

# TIM

Toute  
l'information  
de la  
Métropole

**LIBRES PROPOS page 10**  
Pascal Canfin

**PORTFOLIO page 19**  
Le chantier du MEETT

**GRANDS PROJETS page 22**  
Le plan d'aménagement des routes

n° 08 PRINTEMPS 2019

[toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)



**TRANSITION ÉNERGÉTIQUE  
C'EST L'AFFAIRE  
DE TOUS !**

toulouse  
métropole

## 04 BRÈVES



### Actualités

La Métropole en mouvement

## 06 MON QUOTIDIEN



### Dans les communes

La Métropole au quotidien

## 10 LIBRES PROPOS



### Pascal Canfin

Le climat est son combat

## 12 L'INFOGRAPHIE



### L'eau en 2020

Plus de qualité, un prix plus bas

## 14 > 18 DOSSIER



### TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

C'est l'affaire de tous !

## 19 PORTFOLIO



### MEETT

Dans les coulisses d'un chantier hors norme

## 22 GRANDS PROJETS



### Réseau routier

Les 15 projets phares

## 24 TALENT



### Olivier Hue

Aménageur solidaire

## 26 TEMPS LIBRE



### Rendez-vous

Arts, sciences, jeune public : à vos agendas !



**TIM, Toute l'information de la Métropole – n°08, PRINTEMPS 2018.** Magazine d'informations de Toulouse Métropole • Direction de la communication : 6, rue René Leduc - B.P. 35821 31 505 Toulouse cedex • Directeur de la publication : Jean-Luc Moudenc • Rédactrice en chef : Sophie Soulaïrol-Castela • Rédaction : Fabienne Carré, Eve Lasbats, Natacha Nayrac, Agence Icom • Création graphique : Sandrine Lucas • Infographie/mise en page/préresse : Stéphanie Périno, Pierre-Éric Petit, Valérie Weyland • Chef de studio :

Franck Le Callonec • Crédits photos : mairie de Toulouse, Joachim Hocine, Frédéric Maligne, Patrice Nin. Couverture : Patrice Nin • Iconographie : Valérie Ferret • Photogravure : Picto • Impression : Imaye graphic • Tirage 225 000 exemplaires • Gestion de la diffusion : Karine Barbosa • Distribution : Py Pro-mocom, Routage Soluc'ea. Dépôt légal à parution : ISSN 2557-1656. [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)

# À PROPOS

JEAN-LUC MOUDENC

PRÉSIDENT DE TOULOUSE MÉTROPOLE  
MAIRE DE TOULOUSE



## CLIMAT

### Comment réussir la transition énergétique ?

Les territoires ont un rôle majeur dans la lutte contre le réchauffement climatique. Nous devons et pouvons agir à l'échelle locale. Notre engagement dans la production d'énergies vertes, la mise en œuvre d'actions pour mieux respirer, le développement des modes de transports alternatifs à la voiture, préserver la biodiversité... marque notre volonté. En plus d'un plan offensif, la collectivité expérimente de nouveaux services en partenariat avec des start-up, participe au grand projet européen Commute, et mobilise les citoyens et les entreprises. Nous ne réussissons que collectivement !

## ATTRACTIVITÉ

### Comment se déroule le chantier du MEETT ?

Le chantier du Parc des Expositions – Centre de Conventions de Toulouse Métropole, en cours de construction sur les communes d'Aussonne et Beauzelle, avance à grand pas. C'est l'un des plus importants de France, avec 500 personnes mobilisées en moyenne pendant 3 ans. Exemple à plus d'un titre, les coulisses de ce chantier témoignent de l'ambition d'un équipement qui sera le 3<sup>ème</sup> de France pour accueillir des congrès internationaux.

