

TIM

Toute
l'information
de la
Métropole

LIBRES PROPOS page 8

Yann Barbaux

PORTFOLIO page 17

Du sport au grand air

GRANDS PROJETS page 20

Le Campus Santé du Futur
se dessine

n° 10 AUTOMNE 2019

toulouse-metropole.fr



**AGRICULTURE DURABLE
ILS CULTIVENT
PRÈS DE CHEZ VOUS**

toulouse
métropole

04 BRÈVES



Actualités

La Métropole en mouvement

06 BRÈVES



Dans les communes

La Métropole au quotidien

08 LIBRES PROPOS



Yann Barbaux

Carte blanche au Président d'Aerospace Valley

10 L'INFOGRAPHIE



L'économie sociale et solidaire

Un secteur en croissance et créateur d'emplois

12 > 16 DOSSIER



AGRICULTURE DURABLE

Une alimentation saine aux portes de la ville

17 PORTFOLIO



Sport en plein air

Où s'oxygéner dans la Métropole ?

20 GRANDS PROJETS



L'Oncopole

Un campus santé innovant

22 TALENT



Salomé Géraud

Portrait de la créatrice du Drive tout nu

24 TEMPS LIBRE



Rendez-vous

Sélection de sorties : à vos agendas !



TIM, Toute l'information de la Métropole – n°10, AUTOMNE 2019. Magazine d'informations de Toulouse Métropole • Direction de la communication : 6, rue René Leduc - B.P. 35821 31 505 Toulouse cedex • Directeur de la publication : Jean-Luc Moudenc • Rédactrice en chef : Sophie Soulaïrol-Castela • Rédaction : Fabienne Carré, Eve Lasbats, Natacha Nayrac, Géraldine Pavin, Agence Icom • Création graphique : Sandrine Lucas • Infographie/mise en page/préresse : Pierre-Éric Petit, Valérie Weyland • Chef de studio : Franck Le Callonec • Crédits photos : mairie de Toulouse, Bernard Aïach, Patrice Nin. Couverture : Patrice Nin • Iconographie : Valérie Ferret • Photogravure : Picto • Impression : Imaye graphic • Tirage 212 000 exemplaires • Gestion de la diffusion : Karine Barbosa • Distribution : Py Promocom, Routage Soluc'ea. Dépôt légal à parution : ISSN 2557-1656. toulouse-metropole.fr

À PROPOS

JEAN-LUC MOUDENC

PRÉSIDENT DE TOULOUSE MÉTROPOLE
MAIRE DE TOULOUSE

Les habitants de la Métropole sont de plus en plus soucieux de leur alimentation. Comment leur faciliter l'accès aux circuits courts sur le territoire ?

Le défi de l'agriculture péri-urbaine se pose aujourd'hui. Face à une demande toujours plus forte pour des produits sains et locaux, des projets comme la zone des Quinze-Sols à Blagnac et la ferme de Salsas à Quint-Fonsegrives, garantissent la traçabilité, la qualité et la proximité.



Quelle est la place du sport dans la Métropole ?

Le sport fait partie de notre ADN. Au-delà de rendez-vous ponctuels tels que le Marathon de Toulouse Métropole, il est important de proposer un éventail complet de disciplines pour répondre à la diversité des besoins en matière d'activités physiques. Les équipements métropolitains de la Ramée, de Sesquières ou encore des Argoulets permettent ainsi de pratiquer aussi bien des sports individuels que collectifs.

Quel est le principe du Drive « zéro déchet » ?

Toulouse Métropole est fière d'accueillir sur son territoire cette initiative inédite en France. Les produits sont distribués en vrac, et les contenants réutilisables remplacent le plastique et le carton dans ce projet 100 % éco-responsable. C'est une initiative remarquable dont il faut s'inspirer.

ACTUALITÉS



↳ URBANISME

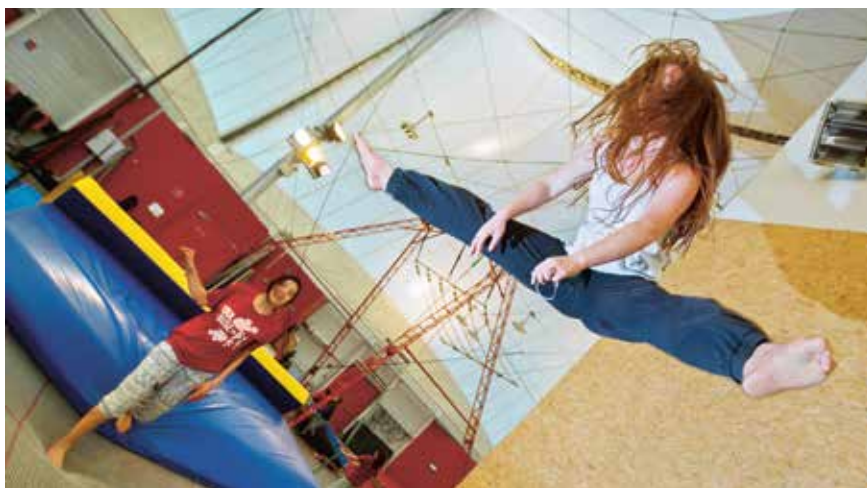
LA NOUVELLE GARE MATABIAU PREND FORME

D'ici fin 2019, les travaux du parvis Canal seront achevés. En attendant, on peut déjà voir la plateforme en bois de chêne qui enjambe le canal du Midi. Sa mission ? Ouvrir la gare vers le centre-ville historique. La nouvelle esplanade piétonne facilitera l'accès des voyageurs vers la rue de Bayard. L'entrée de la station de métro est légèrement décalée pour améliorer l'accessibilité avec la création d'un escalator et de deux ascenseurs. Parallèlement, la SNCF restaure la façade de la gare et l'éclairage.

↳ TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

De l'énergie dans vos poubelles

Le plus grand réseau de chaleur et de froid de France, Plaine Campus, a été inauguré fin septembre. Sa mission ? Alimenter les quartiers Montaudran, Toulouse Aerospace, Saint-Exupéry, Empalot – ainsi que les centres hospitaliers de Rangueil et Larrey – en eau chaude, chauffage et climatisation, à l'aide... de vos poubelles. Connecté à l'usine d'incinération des déchets du Mirail, ce réseau appelé « Toulouse Énergie Durable » est le deuxième en fonctionnement sur Toulouse, après celui du Mirail. Ses avantages ? Une diminution de 7% de la facture énergétique pour les abonnés et une réduction des émissions de gaz carbonique de 19 000 tonnes par an (l'équivalent de 9 000 voitures retirées de la circulation). Depuis le mois d'octobre, l'équivalent de plus de 15 000 logements bénéficie de cette solution respectueuse de l'environnement qui s'inscrit dans le Plan climat air énergie territorial de Toulouse Métropole.



↳ ENSEIGNEMENT

Haute voltige au Lido

Le cursus de formation professionnelle du Lido, le Centre des Arts du Cirque de Toulouse, devient l'École Supérieure des Arts du Cirque Toulouse-Occitanie (ESACTO). Grâce à cette accréditation délivrée début juillet par le Ministère de la Culture, l'école toulousaine est désormais la 3^e de France après celle de Châlons-en-Champagne et l'Académie Fratellini, et la 6^e d'Europe. Outre une reconnaissance officielle pour la structure déjà identifiée comme un vivier de talents, cette décision lui ouvre des perspectives de développement. Depuis septembre, elle accueille, sous son chapiteau aux Argoulets, sa première promotion de 12 étudiants venus du monde entier.

↳ circolido.fr



↑ ÉNERGIE SOLAIRE

UNE FERME PHOTOVOLTAÏQUE À L'ONCOPOLE

Le premier panneau photovoltaïque de la grande centrale solaire de l'Oncopole a été posé fin août. Cette ferme photovoltaïque dotée de quelque 40 000 panneaux produira chaque année 19 350 Mégawatts-heure, soit l'équivalent de la consommation annuelle de 4 100 foyers. Financée majoritairement par les collectivités locales – Toulouse Métropole, la régie municipale d'électricité de Toulouse, l'Agence régionale Énergie Climat Occitanie... – et réalisée par la société Urbasolar, elle occupera 19 hectares sur les terrains de l'ancienne usine AZF, entre la piste cyclable et la Garonne. Elle inclura une œuvre de Land Art, validée par l'Architecte des Bâtiments de France : des images pixellisées visibles du ciel, depuis le futur téléphérique ou un avion. Elle entrera en service début 2020.



