération.s Socialisme et Écologie

### LES POLITIQUES PUBLIQUES MISES À MAL

Quand le Maire-Président candidat a contractualisé avec le Gouvernement Macron-Philippe, il a fait le choix de baisser l'investissement dans les services publics et donc de les affaiblir comme par exemple la diminution des tournées de collecte des ordures.

P. Cohen (Pdt),  
 V. de Cormarmond, I. Hardy,  
 J. Tomasi, C. Touchefeu  
 tél. 05 31 22 95 31