## MOBILITÉ

### Aménager les routes de la Métropole, une priorité ?

Les déplacements font partie des enjeux forts du territoire. Le Plan d'aménagement des routes métropolitaines s'attaque à la congestion routière. Il est urgent de fluidifier la circulation automobile. Le volet routier est complémentaire au Projet Mobilités qui prévoit d'ambitieux projets en matière de transports en commun, comme la création de la 3<sup>ème</sup> ligne de métro, d'un téléphérique urbain, une forte montée en puissance du maillage avec les lignes de bus à haute performance Linéo... Les nouvelles infrastructures routières serviront aux voitures, aux bus et aux vélos.

# ACTUALITÉS



## ↳ URBANISME

### **Un bon plan pour les 37 communes !**

L'urbanisme gagne en cohérence et se pense désormais à l'échelle du territoire métropolitain ! Le Plan Local d'Urbanisme Intercommunal tenant lieu de Programme Local de l'Habitat (PLUi-H) entre en vigueur en avril 2019. L'objectif : faire grandir la Métropole avec le principe de densité modérée. Les enjeux : loger le plus harmonieusement possible les habitants tout en protégeant leur cadre de vie et l'identité de leur quartier et de leur commune, et en facilitant leurs déplacements. Cette feuille de route à l'échelle des 37 communes s'applique désormais à tous : particuliers, entreprises, associations. C'est le résultat de trois années de concertation entre élus et avec les habitants et les professionnels de la Métropole.

© D'Viel

## ↳ FINANCES

### **Un budget spécial pour les déchets**

En 2019, tous budgets confondus (1 budget principal et 11 budgets annexes), les dépenses réelles consolidées s'élèvent à 1,42 milliards d'euros. La principale nouveauté est la création d'un budget annexe « collecte et valorisation des déchets », d'un montant de 126 millions d'euros, afin d'assurer une totale transparence du coût de cette compétence métropolitaine. Les dépenses de fonctionnement atteignent 529 millions d'euros, en recul de 1,4 % par rapport à 2018. Près d'un tiers d'entre-elles est consacré aux déplacements et à la mobilité, dont 100 millions affectés à Tisséo. Les investissements atteignent 442 millions d'euros. Les déplacements et la voirie bénéficient d'une enveloppe de 144 millions d'euros consacrés aux enveloppes communales de voirie et aux projets métropolitains.

📄 [data.toulouse-metropole.fr](https://data.toulouse-metropole.fr)



## ↳ TRANSPORTS

### **PARCS RELAIS DU MÉTRO : MODERNISATION ET AUGMENTATION DU NOMBRE DE PLACES**

Entre 2015 et 2020, ce sont 3 000 places de stationnement supplémentaires qui auront été créées afin de favoriser l'accès au réseau métro-bus-tram de Tisséo. Ainsi, dès 2020, près de 8 600 places seront proposées dont 7 200 dans les parcs relais actuels et 500 places dans le futur parc relais de l'Oncopole. Ceux de Borderouge et de Basso-Cambo seront respectivement agrandis fin 2019 et 2020 et dotés d'aires de co-voiturage et de bornes de recharge électrique. Afin de favoriser au maximum la rotation des voitures, plusieurs tarifs seront mis en place à partir de janvier 2020 (stationnement de jour, de nuit, le week-end). Cette offre innovante s'adressera aux usagers des transports en commun et aussi aux riverains. 📄 [Tisseo.fr](https://Tisseo.fr)



Zone Tucol à Saint-Alban

## ↑ INNOVATION

# LES LAURÉATS DE « DESSINE-MOI TOULOUSE » RÉVÉLÉS EN MARS

Lancé en mars 2018 par Jean-Luc Moudenc lors du Marché International des Professionnels de l'Immobilier (MIPIIM), cet appel à projets urbains innovants public-privé a pour objectif d'inventer un nouvel avenir à 17 lieux du territoire. Les projets doivent intégrer plusieurs intentions comme la qualité artistique ou architecturale, la valorisation du patrimoine, une composante nature, et aussi favoriser les lieux de vie et les déplacements ou contribuer à la transition énergétique. Parmi les 53 finalistes retenus en novembre dernier par Toulouse Métropole sur les 114 candidatures déposées, les 17 lauréats du concours Dessine-moi Toulouse seront présentés le 13 mars prochain à Cannes lors du MIPIIM 2019. En un an, ce dispositif original a permis de réunir les acteurs privés et publics pour redonner vie à 17 lieux aussi divers que les Halles Amouroux, la crypte Saint-Aubin, la zone de Tucol à Saint-Alban... Les lauréats et le détail des projets sur [📍 dessinemoitoulouse.fr](https://dessinemoitoulouse.fr)