3^e ligne de métro

Plus de 1 800 contributions ont été déposées en ligne et sur les lieux de collecte lors de l'enquête publique qui s'est déroulée du 6 juin au 18 juillet dans les communes de Blagnac, Colomiers, Labège, Ramonville et Toulouse. À l'heure où nous mettons sous presse, les résultats de l'enquête publique sont attendus.

toulousemetro3.fr

↓ INNOVATION

VILAGIL, pour une mobilité agile

Améliorer les déplacements sur l'aire urbaine de Toulouse à l'horizon 2030. C'est l'objectif du projet toulousain VILAGIL* qui fait partie des 24 lauréats retenus par l'État dans le cadre de l'appel à projets « Territoires d'Innovation ». Les enjeux ? Fluidifier le trafic et assainir l'atmosphère. L'originalité de VILAGIL réside dans le déploiement des nouvelles technologies et des mobilités connectées. Place à l'intelligence artificielle, aux datas, à la coopération des grandes entreprises et à une gouvernance associant les citoyens. L'avenir des transports à Toulouse se fera avec des véhicules volants en ville, des engins électriques, des services reposant sur le partage des données, l'implantation de tiers lieux en périphérie pour limiter les déplacements domicile-travail... Complémentaire au développement des transports en commun, VILAGIL vise une diminution de 5% du nombre de véhicules sur le territoire en cinq ans. Économies réalisées ? 470 000 trajets et 12 millions de kilomètres (soit 1 710 tonnes de CO₂ non émis et 8 000 000 de kWh non consommés). Le budget prévisionnel représente près de 165 millions d'euros.

** porté par 19 partenaires dont Toulouse Métropole et Tisséo*



Plus d'actualités sur toulouse-metropole.fr

DANS LES COMMUNES



↑ SUR LA MÉTROPOLE

AGIR ENSEMBLE POUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Dans une métropole attractive, les enjeux liés à la qualité de l'air sont fondamentaux pour la santé des habitants. Alors qu'à Toulouse, les transports routiers sont les principaux responsables de la pollution atmosphérique, la Métropole a engagé plusieurs actions et continue d'associer les citoyens à la réflexion. Du 21 mars au 10 juillet, elle a ainsi organisé une concertation volontaire sur la qualité de l'air et la mise en place d'une Zone à faibles émissions (ZFE). À l'instar de 15 autres grandes villes françaises, la Métropole étudie en effet la création d'un périmètre où les véhicules les plus polluants auront l'interdiction de circuler. À travers un vaste dispositif mis en œuvre sur le terrain et en ligne, le grand public, les associations, les entreprises et les élus se sont exprimés. Objectif : informer, faire prendre conscience des enjeux et co-construire les modalités de mise en place de la ZFE d'ici fin 2020. Une nouvelle concertation, réglementaire cette fois-ci, aura lieu d'ici là. Retrouvez le bilan sur toulouse-metropole.fr

↓ TOULOUSE

La Grave en devenir : exprimez-vous !

Comment imaginez-vous le site de la Grave demain ? C'est la question que la Mairie de Toulouse et le Centre Hospitalier de Toulouse, propriétaire du lieu, posent aux habitants. La concertation sur l'évolution de ce site emblématique de la rive gauche – dans l'objectif de l'ouvrir à tous – se déroule jusqu'en novembre 2019, puis reprendra en 2020. Le projet vise à donner une nouvelle identité au site, en faisant le lien entre le passé (patrimoine à rénover pour faire de la Grave une « Cité des arts ») et le futur du site : des logements sur sa partie contemporaine. Donnez votre avis sur jeparticipe.toulouse.fr



©Erik Di Biase - Le petit cowbey

↓ SOCIÉTÉ

Le handicap sur le devant de la scène

Cette année, les Rencontres Ville & Handicap fêtent leurs dix ans. L'événement agit le mois de novembre avec tout un programme d'animations... L'idée : bousculer les idées reçues sur le handicap, sensibiliser aux différences, pour une société plus tolérante et inclusive. Petit à petit, les rencontres grandissent. Cette année, elles se déroulent sur 12 communes de la Métropole et proposent de nombreux rendez-vous et temps forts. À noter, un beau choix de spectacles parmi lesquels *Break & Sign*, qui allie danse hip-hop et langue des signes française (à Fenouillet et Castelginest), *Hyperlaxe*, du cirque qui met en scène des personnes en situation de handicap (à la Grainerie, Balma) ou encore des animations à la Halle de la Machine (à Toulouse) pour voyager dans l'univers onirique de François Delarozzière. Les Rencontres explorent toujours plus loin les questions liées au handicap, et cette année, elles questionnent la sexualité à travers une pièce de théâtre suivie d'une conférence (à l'espace Job, Toulouse).

Du 12 au 25 novembre
Tout le programme sur :
 🌐 toulouse-metropole.fr



3 660

C'est le nombre de places

de stationnement proposées à la location dans des résidences près de chez vous (entre 20 et 70 euros par mois selon les communes). Vous êtes intéressé(e) ? Consultez la carte interactive qui localise et décrit les emplacements disponibles sur toulouse-metropole.fr, rubrique Stationnement à louer. Opérationnel dans huit communes, ce dispositif est le fruit des partenariats mis en place par Toulouse Métropole et les bailleurs sociaux.

↓ DÉPLACEMENTS

TÉLÉPHÉRIQUE, COUP D'ENVOI DES TRAVAUX !

Téléo prend son envol. Le chantier de téléphérique urbain le plus long de France (il s'étendra sur 3 km) a commencé cet été, pour une durée de 18 mois. Début 2021, il reliera l'université Paul-Sabatier à l'Oncopole en passant par le CHU de Rangueil, en 10 minutes (au lieu de 30 en voiture). Objectif ? Proposer une alternative aux déplacements automobiles. En adoptant ce mode de transport par câble, Toulouse rejoint le cercle fermé des villes internationales ayant opté pour un téléphérique urbain, telles que New York, Rio ou Barcelone.



©Tisséo-SMT/SMAT/Groupement FOIMA

Vos rendez-vous

↓ INNOVATION **Futurapolis**

Intelligence artificielle, génétique, réseaux sociaux, transformation numérique... Du 14 au 16 novembre, Futurapolis questionne les enjeux de demain au Quai des Savoirs et au Muséum de Toulouse. Thématique choisie pour cette édition ? Le futur est en avance. 🌐 futurapolis.com

↓ CITOYENNETÉ **Conseil de la Métropole**

Le prochain Conseil de la Métropole se réunira jeudi 21 novembre à 9h aux Espaces Vanel - Arche Marengo - à Toulouse. Vous pouvez le suivre en direct et télécharger l'ordre du jour sur 🌐 toulouse-metropole.fr

↓ ALTERNATIVES **Forum régional de l'économie sociale et solidaire**

La 19^e édition du Forum régional de l'économie sociale et solidaire se déroulera les 22 et 23 novembre à l'université Jean-Jaurès autour du thème : Transformer les économies, transformer la vie. Conférences, débats, rencontres... Plus d'informations sur 🌐 fress-occitanie.fr (Lire aussi pages 10 et 11).



Pour aller plus loin sur le sujet rendez-vous sur 🌐 toulouse-metropole.fr

Bio express

De l'Organisation Qualité d'Aérospatiale à la création de EADS, cet ingénieur diplômé de l'École Centrale de Paris travaille depuis 40 ans à faire du ciel et de l'espace le plus bel endroit de la terre. Senior Vice-President d'Airbus, Yann Barbaux est devenu Président Exécutif du pôle de Compétitivité Aerospace Valley en septembre 2017.

CARTE BLANCHE À YANN BARBAUX



Toulouse Métropole célèbre les 50 ans d'Airbus en 2019. Quel regard porter sur l'influence de l'avionneur européen dans la sphère socio-économique locale ? Yann Barbaux se prête à l'exercice dans un tour d'horizon qui fait la part belle à l'innovation et à la responsabilité environnementale.

Toulouse Métropole fête les 50 ans d'Airbus. Cette hégémonie est-elle vraiment un atout pour l'économie toulousaine ?



On parle beaucoup de la réussite d'Airbus. C'est aussi celle de tout un écosystème. Airbus est une locomotive de la croissance pour l'industrie aéronautique et spatiale en France, particulièrement à Toulouse. Le pôle Aerospace Valley compte 600 PME adhérentes sur les 1 000 qui travaillent pour l'aéronautique et l'espace dans le grand Sud-Ouest. La chaîne complète y est représentée : des talents qui savent concevoir des avions de toutes tailles et en fabriquer des éléments essentiels. De tels bassins d'emplois sont rares dans le monde, hors Seattle, siège de Boeing. Toulouse reste la métropole européenne où se prennent les décisions. De nombreux champions en aérostructures y sont basés, qui se concentrent autour d'unités de plus de 1 000 personnes. Soit des entreprises historiques telles que Latécoère pour l'aéronautique, Thales Alenia Space et Airbus Defence and Space pour le spatial, ou plus récentes comme Figeac Aéro. Soit des regroupements de PME en ETI (Entreprise de taille intermédiaire) à l'image de WeAre et autres Nexteam. La raison d'être d'Aerospace Valley : faire dialoguer et collaborer tous les acteurs de cet écosystème.