## ↓ ÉCONOMIE

### **Le site « Mon entreprise pas à pas » : est lancé !**

Les entreprises disposent d'un nouvel outil pratique qui propose une offre de services unique et innovante. La création de cette plate-forme, développée par Toulouse Métropole et la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse, s'inscrit parmi les actions du schéma de développement économique métropolitain lancé en 2015. Objectif : améliorer les conditions d'accueil et de développement des entreprises sur notre territoire. Cette plateforme de proximité, disponible 24 h / 24 j / 7, simplifie le parcours des entrepreneurs et leur garantit un accueil personnalisé et un accompagnement individuel. [📍 monentreprisepasapas.toulouse-metropole.fr](https://monentreprisepasapas.toulouse-metropole.fr)



Retrouvez d'autres actualités sur  
[📍 toulouse-metropole.fr](https://toulouse-metropole.fr)

# DANS LES COMMUNES



↑ NORD-OUEST

## MOBILITÉ URBAINE : DES SOLUTIONS CONCRÈTES

Depuis l'automne dernier, sur la commune de Pibrac, une aire de parking flambant neuve incite les automobilistes au covoiturage. Située aux abords de la N124, l'une des principales voies d'accès au secteur aéroportuaire et aéronautique, elle propose 26 places pour véhicules légers, une place pour véhicule PMR (place à mobilité réduite) et deux places équipées de borne de recharge pour véhicules électriques. Les covoitureurs peuvent ainsi stationner gratuitement leur véhicule à la journée tandis qu'ils partagent leurs trajets. Objectif : participer à décongestionner le trafic dans et autour des zones aéroportuaire et aéronautique (90 000 salariés, 265 000 déplacements

professionnels/jour) en décourageant les « autosolistes ».

Cette réalisation est l'une des premières concrétisations du projet Commute, financé par l'Union européenne à hauteur de 80 % pour un coût total de 5,2 millions d'euros, coordonné par Toulouse Métropole et qui associe Tisseo Collectivités, Airbus, ATR, l'Aéroport Toulouse Blagnac, Safran, Sopra Steria, Afnor et le club d'entreprises « Réussir ». Lancée en avril 2018, cette initiative participative expérimente un dispositif innovant de gestion collaborative public-privé de la mobilité urbaine, une première en France et un exemple pour l'Europe !

La synergie des entreprises engagées dans cette démarche doit permettre d'expérimenter un panel de solutions efficaces pour favoriser l'émergence de nouveaux concepts de mobilité, promouvoir les modes doux et peu polluants et fluidifier les voies principales d'accès aux bassins d'emplois. L'incitation au covoiturage est l'une d'entre elles, avec le télétravail, la modulation des horaires, l'incitation à l'usage du vélo et la mise en place, inédite en France, d'un plan de déplacement inter-employeurs.

📍 [toulouse-metropole.fr/projets/commute](https://toulouse-metropole.fr/projets/commute)

## ↓ SUR LA MÉTROPOLE

### **Tisséo lance les lignes Emploi**

Congestion automobile, desserte insuffisante : Tisséo prévoit le développement de lignes de bus à destination des pôles économiques de l'agglomération aujourd'hui difficilement accessibles. Fonctionnant du lundi au vendredi, au samedi pour celles qui desserviront des zones commerciales, ces lignes auront également une fréquence de passage adaptée aux zones d'emploi : de 10 minutes en heures de pointe à 30 minutes en heures creuses. La première de ces lignes verra le jour en 2021, entre Colomiers-Gare et Basso-Cambo. Elle constituera un maillon de la « Ceinture Sud », le projet de contournement sud de Toulouse