Pourtant le secteur est parfois pointé du doigt en matière environnementale



Notre priorité est de rendre les avions plus propres, partant du principe que nous en aurons au moins besoin pour les grandes distances. Que de progrès en 50 ans ! Aujourd'hui de nouveaux moteurs moins gourmands existent, les NEO ou New Engine Option. Ici encore, la recherche et les partenariats autorisent de belles avancées : hybride électrique, carburants alternatifs avec la prometteuse filière hydrogène, etc. Mais surtout avec l'utilisation des satellites au service de l'environnement. L'ex-

ploitation des données spatiales ouvre une feuille de route importante dans le domaine de la prédiction des modifications environnementales, de la prévention des catastrophes naturelles. Une approche qui permettra bientôt de réduire de 15 % l'empreinte environnementale des avions en jouant simplement sur le trafic aérien au sol et dans l'espace d'approche et de décollage grâce à des données de géolocalisation plus précises et des algorithmes, le domaine d'excellence de l'ENAC. Il manquait à Toulouse un événement international à la hauteur de son statut de capitale mondiale de l'aéronautique et de l'espace. Le MEETT, futur Parc des Expositions de 40 000m², s'annonce comme un véritable écrin pour accueillir le salon international Global Space en juin prochain.

Un écosystème ouvert qui dialogue aussi avec son versant académique...



Il représente une force très importante de la filière. Dans une logique de donnant-donnant. L'industrie contribue à la formation des étudiants : des ingénieurs donnent des cours, font du mentoring auprès des jeunes, passent du temps pour aider les écoles à définir leur programme, à anticiper sur l'évolution des technologies. En retour, ces dernières nous fournissent les ingénieurs et les cadres dont nous avons besoin. La vocation d'Aerospace Valley est de mettre en place des projets collabora-

tifs entre les entreprises de toutes tailles et les partenaires de la recherche et de la formation. Pour développer son avion qui vole dans un tube, Hyperloop n'a pas choisi Toulouse au hasard. Ils avaient besoin de compétences en mécanique des fluides, en aérodynamique, en automatismes, etc. Ils peuvent bénéficier de SupAéro, du Laas-CNRS, de l'ENAC (École Nationale d'Aviation Civile), des grands labos. Ils savent qu'ils peuvent recruter des jeunes pour leurs activités de R&D et s'appuyer sur leurs équipes de recherche pour les aider dans leur développement. Ce contexte a permis à Toulouse d'obtenir l'implantation d'un des quatre Instituts Interdisciplinaires d'Intelligence Artificielle (3IA) en France. Un élément clé pour favoriser l'émergence de nouveaux secteurs économiques durables.

VERBATIM

La vocation d'Aerospace Valley : mettre en place des projets collaboratifs entre les entreprises et les partenaires de la recherche et de la formation.

L'ÉCONOMIE SOCIALE ET SOLIDAIRE, QU'EST-CE QUE C'EST ?

Avec un emploi sur 12 sur la Métropole, l'ESS est l'économie qui monte. Son credo : créer des services pour répondre aux besoins sociaux et environnementaux du territoire.

L'ESS, c'est

UNE ÉCONOMIE...

Un mode d'entrepreneuriat et de développement économique différent

finalité sociale

gouvernance démocratique (prise de décision collective)

gestion responsable (répartition équitable des bénéfices...)

lucrativité limitée :

rentabilité au service du projet social de l'entreprise



...PRÉSENTE DANS DE NOMBREUX SECTEURS D'ACTIVITÉ¹

Habitat, culture, action sociale, protection de l'environnement, gestion des déchets, déplacements, santé, alimentation, agriculture urbaine, éducation à la citoyenneté...

...À FORTE UTILITÉ SOCIALE

L'ESS soutient des personnes en situation de fragilité.

ou

Elle contribue à la lutte contre toutes les formes d'exclusion et les inégalités, à l'éducation, à la citoyenneté, à la préservation ou au renforcement du lien social.

ou

Elle agit pour le développement durable dans ses dimensions économique, sociale, environnementale, à la transition énergétique ou à la solidarité internationale.

Impact +++ sur le territoire



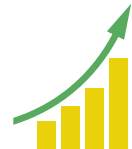
3 100

établissements employeurs
(11% des établissements de la Métropole)¹



33 000

emplois
(8,3% des emplois de la Métropole)¹



+2 500

emplois créés en dix ans sur la Métropole
(42% des emplois ESS créés dans la région sur la période 2009 - 2018)¹

¹ source Cress, 2019

² étude Ellyx, 2019, sur un échantillon de 30 structures

Les entreprises de l'ESS imaginent de nouveaux services pour répondre aux besoins sociaux et environnementaux propres au territoire.

ou

Elles innovent par la forme d'entreprise, la façon de produire des biens/ des services ou encore par l'organisation du travail au sein de l'entreprise.

... QUI MISENT SUR L'INNOVATION SOCIALE

coopératives : Scop (Société coopérative et participative) & Scic (Société coopérative d'intérêt collectif)

sociétés commerciales (SA, SARL, ...) au sens de la loi du 31 juillet 2014

fondations

associations

mutuelles

... DES ENTREPRISES CITOYENNES



78%

des bénéfices réinvestis dans l'entreprise pour assurer sa pérennité (contre 43% dans les PME et 27% dans les entreprises du CAC 40)²

De nouveaux services pour le quotidien

Quelques exemples d'initiatives locales :



MIEUX S'ALIMENTER ET CONSOMMER

Le Drive tout nu : un service « drive » de produits locaux et bio, zéro déchets (courses en vrac) (lire en pages 22-23)



MOINS GASPILLER ET PARTAGER

Recyclobat : un magasin de matériaux de construction récupérés sur des chantiers



AGIR POUR L'ENVIRONNEMENT

Citoy'enR : une coopérative de production d'énergie renouvelable sur l'aire urbaine de Toulouse, qui rassemble des citoyens et acteurs locaux pour financer l'installation de panneaux photovoltaïques



SE DÉPLACER

Garage pour tous : un garage automobile social et solidaire proposant des tarifs préférentiels aux personnes en difficulté, des ateliers et de la location de voiture pour le trajet domicile-travail



BIEN VIEILLIR

Allô Bernard : une conciergerie de quartier qui propose des petits services (courses, bricolage, dépannage) aux personnes âgées et des visites de courtoisie

Deux dispositifs pour démarrer

PREMIÈRE BRIQUE

L'incubateur de Toulouse Métropole et France Active-MPA Occitanie propose aux porteurs de projet un accompagnement stratégique et technique ciblé pour transformer une idée innovante en entreprise durable. Première Brique s'appuie sur un réseau d'acteurs experts de l'économie sociale et solidaire. premiere-brique.fr

LE PARCOURS ADRESS

Ce dispositif d'aide à la création d'entreprises sociales est initié par Toulouse Métropole et animé par le Mouvement Associatif Occitanie. 40 partenaires experts proposent un accompagnement sur mesure. lemouvementassociatif-occitanie.org



toulouse-metropole.fr (rubrique ESS)
monentreprisepasapas.toulouse-metropole.fr



DE LA TERRE À L'ASSIETTE



—

L'écosystème local est favorable au développement d'une agriculture péri-urbaine. L'alimentation durable réunit tous les citoyens. Sur son territoire fortement urbanisé mais aussi composé de belles surfaces cultivables, les outils réglementaires de la Métropole, récemment adoptés, protègent son foncier et ses terres. D'autres actions comme l'ouverture d'une école de formation par le chef Thierry Marx, au Grand Marché, confortent cet objectif : la relance d'une agriculture de proximité. De Blagnac à Quint-Fonsegrives, immersion dans l'agriculture des champs et des villes.

—



À Blagnac, huit exploitants travaillent
à la ferme des Quinze Sols



BALADE DANS DE NOUVELLES FERM

Producteurs actifs, acquisitions de terres agricoles, partenariats et chartes signés avec différentes communes, aides à l'installation des jeunes agriculteurs, études sur les bassins de consommation, réflexion autour de la restauration collective ou avec le Grand Marché (ex Marché-gare)... La reconquête des terres agricoles et des circuits de distribution est en cours sur le territoire de Toulouse Métropole. Objectifs : produire et consommer local. Tour d'horizon des nouvelles fermes urbaines.



Quartier Trois-Cocus, la ferme de Borde Bio cultive des légumes bio en plein Toulouse.

Qui se doute que le territoire de la Métropole compte déjà 300 hectares de terrains maraichers, qu'on produit du vin au Domaine de Candie, et que, surtout, plusieurs exploitations sont en cours d'installation ? À commencer par la ferme des Quinze-Sols, sur la commune de Blagnac, où déjà huit exploitants travaillent sur 135 hectares de plaine maraîchère aux terrains morcelés et où le travail consiste à mutualiser les bâtiments ou l'eau pour l'irrigation. Parmi eux, Boris Moya, 46 ans, a choisi de vivre de son travail de la terre, après des

études supérieures scientifiques : « *Mon objectif est de nourrir le plus sainement possible les gens, tout en respectant l'environnement* », confie-t-il. Il produit 15 à 30 légumes différents en bio aux côtés de son employé à temps plein et de deux saisonniers en été.

RECONVERSIONS BIOLOGIQUES

Pour Quentin Fauvre, 31 ans, il s'agit aussi d'une reconversion. Ancien ingénieur spécialisé dans le bâtiment à Paris, il a « *eu envie d'exercer une activité qui propose de vraies solutions pour notre environnement* ». Après un diplôme agricole, il s'est installé en

hiver 2018.

« *J'achète des semences paysannes, je cueille mes légumes à maturité. Je ne fais pas de labours et j'enrichis la terre avec de la matière organique pour maintenir le sol vivant. Une à deux fois par semaine, je livre mes produits à des enseignes bio et des primeurs à Blagnac* », explique-t-il. Du côté des Trois-Cocus à Toulouse, un exploitant et ses huit salariés produisent depuis plusieurs années des légumes biologiques à la ferme Borde Bio, sur 5,5 hectares en vente directe facilitée par l'accès tout proche en métro. À Salsas à Quint-Fonsegrives, dans la ferme rachetée par la Mairie en

**LE GRAND
MARCHÉ
EN CHIFFRES** →



339

producteurs



148

entreprises



3 300

clients/an

ES URBAINES



2008, il a fallu redynamiser les sols, les prairies humides et l'irrigation, relancer le patrimoine arboré ou protéger la rare jacinthe de Rome. Sur 3,5 hectares, Nicolas Schaeffens, 40 ans, relance le modèle d'une agriculture de proximité et entièrement bio : vente directe pour des restaurateurs, livraisons à vélo, animations pédagogiques pour les scolaires, relance de l'agro-foresterie.

À Pin-Balma, c'est un parc naturel agricole qui est en cours d'étude. Une sorte de poumon vert de plus de 200 hectares avec visites des exploitations à la clé pour le grand public. ■

→ **227 000**

tonnes de marchandises transitent par cet immense ensemble de logistique et de ventes

3 questions à MAGUELONE PONTIER



« L'alimentation durable doit devenir l'ADN du Grand Marché. »

Directrice
du Grand
Marché
de Toulouse
Occitanie

Pouvez-vous nous rappeler le rôle du Grand Marché ?

Comme à Rungis, le Grand Marché de Toulouse Occitanie est le lieu où agriculteurs et grossistes vendent des produits alimentaires aux commerces de bouche, à la restauration collective, aux restaurateurs, aux fleuristes ou à la grande distribution. Sa gestion a été concédée depuis juillet 2017 à un groupement composé de Rungis, de Poste Immo et de la Caisse d'Épargne de Midi-Pyrénées.

Quelle est votre définition de l'alimentation durable ?

Selon moi, il s'agit d'une question d'intérêt général. Le développement durable, et donc l'alimentation en général, doivent devenir l'ADN du Grand Marché. Nous devons échanger ici des produits issus essentiellement de producteurs locaux, dans une démarche qualitative qui respecte la terre, à des prix accessibles sur tous les maillons

de la chaîne et en direction des publics les plus démunis pour qu'ils s'alimentent décemment.

De nouveaux dispositifs et actions à long terme sont donc mis en place ?

Je souhaite que nous soyons la vitrine des produits d'Occitanie. Pour cela, nous allons développer la formation professionnelle, construire une nouvelle zone logistique de 20 000 m², attirer de nouveaux clients dans la restauration comme des bouchers, des charcutiers, toujours avec des acteurs locaux ou de départements limitrophes. Nous accueillons déjà trois producteurs bio et nous allons développer cette filière. Et puis, surtout, il nous faut aller plus loin sur la notoriété comme Rungis a su le faire. Nous devons faire savoir que le Grand Marché a un taux d'occupation de 96 % et qu'il veut défendre des produits de proximité, abordables et respectueux de l'environnement.



LE CHEF THIERRY MARX A OUVERT UNE ÉCOLE DE FORMATION À TOULOUSE

Depuis mai 2019, l'école de formation « Cuisine mode d'emploi » a ouvert ses portes dans les locaux du Grand Marché. C'est la huitième en France, créée par le grand chef Thierry Marx.

« **N**ous sommes dans une boucle vertueuse », explique Dominique Viel, directeur de cette école d'un nouveau genre destinée à des publics éloignés de l'emploi pour bénéficier d'une formation courte (huit semaines), gratuite et diplômante. Installée dans les locaux du Grand Marché, elle dispose d'un cadre et d'un emplacement de choix, auprès des producteurs. La première promotion a donc pris ses quartiers, ses casseroles et ses poêles, dans

des locaux jusqu'alors inoccupés de 1 200 m², flambant neufs et tout équipés. Dans l'immense espace ouvert, ils sont une douzaine à suivre la formation commis de cuisine, qui sera suivie d'un court stage, débouchant sur un Certificat de qualification professionnelle. « *Thierry Marx a bien compris que nos métiers peinent à trouver de la main d'œuvre qualifiée, et que par ailleurs des personnes rament pour trouver du boulot* ».

FORMATION, RESTAURATION, AMBITION

L'école se veut un « escalier social » pour un public en situation de précarité, éloigné de l'emploi, forcément majeur et habitant Toulouse et sa région. On y apprend à un rythme soutenu les métiers de commis de cuisine et très prochainement du service en restauration option sommellerie,

ou de la boulangerie avec l'apprentissage des gestes et techniques de base du patrimoine culinaire français. Ils étaient plus de 110 à candidater pour ces 12 premières places. Les plus motivés, hommes et femmes de 20 à 55 ans, ont décroché le petit Graal. « *On voit immédiatement qui va vraiment s'investir, qui a envie, qui sera discipliné. En général, 90% des promos vont jusqu'au bout de la formation* », souligne le jeune directeur. L'investissement de départ se monte à 700 000 euros soutenu par Toulouse Métropole, la région Occitanie et quelques mécènes. Et pour goûter aux plats concoctés, le restaurant d'application baptisé Court circuit est ouvert deux jours par semaine pour environ 60 couverts, et peut accueillir des groupes d'entreprises ou de particuliers. Le tout dans un espace totalement ouvert sur les plateaux techniques. ■



Relevez le défi des familles à alimentation positive

Toulouse Métropole, accompagnée par l'association Érables 31 (Ensemble pour Représenter l'Agriculture Biologique Locale, Écologique et Solidaire), lance le « Défi Familles à Alimentation Positive » d'octobre 2019 à mai 2020. Objectif : sensibiliser les citoyens à une alimentation locale et de qualité dans des conditions économiques accessibles. Quatre équipes d'une dizaine de foyers (personnes seules, couples, foyers avec enfants) relèveront un défi : augmenter sa consommation de produits bio locaux à budget constant et en se faisant plaisir, durant une année scolaire ! Des temps forts seront proposés durant cette expérience : visite de ferme, diététique et nutrition, cuisine, maîtrise du budget, partage d'expérience...

Plus d'infos : famillesalimentationpositive.fr et erables31.org

SPORT À CIEL OUVERT



Envie de prolonger l'été en bougeant au grand air ? Bases de loisirs, parcours forme, balades à vélo, événements et équipements sportifs... Toulouse Métropole vous aide à faire le plein d'oxygène.



① À vos marques... Prêts ? Courez ! Dimanche 20 octobre, la 13^e édition du **Marathon** organisé par Toulouse Métropole traversera quartiers et sites emblématiques de la ville rose : canal du Midi, Cité de l'espace, jardin des Plantes, Saint-Étienne... Les participants franchiront la ligne d'arrivée rue d'Alsace-Lorraine, à deux pas du village festif installé place du Capitole. Inscriptions possibles jusqu'au 16 octobre.

📍 marathon-toulousemetropole.fr





Pour aller plus loin sur le sujet, rendez-vous sur toulouse-metropole.fr

4 Là encore, la **base de loisirs des Argoulets** saura convaincre les indécis. Pelote basque, base-ball, skate, judo, tennis, patin à glace ou natation ? Observez, testez... choisissez !

5 Derniers jours pour profiter du nouveau télésiège nautique de **Sesquières**, ouvert jusqu'au 3 novembre inclus ! La base de loisirs accueille aussi une piste d'athlétisme, des modules de fitness, un cynodrome, des tables de ping-pong, une aire pour bicross, des terrains de tennis, de basket et de football.

6 Tarifs accessibles, initiation au golf pour les scolaires et les jeunes des quartiers défavorisés... Le **Golf de Garonne** a ouvert cet été dans le quartier Ginestous à Toulouse. La Mairie a mis à la disposition de la Ligue de golf 15 hectares pour réaliser un parcours de 9 trous et une zone d'entraînement, avec club house et restaurant.

7 Steppers, elliptiques, rameurs et autres modules fitness en accès libre ponctuent des promenades sportives aux quatre coins de Toulouse : jardin du Barry, Amidonniers, Argoulets (*photo*), Empalot, Pech-David, Basso Cambo, Marcaissonne... Guide des **Parcours forme** à télécharger sur toulouse.fr rubrique sport.