## ↓ SAINT-JEAN – L'UNION

### **Alzheimer : une halte-répît**

Depuis janvier 2019, le centre communal d'action sociale a ouvert une plateforme pour accueillir les personnes atteintes de la maladie d'Alzheimer et soutenir les aidants familiaux. Animations et activités sont proposées à la Maison de l'action sociale et de l'emploi de L'Union, tandis que le Centre social de Saint-Jean offre des ateliers de sophrologie. Outre le répît qu'ils procurent aux aidants, ces deux dispositifs sont aussi une occasion de rencontrer les professionnels pour mieux s'orienter.

📍 **CCAS de Saint-Jean :**  
**05 32 09 68 25**



# +9 700

**C'est le nombre annuel d'habitants qu'a gagné Toulouse Métropole entre 2011 et 2016. Une croissance qui s'accélère en raison d'un nombre de nouveaux arrivants toujours croissant mais aussi car Toulouse Métropole est l'une des rares agglomérations à avoir un solde naturel en augmentation : en clair, on fait plus de bébés ici qu'ailleurs !**

## ↓ SUR LA MÉTROPOLE

### **LE CADASTRE SOLAIRE EST EN LIGNE**

Toulouse Métropole s'est associée à la start-up In Sun We Trust et propose un cadastre solaire en ligne depuis le mois de février. Il suffit désormais d'un clic pour connaître le potentiel solaire de votre toiture. Surface et orientation, ombrage produit par votre conduit de cheminée ou par un bâtiment voisin : un simulateur estime le nombre de panneaux à installer mais aussi la rentabilité de votre projet, emprunt bancaire compris. Et le site propose également de vous mettre en rapport avec des installateurs certifiés. Prêts à produire votre électricité ?

📍 [toulouse-metropole.insunwetrust.solar](http://toulouse-metropole.insunwetrust.solar)



## ↓ LESPINASSE

### **Une étude pour la halte ferroviaire**

Dans le cadre du processus de concertation des États généraux du rail et de l'intermodalité, la création d'une halte ferroviaire est envisagée sur la commune. L'idée consiste à mettre en place une ligne de type RER, alternative à la voiture pour les habitants du Nord toulousain qui souhaitent rejoindre le centre-ville. Pour ce projet, Toulouse Métropole et la Région Occitanie co-financent une étude d'opportunité, respectivement à hauteur de 50 000 et 100 000 euros. Objectif : mesurer l'enjeu d'une telle halte en explorant l'impact sur l'exploitation ferroviaire, l'intermodalité ou le foncier, les retombées socio-économiques, etc. Réponse : fin 2019.

## ↓ NORD-OUEST

### **Un forum intercommunal pour l'emploi !**

Du 1<sup>er</sup> au 3 avril, les communes de Saint-Jean, L'Union, Fonbeuzard, Aucamville et Launaguet proposent un programme à destination des personnes en recherche d'emploi : aide à la rédaction de curriculum vitae, simulations d'entretiens, découverte de l'offre des métiers du transport et de la logistique, rencontre avec des employeurs potentiels, aide à la création ou à la reprise d'activité, etc.

📍 [ville-lunion.fr](http://ville-lunion.fr)



Retrouvez l'actualité de la Métropole sur  
📍 [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)

## ↓ TOULOUSE Les étudiants s'engagent pour le climat

Le 2 avril, à l'occasion de la Semaine étudiante du développement durable, Toulouse Métropole les mobilise autour du climat et organise un hackathon avec le Conseil toulousain de la vie étudiante (CTVE). Selon le principe de ce type d'événements collaboratifs, les participants, regroupés en équipe, devront innover pour trouver des solutions afin de réduire ou de mieux gérer les déchets, un thème proposé par le CTVE. L'événement aura lieu au Quai des Savoirs, à Toulouse.