2 Et si vous conjuguez sport et patrimoine, le temps d'une promenade à vélo dans la métropole ? *De l'Aussonelle à la forêt de Bouconne, Au fil de l'Hers, De la Garonne à la Ramée, Entre Garonne aval et coteaux...* Découvrez quatre **balades nature et culture** à télécharger sur toulouse-metropole.fr rubrique Plan vélo/Itinéraires.

3 Vous hésitez entre buggy, poney, stand up paddle (*photo*), basket, football, voile et tennis ? 243 hectares dédiés aux sports vous tendent les bras à la **base de loisirs de la Ramée**.

Au sud-est de Toulouse, le centre international de soins, de recherche et d'innovation en santé (Oncopole) poursuit sa transformation et prend le nom de Campus Santé du Futur. Énergies renouvelables, transports doux : il privilégie les aménagements durables et s'ouvre au grand public.

LE CAMPUS SANTÉ DU FUTUR



1 De la recherche aux soins

Lieu de soins, centre international de recherche et plateforme d'innovation, le site réunit les forces vives, publiques et privées, de la santé et de la recherche et privilégie la transdisciplinarité. Objectif : concentrer les forces et les moyens pour favoriser les découvertes thérapeutiques et proposer des soins toujours plus innovants aux patients avec un délai raccourci. Déjà reconnu pour son excellence en oncologie, le Campus s'ouvre aujourd'hui à d'autres domaines de la santé en médecine du futur, comme le vieillissement, et met à profit les avancées en intelligence artificielle.

2 L'entrepreneuriat favorisé

Chercheurs, médecins, entrepreneurs, plus de 5 000 professionnels des sciences du vivant et de la santé évoluent sur le site. Toulouse Métropole accompagne et soutient les institutions, grands groupes et startups qui les emploient. Des animations récurrentes comme Campus Santé d'Été accroissent la notoriété du site et de ses acteurs auprès des publics professionnels et des investisseurs mais aussi du grand public pour favoriser la dynamique entrepreneuriale. Et des infrastructures – hôtellerie, salles de conférences – accueillent les congressistes.



1^{re}

ferme photovoltaïque
à l'échelle nationale, la Prairie
entrera en service en 2020



1

publication par jour
Le campus est un centre d'excellence
scientifique reconnu internationalement



5 000

emplois

au sein de 40 entreprises

R SE DESSINE

CHU de Rangueil
à Paul-Sabatier



©CH Marchant

- 1 Centre de recherche en cancérologie (CRCT)
- 2 Centre Pierre-Potier (pépinière) et ITAV
- 3 Institut universitaire du cancer de Toulouse (IUCT-O)
- 4 Centre hospitalier Gérard-Marchant
- 5 Médipôle Garonne
- 6 Institut de recherche Pierre-Fabre
- 7 Hôtel d'entreprises Biopark by Sanofi
- 8 Evotec
- 9 Sadir Cyclopharma
- 10 Établissement de soins de suite Korian
- 11 Établissement français du sang (EFS)
- 12 Hôtel Mercure
- 13 Résidence hôtelière Zénithude
- 14 Maison Commune (Pôle de compétitivité Eurobiomed-CBS, Ligue contre le Cancer, CPAM, etc.)

4 Des mobilités douces

Dans la continuité du Grand Parc Garonne, une voie verte met le Campus à moins de 15 minutes à vélo du pont-Neuf, à Toulouse, tandis que 6,5 km de pistes le sillonnent. L'an prochain, la navette autonome déjà testée par EasyMile au centre-ville renforcera cette offre de transports durables. Et, fin 2020, le Téléphérique Urbain Sud (Téléo) reliera le site au CHU de Rangueil et à l'université Paul-Sabatier en moins de 10 minutes. 30 fois moins polluant que la voiture, il pourra transporter 1 500 voyageurs par heure.

3 Un campus vert et sportif

Parce que le sport et le bien-être sont des facteurs clés de la médecine de demain, le Campus met à disposition de ses salariés – mais aussi de l'ensemble des Toulousains ! – 220 hectares de nature en bordure de Garonne. Propices aux balades en famille, ce grand parc public ouvert à tous, soirs et week-ends compris, permet la pratique d'activités de plein air en tout genre. Yoga, pilates, VTT, accrobranche, padel, etc. : le programme s'enrichit jour après jour de nouvelles propositions.



Plus d'informations sur
toulouse-metropole.fr

—
SALOMÉ GÉRAUD

Pour l'amour du vrac

—

Faire disparaître le plafond de verre entre les personnes sensibilisées à la réduction des emballages et l'action vers le zéro déchet, c'est le pari qu'ont voulu relever Salomé et Pierre, son mari, avec la création d'un drive dédié aux produits zéro déchet, Le Drive tout nu !



1989

Naissance dans le Var où elle a effectué sa scolarité avant d'intégrer Sciences Po Aix.

2010

Année de césure à San Francisco, elle y fait la rencontre de Pierre, passionné d'environnement.

2017

Participation au parcours Ticket for change qui leur a permis de concrétiser leur projet.

2018

Ouverture en décembre du premier Drive Tout Nu à Beauzelle.

C'

C'est juste une histoire d'amour. Aimer ce à quoi l'on consacre son temps chaque jour, aimer les personnes avec qui l'on partage son quotidien, aimer ce que l'on fait et faire de son mieux. « *J'ai toujours eu envie de me rendre utile* » se souvient la fondatrice du Drive Tout Nu. « *J'ai commencé par travailler dans le domaine du médico-social, en tant que directrice d'un EHPAD* ». Si elle n'était pas encore experte en se lançant dans l'aventure entrepreneuriale, la vision de tous ces bocalsoigneusement alignés indique que depuis, la jeune entrepreneuse en connaît un rayon sur le zéro déchet !

VERS UN NOUVEAU MONDE

« *Pendant mes études, j'ai fait une année de césure à San Francisco. Ce séjour a été déterminant. J'ai eu une vraie prise de conscience environnementale, c'est une ville pionnière sur la gestion des déchets* », raconte Salomé. Là-bas, la jeune française apprend à consommer autrement. Une année charnière puisqu'elle y rencontre Pierre, alors ingénieur agronome, celui qui allait devenir son mari et associé. De retour en France, le couple observe et se ques-

tionne en faisant le constat d'une autre réalité. « *Sur l'Hexagone, 17 milliards d'euros sont dépensés chaque année pour le traitement des déchets et chaque Français génère en moyenne 590 kg de déchets dont la moitié sont des emballages* ». De discussion en discussion, les deux passionnés aboutissent à la conclusion suivante : « *Pour que les pratiques de consommation évoluent en dehors du cercle militant il faut créer quelque chose qui soit simple pour faciliter le changement.* » Leur solution ? Allier la simplicité de fonctionnement de la grande distribution – le drive – ET la consommation responsable, locale, zéro déchet. « *C'est en développant cette réflexion qu'on a pensé Le Drive Tout Nu, nous avions l'envie d'entreprendre ensemble, c'est une idée qui nous motivait tous les deux.* »

100 % ENGAGÉS

En 2017, le couple travaille sur Paris, Pierre dans l'agroalimentaire et Salomé toujours dans le secteur de la santé. Ils participent alors à Ticket for Change, l'école des acteurs du changement. C'est le déclic : le couple démissionne et s'installe à Toulouse

pour « *consacrer les 90 000 heures de notre vie professionnelle au service de l'impact social et environnemental* ». Et le projet trouve vite sa place ! En 2018, après une période test et un franc succès dans le périurbain, c'est à Beauzelle que la jeune pousse pose ses premiers bocalso. Entreprise de l'économie sociale et solidaire, leur impact va au-delà du cœur de leur activité commerciale. « *En amont, nous accompagnons les fournisseurs à faire évoluer leurs pratiques* », explique Salomé avant d'ajouter « *cet été nous avons lancé une série de podcasts où différents acteurs viennent croiser leurs regards et partager leurs pratiques pour avancer ensemble vers le zéro déchet* ». Pour répondre à la demande, huit personnes travaillent à plein temps et les locaux vont prochainement s'agrandir de 300 m². La création d'une plateforme logistique pour élargir l'offre en proposant des livraisons à domicile ainsi qu'en entreprise et l'ouverture de drives dans le périurbain de l'agglomération sont à l'étude.



L'interview de Salomé Géraud sur toulouse-metropole.fr

VERBATIM

« *Nous essayons de faire de notre mieux. À notre niveau, nous apportons une solution complémentaire à ce qui existe pour faciliter la transition vers le zéro déchet dans les foyers* »

Temps Libre

Le territoire des communes de la métropole offre de nombreuses occasions de sorties culturelles et sportives. C'est aussi un terrain d'initiatives sociales.

TIM a sélectionné pour vous quelques rendez-vous.

MUSIQUE

Le forum de la création musicale

Du 4 au 8 novembre, le studio Éole propose la 5^e édition de ByPass, le forum de la création musicale. Une semaine de concerts, conférences et master-class autour du compositeur François Bayle, figure majeure de l'histoire des musiques électroacoustiques. Au programme, trois concerts à Odysud (Blagnac), au Petit Théâtre Saint-Exupère (Blagnac) et au théâtre Garonne (Toulouse) pour faire vivre le répertoire contemporain et mettre en lumière la jeune création.

studio-eole.com

SPORT

Le Marathon international

L'événement sportif de l'automne revient dimanche 20 octobre au cœur de la ville rose. Avec quatre formules au choix (marathon, semi-marathon, 10km et marathon en relais à quatre), il y en a pour tous les profils de sportifs ! Inscriptions possibles jusqu'au 16 octobre.

marathon-toulousemetropole.fr

ÉVÉNEMENT

ROSE BÉTON

Collection automne/hiver



Fresque monumentale de Cleon Peterson.

Des fresques murales monumentales, une balançoire accrochée au pont Saint-Pierre... Depuis ce printemps, vous avez peut-être découvert les œuvres de Rose Béton dans Toulouse. Pour sa 3^e édition, la biennale d'art urbain et contemporain a fait la part belle au métissage des genres en invitant une dizaine d'artistes de tous horizons. D'avril à août, ils sont intervenus dans l'espace public à tour de rôle, et, cet automne, le musée des Abattoirs accueille la suite de la collection. Trois artistes de la scène interna-

tionale y prendront leurs quartiers : la Française Tania Mouraud, invitée d'honneur du festival, à l'œuvre plurielle (peinture, installation, photo, son, vidéo) et engagée, Cleon Peterson (Los Angeles), qui exprime la violence urbaine en blanc, noir et rouge, et Todd James (New-York), aux toiles acidulées, éclatantes, dans lesquelles perce une belle dose d'ironie.

Musée des Abattoirs,
allées Charles-de Fitte à Toulouse,
jusqu'au 5 janvier 2020

rose-beton.com

ÉVÈNEMENT

LUMIÈRES SUR LE QUAI

Deux jours autour du mouvement



À vos agendas

Le 15 novembre, on fête le cirque de création partout en France à l'occasion de la nuit du cirque.

Au programme, plusieurs spectacles à partir de 19 h et jusqu'au bout de la nuit, à la Grainerie, au Lido et même dans le métro !

la-grainerie.net

Ça bouge au Quai des Savoirs ! Pour la 5^e édition de son événement annuel, le « Quai » explore le mouvement...

Qu'il soit dansé, contestataire, robotisé, perpétuel, de foule, qu'il donne la cadence, l'impulsion ou encore agite la Planète Mars, il sera vu sous toutes les lumières. Venez assister à des spectacles poétiques, rencontrer des scientifiques, découvrir des installations artistiques, vous initier lors d'ateliers, vous laisser bluffer par des démonstrations et

autres prouesses techniques ou encore participer à une réflexion sur un monde qui bouge... Deux jours d'animations originales au croisement des arts, des sciences et des technologies, en complicité avec le CNRS – qui fête ses 80 ans ! – et de très nombreux partenaires.

**Samedi 2 novembre 10h-22h
et dimanche 3 novembre 10h-19h,
au Quai des Savoirs,
allée Matilda à Toulouse.**

Accès libre et gratuit.

quaidessavoirs.fr



SCIENCES

Je veux savoir !

C'est pour quand les vacances sur mars ? Demain, mangera-t-on de la viande aux insectes ? Pourquoi la rougeole revient-elle en force ?... Réponses du 19 au 31 octobre au Quai des Savoirs, à travers l'installation multimédia monumentale et participative « Je veux savoir ». Ce dispositif inédit, créé par l'artiste Pierre Giner, plonge le visiteur dans une agora de questions-réponses augmentées. Le principe : posez votre question (sur jeuxsavoire.fr), experts, scientifiques de tous champs de connaissances et philosophes vous répondent.

Allée Matilda

à Toulouse. Gratuit.

quaidessavoirs.fr



Bons plans du web

Retrouvez sur

toulouse-metropole.fr
la programmation sur le territoire métropolitain.





PARTAGE DES SAVOIRS **Tutofest**

Découvrez Tutofest, le premier festival national des tutos vidéo, vendredi 18 octobre au Quai des Savoirs. Échangez autour de ces nouveaux modes d'apprentissage et récompensez les meilleurs tutos de l'année.

tutofest.com

MUSÉUM

Extinctions : la fin d'un monde ?

Plus d'un million d'espèces vivantes sont menacées d'extinction. Le Muséum de Toulouse donne à réfléchir sur l'évolution et la fin des espèces avec une exposition conçue par le Natural History Museum de Londres présentée pour la première fois en France. Jusqu'au 28 juin 2020, allées Jules-Guesde.

museum.toulouse.fr



BLAGNAC

L'A380

arrive à Aeroscopia

Cinq nouveaux aéronefs ont atterri à Aeroscopia aux côtés du Concorde, de l'A300, du Super Guppy et autre Mirage. Le musée dédié à l'aéronautique ouvre un second tarmac pour accueillir de grands avions de ligne construits à Toulouse : les ATR 42 et 72 à turbopropulseurs, l'A340-600 (premier quadrimoteur d'Airbus), l'A320 inauguré par Lady Di en 1987 et l'emblématique A380.

Pour l'occasion, le plus gros avion du monde (80 mètres d'envergure, 73 de long et 24 de haut) se met à nu. Tubulure, cockpit, bonbonnes de lest, soutes, câbles électriques, système hydraulique, électronique... Si les visiteurs peuvent accéder au nouveau tarmac

dès novembre, ils devront attendre le premier trimestre 2020 pour découvrir la face cachée de l'A380, déambuler dans des cabines de luxe, comprendre le processus de fabrication et d'assemblage à l'aide de vidéos et d'écrans tactiles. De quoi prolonger la légende du très gros porteur dont la production doit prendre fin dans les prochaines années.

Avec une surface de 20 000 m², le nouveau tarmac double l'espace d'exposition du musée. Depuis son ouverture en 2015, Aeroscopia signe ici la première extension de sa collection qui s'élève désormais à une quarantaine d'aéronefs.

musee-aeroscopia.fr

ARTS VIVANTS

Cargo Texas-Toulouse

L'Usine présente Cargo Texas-Toulouse, un spectacle du collectif Rimini Protokoll. À la tombée de la nuit, montez à bord d'un camion semi-remorque pour une immersion dans le monde des transports routiers. À l'arrière, un gradin de 45 places face à une grande baie vitrée aménagée.

Échangeurs, rocadés... La route sert de décor aux personnages : deux camionneurs, qui nous livrent leur récit de vie.

Jusqu'au 25 octobre. À 21h, départ du Métronum à Toulouse. Tarifs : 30€/17€/11€
lusine.net

FESTIVAL BD DE COLOMIERS

EFFERVESCENCE
CRÉATRICE

Expositions, rencontres, ateliers, spectacles, ... Pour sa 33^e édition, le festival BD de Colomiers explore encore un peu plus le territoire du 9^e art. Une centaine d'auteurs venus des États-Unis, de Suède, du Japon, d'Angleterre ou encore du Québec débarquent à Colomiers pour partager leur univers créatif avec le public. Cette année, c'est Charles Burns, auteur majeur de bande-dessinée, qui tiendra le haut de l'affiche à travers une grande exposition monographique à découvrir jusqu'au 4 janvier 2020 au Pavillon Blanc Henri-Molina. Fidèle à sa ligne de conduite, le festival continue de soutenir la jeune création, à l'image de l'au-

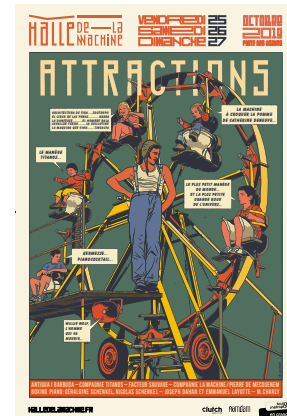
teur Antoine Maillard, qui a eu carte blanche pour créer l'affiche du festival. On pourra découvrir quelques-unes de ses illustrations square Saint-Exupéry. Le festival BD, c'est aussi des rencontres avec des auteurs et professionnels, des créations en direct sous les yeux du public, des « pépites » de maisons d'édition à découvrir, l'opération *All you need is lire* dans les librairies de l'agglomération (un livre acheté, un livre offert), un match d'impro BD, des ateliers d'initiation pour les plus jeunes, etc. Bref, trois jours d'effervescence autour du 9^e art.

Les 15, 16 et 17 novembre 2019

bdcolomiers.com

facebook.com/bd.colomiers

Les illustrations d'Antoine Maillard seront exposées square Saint-Exupéry.