🌐 [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)

## ↓ SUR LA MÉTROPOLE 3<sup>ème</sup> ligne de métro

La concertation se poursuit et une enquête publique sera lancée avant l'été 2019. Pour mémoire, la 3<sup>ème</sup> ligne reliera Labège à Colomiers en passant par la gare Matabiau qui ne sera plus qu'à 25 minutes de la zone aéroportuaire.



## ↓ SUR LA MÉTROPOLE

# UNE PRIME AU VÉLO ÉLECTRIQUE !

En février, Toulouse Métropole a voté une aide à l'acquisition d'un vélo à assistance électrique à raison de 25% du prix d'achat, dans la limite de 200 euros. Cette prime sera soumise à conditions de ressources. En 2019, près de 200 000 euros y seront consacrés, ce qui permettra d'aider l'équivalent de 1 000 ménages. Les bénéficiaires devront s'engager à ne pas revendre leur vélo pendant les trois années suivant l'achat et à respecter le partage de l'espace public. Parce que plus de 80% des émissions de dioxyde d'azote sont issues du transport routier, la Métropole entend ainsi encourager ses habitants à préférer le vélo à la voiture pour leurs trajets quotidiens (la moitié des déplacements des habitants de l'agglomération font moins de 3 kilomètres).

Fin 2018, 592 km de pistes cyclables étaient recensés sur l'ensemble du territoire de la Métropole.

🌐 [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)



## TELEX

**Vous avez jusqu'au 18 mars pour répondre à l'enquête publique sur le téléphérique qui reliera le sud-est et le sud-ouest de l'agglomération. Trafic attendu : 7 000 déplacements par jour.**

🌐 [tisseo.fr](http://tisseo.fr)



# 93%

**C'est le pourcentage record détenu par la ville de Toulouse en matière d'utilisation du métro et dévoilé par l'Observatoire de la mobilité (sondage Ifop). À l'échelle nationale, ce sont 47 % de Français qui prennent le métro (84% en Île-de-France). La praticité arrive en tête des motivations des usagers toulousains (58%) tandis que 18% d'entre eux choisissent le métro car c'est un mode plus respectueux de l'environnement.**

## ↓ QUINT-FONSEGRIVES Linéo 1

Dès le 11 mars, le Linéo 1 franchira le périphérique via l'avenue de Castres pour desservir Balma jusqu'à Quint-Fonsegrives, et notamment la Clinique Capio Croix-du-Sud. Déjà reliés à la ligne A, les Quintfonsegrivois pourront dès lors également accéder directement à la ligne B (station François-Verdier). La fréquentation actuelle (23 000 voyageurs/an) devrait passer à 25 000. Coût du prolongement : 1,5 M€.



## ↓ SUR LA MÉTROPOLE

### **Réforme de la collecte des déchets**

Attention, les jours de collecte des déchets vont changer dans onze communes du Sud de la Métropole\*. À partir du 3 juin, le ramassage des ordures ménagères se fera une fois par semaine, celui des emballages et papiers recyclables tous les 15 jours. Des informations, un calendrier et un aide-mémoire seront remis aux riverains. Vous pouvez aussi vous renseigner auprès de votre Mairie, sur [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr), au 0 800 201 440.

\* Aigrefeuille, Beaupuy, Cugnaux, Drémil-Lafage, Flourens, Mondouzil, Mons, Pin-Balma, Quint-Fonsegrives, Saint-Orens-de-Gameville, Villeneuve-Tolosane.

## ↑ TOULOUSE

### **ÎLE DU RAMIER, LA CONCERTATION SE POURSUIT**

Comment voyez-vous l'île du Ramier à l'horizon 2030 ? Participez à la concertation pour dessiner le nouveau visage du grand parc urbain de la métropole. Les prochains ateliers seront dédiés aux activités sportives, de nature et de loisirs qui animeront l'éco-parc de la Poudrerie, au sud de l'île. Agriculture urbaine, observatoire, loisirs de pleine nature, jardins partagés... La parole est à vous ! Les groupes de travail se réuniront les 16 mars, 26 mars et 16 avril : inscription obligatoire sur le site de la Métropole.