ARTS FORAINS

Attractions

Du 25 au 27 octobre sur la Piste des Géants, la Halle de La Machine propose *Attractions* : des spectacles, manège, concerts et kermesse aux couleurs des foires d'autrefois. Du sensationnel, avec la plus petite grande roue de l'Univers, des vertiges et du danger, avec le plus petit manège du monde, du grand spectacle, avec la machine à croquer les pommes (de Catherine Deneuve)... Trois jours de fête dans une atmosphère extravagante et légère. De 10h à 23h à la Piste des Géants, gratuit. Spectacles en soirée dans la halle.

[halle delamachine.fr](http://halle.delamachine.fr)

Bons plans
du web

Retrouvez sur

toulouse-metropole.fr
la programmation sur le territoire métropolitain.



MUSIQUE Happy Hour

Une heure consacrée aux chefs d'œuvre du grand répertoire classique. Rendez-vous à la Halle aux Grains avec l'Orchestre national du Capitole de Toulouse pour découvrir les plus belles pages symphoniques. Samedi 2 novembre à 18h, revisitez *La magie Fantasia* sur les traces de Disney avec Tchaïkovski, Bach, Dukas, Beethoven et Moussorgski. Samedi 9 novembre à 18h, cap sur l'Orient rêvé de Rimski-Korsakov et les mille et une nuits de sa Shéhérazade.

onct.toulouse.fr

JEUNE PUBLIC Théâtre des Grands enfants

Comment occuper les enfants pendant les vacances de la Toussaint ?

Direction le Théâtre des Grands enfants, à Cugnaux.

Sorcière mode d'emploi, J'suis la téou ?, Délires de conte, Anna Kadabra, Lulu la pirate, Alouette en vacances, La reine des petites souris, Bêtes rencontres... Pas moins de huit spectacles jeune public sauront les occuper ! Vous pourrez même découvrir l'atelier de couture du théâtre ou faire une pause au restaurant des Saveurs.

theatredesgrandsenfants.com



TAM, le bon plan du web

Les rendez-vous de la Métropole sont sur TAM :

agenda-toulousemetropole.fr



EXPOSITION

Ô BLÉDI ! Ô TOULOUSE !

Le point commun entre Bigflo et Oli, Baya Kasmi, Alfred Nakache, Nadia el Bouroumi et Magyd Cherfi ? Tous ces artistes, élus, sportifs et intellectuels d'origine maghrébine, nés ou installés à Toulouse, ont contribué à l'histoire de la ville rose. Portée par l'association Tactikollectif, l'exposition *Ô blédi ! Ô Toulouse !* raconte leurs parcours exceptionnels et ceux, plus ordinaires, d'hommes et de femmes en exil qui ont fait Toulouse, comme Toulouse les a faits. Autant d'histoires individuelles pour mieux comprendre la grande. Depuis l'arrivée des ouvriers et étudiants après la seconde guerre mondiale au dynamisme culturel et citoyen de la génération beur des

années 80, l'exposition réunit des documents inédits qui présentent un aspect méconnu des « présences maghrébines dans la ville rose de 1945 à 2001 ». Albums de famille ou photographies de Jean Dieuzaide, journaux intimes ou coupures de presse, témoignages de Toulousains ou archives publiques... *Ô blédi ! Ô Toulouse !* exhume les mémoires, privées et collectives, pour mieux nous rappeler notre histoire commune. Concerts, ateliers, rencontres, spectacles, projections, conférences, lectures et débats se dérouleront tout le long de l'exposition.

Ô blédi ! Ô Toulouse !
jusqu'au 12 janvier à la médiathèque José-Cabanis. tactikollectif.org

L'ENVOL DES PIONNIERS



OSER L'IRRÉALISABLE

S'il te plaît... dessine-moi une formidable aventure humaine !

C'est ici, depuis la célèbre piste de Montaudran, que l'histoire de l'aviation civile a commencé, le 25 décembre 1918. Un cadeau de Noël offert au monde par la Ligne Latécoère, qui allait bouleverser le visage des échanges internationaux : la grande aventure de ce qui dès 1927 deviendrait l'Aéropostale. Ce lieu porte en lui toutes les joies, les craintes et les désillusions ; tous les espoirs, les échecs et les succès liés à cette incroyable épopée. Dès lors, était-il partenaire mieux désigné que la SEMECCEL (société qui exploite et gère la Cité de l'espace) pour en orchestrer le

plan de vol, en conter les péripéties ? Conçue par Toulouse Métropole, l'exposition permanente de 1 000 m² propose une véritable immersion au cœur d'une saga comme seul le cinéma sait en produire. Pour nous offrir une lecture en profondeur de l'aventure de l'Aéropostale. Que dit-elle de ce qui fait la valeur humaine ? De sa singulière capacité de création ? Comment parvient-on à accomplir ce qu'aucun encore n'a osé imaginer ? Dans quelle étoffe sont taillés les pionniers ? Autant de questions qui trouvent réponse à l'issue d'une visite à L'Envol des Pionniers. Le visiteur peut alors s'en-

NOUVEAUTÉ

Un wagon postal à visiter

Le Musée Postal des Anciens Ambulants de Toulouse a légué à Toulouse Métropole un des six wagons de sa collection. Ce wagon témoigne de l'histoire postale qui s'est déroulée entre les deux guerres car la compagnie aérienne commerciale imaginée par Pierre-Georges Latécoère avait pour objectif de transporter le courrier vers l'Afrique et l'Amérique du Sud. Du temps de la Ligne, le courrier transitait depuis Paris jusqu'à Toulouse par train de nuit. Pendant le trajet, les ambulants triaient les lettres. Une fois à Toulouse, une camionnette de la compagnie apportait le courrier jusqu'au terrain de Montaudran où il était alors pris en charge par avion. La visite de ce wagon se fera dans le cadre du Tour de Piste, visite guidée extérieure du site.

Dès novembre 2019



richir des clés pour entreprendre ses propres projets. À l'instar du Toulouse aéronautique et spatial d'aujourd'hui qui s'est construit sur cette extraordinaire aventure.

L'Envol des Pionniers

6 rue Jacqueline-Auriol, à Toulouse

lenvol-des-pionniers.com

EXPOSITION

Au-delà des limites

En décembre prochain, venez revivre quelques grands moments des défis relevés par des pionniers et des aventuriers lors de la prochaine exposition temporaire "Au-delà des limites". L'opportunité de découvrir, de mieux comprendre, de s'approprier pour

ses propres projets les valeurs incarnées par ces aventuriers d'hier mais également d'aujourd'hui, toujours prêts à repousser les limites. Changez vos habitudes, laissez-vous tenter, innovez, osez et ... dépassez vos limites.



toulouse-metropole.fr



« La loi de février 2002 concernant la démocratie de proximité prévoit les expressions politiques dans le journal de la Métropole. Les textes publiés dans ces deux pages n'engagent que leurs auteurs. »

Groupe Métropole d'Avenir

CONSEIL MÉTROPOLITAIN DU 27 JUIN 2019 : RELEVÉ DE DÉCISIONS

Adoption du projet définitif de Plan Climat Air Énergie Territorial de Toulouse Métropole

Indépendamment de la mise en œuvre du programme d'actions, le projet de Plan Climat Air Énergie Territorial, approuvé le 28 juin 2018 par Toulouse Métropole, devait suivre un processus réglementaire de validation avant de pouvoir être adopté définitivement par la Métropole le 27 juin dernier. Ainsi la Mission Régionale d'Autorité Environnementale (MRAe) en octobre 2018, la mise en consultation auprès du public jusqu'au 16 janvier 2019, la Préfecture de Région le 24 avril 2019 et la Présidence de la Région le 9 mai 2019 ont enrichi le PCAET et émis des avis favorables. L'adoption définitive du PCAET par Toulouse Métropole a donc été effective le 27 juin 2019.

Plan de Prévention et de Lutte contre la Pauvreté

Dans le cadre des cinq engagements du Plan de Prévention et de Lutte contre la Pauvreté, Toulouse Métropole entend favoriser l'égalité des chances pour rompre la reproduction de la pauvreté, garantir au quotidien les droits fondamentaux des enfants, assurer un parcours de formation pour tous les jeunes et investir pour l'accompagnement de tous vers l'emploi. Ainsi la convention signée entre

l'État et Toulouse Métropole a été établie pour une durée de 3 ans, sous la forme d'engagements réciproques, d'actions assorties d'objectifs mesurables et d'indicateurs de résultats. À ce titre, Toulouse Métropole a décidé le 27 juin dernier l'attribution de 370 428 € de subventions à 13 organismes locaux.

Dispositif "Accéder à la Fonction Publique" : créations d'emplois et recrutement des jeunes éligibles

Le dispositif « Accéder à la Fonction Publique », géré en partenariat avec le centre de préparation à l'administration générale (CPAG) de l'Institut d'Études Politiques de Toulouse, s'adresse aux jeunes issus des quartiers dits « prioritaires » ou ayant effectué leur scolarité dans ces quartiers. Durant un an, ces jeunes sont accompagnés dans la préparation des concours de la fonction publique, tout en étant sous contrat à Toulouse Métropole, ce qui leur permet de découvrir l'environnement des collectivités territoriales et de développer leur employabilité. Lors de son conseil du 27 juin dernier, Toulouse Métropole a voté la création de nouveaux emplois relevant de ce dispositif pour la rentrée scolaire de septembre 2019. Le taux de réussite à un concours suite à cette immersion d'un an dans la collectivité, accompagnée d'une formation au sein de Sciences Politiques, s'élève à 50 % et à ce jour 91 % des candidats sont en poste.

« Dessine-moi Toulouse » : mise en œuvre opérationnelle de l'appel à projets

Le 23 mai 2018, Toulouse

Métropole et ses partenaires ont lancé un appel à projets urbains innovants, intitulé « Dessine-moi Toulouse ». Ce dernier concernait 9 sites portés par Toulouse Métropole, la mairie de Toulouse ou l'EPFL, 4 sites portés par Tisséo Collectivités, 4 sites par les communes d'Aussonne, Saint-Jean, Saint-Alban et Fenouillet et 3 sites portés par le Stade Toulousain, les Voies navigables de France et l'Aéroport de Toulouse Blagnac. En novembre 2018, 114 candidatures avaient été réceptionnées par Toulouse Métropole et au final 45 projets portant sur 17 sites ont été déposés le 31 janvier 2019. En mars 2019, les 15 lauréats ont été annoncés et le conseil métropolitain du 27 juin a autorisé ces derniers à débiter les études approfondies : sondages de sol « non destructifs », occupation temporaire du site, acte de vente et transfert de propriété ou encore autorisation de dépôt d'un permis de construire.

Toulouse Métropole face à l'urgence climatique

Le 27 juin 2019, Toulouse Métropole s'est positionnée en faveur de la mise en place d'un état d'urgence climatique. En effet, au cours de l'année 2019, les mobilisations citoyennes et les constats d'experts se sont succédés pour alerter sur l'importance de prendre en compte la cause environnementale, non pas seulement du dérèglement climatique, mais de notre cadre de vie global. En février 2019, l'Organisation des Nations Unies pour l'Alimentation et l'Agriculture (FAO) a alerté sur les risques

que la chute de la biodiversité pouvait engendrer sur notre sécurité alimentaire. En mai, la plateforme intergouvernementale sur la biodiversité et les services écosystémiques de l'ONU a annoncé qu'une espèce vivante sur huit était menacée d'extinction. Fin 2018, le GIEC avait été tout aussi alarmant en soulignant que les dix prochaines années seraient cruciales pour amplifier l'action de lutte contre le dérèglement climatique. Le Conseil de la Métropole a donc souhaité reconnaître l'impact écologique de ces projets comme un paramètre essentiel de ses politiques et de ses décisions, et assurer une information précise et régulière des citoyens concernant cet impact écologique, pour permettre le débat et la concertation sur les projets.

Sacha Briand, Président,
Michel Aujoulat,
Président délégué du Groupe
✉ metropole-davenir@
toulouse-metropole.fr

Groupe Socialiste de Toulouse Métropole

L'enquête publique sur le dossier préalable à la Déclaration d'Utilité Publique du projet Toulouse Aerospace Express, c'est-à-dire sur la 3^e ligne de Métro, s'est achevée le 18 juillet dernier. Ce projet, et plus largement, le Plan de Déplacements Urbains appelle à une attention toute particulière. Un tel investissement, de près de 3 milliards d'euros pour la seule ligne de métro, 5 milliards d'euros au total, méritait un

examen attentif et nécessitait naturellement d'être envisagé dans le cadre plus global de l'amélioration des déplacements et de l'évolution du réseau de transports. Une vigilance qui nous a conduit à nous exprimer à chacune des étapes de ce projet, revu à la hausse pour desservir une zone géographique élargie à Colomiers et Labège portant son coût de 1,3 milliard € initialement à près de 3 milliards € finalement.

S'il est clair que ce projet est bien loin de résoudre à lui seul la question des déplacements dans notre agglomération, les élus socialistes de la Métropole en approuvent le principe.

Mais pour nous, la question ne saurait se résumer à « *faut-il faire ou ne pas faire la 3^e ligne de métro ?* » mais plutôt à « *celle-ci peut-elle être réalisée dans le délai annoncé, en une seule phase et dans les conditions financières énoncées ?* ».

Ainsi, dans notre contribution, nous avons encouragé la commission d'enquête à s'interroger sur l'équilibre financier global du projet tel qu'il a été présenté par le maître d'ouvrage, sur les conséquences possibles pour les collectivités membres de Tisséo, tout autant que sur les conditions nécessaires à la réussite socio-économique de l'investissement public le plus important que la métropole toulousaine ait jamais eu à porter.

À ce jour encore le chiffrage de ce projet laisse apparaître un très grand nombre d'incertitudes et de faiblesses, permettant à juste titre de s'inquiéter sur notre capacité à le porter en l'état et à le financer à des conditions supportables pour le

contribuable métropolitain. Nous resterons donc vigilants à ce que ce projet désormais confronté au mur du réel, ne soit pas qu'un simple outil de communication politique mais que les conditions nécessaires à sa réalisation, coût, délais, phasage... fassent l'objet d'une communication claire pour les Toulousains.

Claude Raynal,
Président du groupe Socialiste
de Toulouse Métropole

Groupe des Indépendants

LE TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN SUD

En 2020, le Téléphérique Urbain Sud, avec ses 3 kilomètres de tracé, reliera en 10 minutes, l'Oncopôle, le CHU de Rangueil et l'Université Paul-Sabatier.

Notre Groupe y a été favorable pour de multiples avantages d'ordres :

- environnementaux, c'est un mode propre, silencieux, répondant aux enjeux de la transition énergétique,
- techniques avec un tracé direct, rapide,
- économiques de par son coût de réalisation.

Ce marqueur symbolique desservira nos grands pôles d'attractions scientifiques via 8 000 voyageurs/jour. À l'avenir, en plus d'être un transport urbain public, il pourrait développer un intérêt touristique par la vue qu'il sublime sur la ville. À suivre...

M. Stramare,
Président du Groupe
✉ groupe.independants@toulouse-metropole.fr

Groupe Radical Démocrate Social et Européen

LE MÉTRO, OUI, MAIS PAS SEULEMENT !

L'enquête publique relative à la 3^e ligne de métro s'est achevée au cœur de l'été. Si la création de cette infrastructure de transports apparaît incontournable pour assurer le développement de notre Métropole et favoriser les trajets domicile-travail, elle ne doit pas être l'Alpha et l'Omega de la politique de transports métropolitaine. Son coût ne devra pas obérer les projets de création de nouvelles pistes cyclables indispensables à l'accroissement de l'utilisation des deux roues et les nécessaires travaux routiers, listés dans le plan d'aménagement des routes métropolitaines, afin de décongestionner certains quartiers de notre métropole.

Groupe des Élus Communistes, Républicains et Citoyens de Toulouse Métropole

RENTREE : LE RETOUR DES BOUCHONS DANS LA MÉTROPOLE !

Avec la rentrée, c'est le retour des embouteillages qui s'aggravent chaque année sans qu'aucune solution ne soit annoncée dans un avenir proche. Malgré nos propositions, depuis 2014, les projets sont ralentis ou stoppés et il n'y a pas de réflexion globale au niveau métropolitain. Pourtant, pour la mobilité comme sur d'autres sujets, la Métropole ce n'est pas uniquement Toulouse !
Pierre LACAZE

Groupe Métropole Citoyenne

Au terme de l'enquête publique sur le projet de 3^e ligne de métro nous alertons sur l'enjeu financier, qui doit être clairement posé :

- Le financement repose sur des prévisions très optimistes d'augmentation des ressources de la fiscalité entreprises.
- L'épargne de Tisséo (capacité d'autofinancement) est sous forte pression.
- Sa dette risque d'exploser, gelant durablement les autres investissements transports.
- Une contribution supplémentaire de la Métropole, elle-même dans une situation financière difficile, est probable. Cette contribution ne sera pas possible sans une augmentation importante des impôts des ménages en 2021.

✉ metropole.citoyenne@toulouse-metropole.fr

Groupe Génération.s Socialisme et Écologie

LA COMMUNICATION DE LA MÉTROPOLE NE TROMPE PERSONNE

Les jours de pics de pollution sont toujours plus nombreux : preuves de l'échec de la politique à minima menée par la majorité de droite. Repeindre en vert communiqués de presse et barrières de circulation n'améliore pas la qualité de l'air !

**P. Cohen (Pdt),
V. de Comarmond, I. Hardy, J. Tomasi, C. Toucheffeu**
tél. 05 31 22 95 31



**" SI J'ASSURE
LA PROPRETÉ,
CE N'EST PAS
POUR ME
FAIRE TRAITER
DE SALETÉ "**

Sébastien - Éboueur

**RESPECTONS LES AGENTS
DU SERVICE PUBLIC**

toulouse
métropole

en grand !