Ces ateliers s'inscrivent dans une vaste concertation dont la première étape a déjà fait émerger dix propositions prioritaires. Toutes ont été traduites dans le Plan Guide de l'Île du Ramier adopté en décembre dernier par le Conseil de la Métropole. Parmi elles : la création d'un vaste poumon vert, la réalisation d'un skatepark en intérieur, la démolition de la majeure partie des halles du Parc des Expositions, la construction de quatre nouvelles passerelles pour les piétons et les vélos...

Envie d'en savoir plus ? Informations et film d'animation sur [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)

## ↓ RENDEZ-VOUS

### **Conseil de la Métropole**

Le Conseil de Toulouse Métropole se réunira jeudi 11 avril 2019 à 9 heures aux Espaces Vanel, Arche Marengo. Suivez les débats en direct et retrouvez les séances en différé sur

[toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)

## ↓ EMPLOI

### **Objectif TAF**

Trouver des aides, découvrir les offres de formation, se réorienter vers des filières porteuses, rencontrer les recruteurs... Pour tout savoir sur l'emploi en région Occitanie, rendez-vous les 13 et 14 mars au Parc des Expositions.

[emploi.toulouse-metropole.fr](http://emploi.toulouse-metropole.fr) et [laregion.fr](http://laregion.fr)

## ↓ FORUM

### **Toulouse + Verte**

Mobilisons-nous pour donner plus de place à la nature en ville. Débats, animations, ateliers pratiques, expérimentations... Rendez-vous les 5, 6 et 7 avril sur les allées Jules-Guesde au Forum Toulouse + Verte.

Tout le programme sur [toulouse.fr](http://toulouse.fr)



Pour aller plus loin,  
rendez-vous sur  
[toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)

**Bio express**

Il fut d'abord élu député européen d'Europe Écologie avant d'être nommé ministre délégué au Développement dans le gouvernement de Jean-Marc Ayrault. Ancien journaliste économique, Pascal Canfin est depuis 2016 directeur général du WWF-France, une des toutes premières ONG au monde en matière environnementale, présente dans plus de 100 pays.

# CARTE BLANCHE PASCAL CANFIN



Le climat est son combat. L'engagement du directeur général du WWF-France ? Nous donner une chance de continuer à vivre sous le seuil des fameux 2° de réchauffement climatique alors que la maison brûle. Dans cette course contre la montre, l'économie est son alliée. Les territoires aussi.

## Quels liens le WWF entretient-il avec les collectivités locales françaises ?



Le Fonds Mondial pour la Nature (WWF) est l'une des premières organisations indépendantes de protection de l'environnement dans le monde. Nous sommes présents dans plus de 100 pays avec près de 6 millions de membres. Nous œuvrons à la fois pour l'espèce humaine... et pour toutes les autres espèces. Notre ambition : être une organisation « glocale », c'est-à-dire globale pour intervenir sur des projets en Amazonie, dans les forêts du Congo, en Indonésie ou dans les océans. Le monde entier est notre champ d'action, ce qui est nécessaire pour répondre à une crise mondiale. Et, en même temps, on ne peut pas répondre à une crise mondiale sans être présents dans les territoires. Raison pour laquelle nous voulons être pertinents sur ces deux dimensions. Nous nouons ainsi des partenariats avec les collectivités, avec les villes, dans plusieurs pays du monde ; par exemple aux États-Unis, en Suède, en Suisse, au Japon et en France, bien sûr. Nous considérons que sur beaucoup de sujets, les villes et les élus locaux sont des acteurs clés du changement. C'est ainsi qu'en décembre 2016, le WWF a signé une déclaration de coopération avec Toulouse Métropole.



© F. Stijepovic

## Quels liens avec le rapport que vous avez remis récemment au ministre de la Transition Écologique et de l'Économie et des Finances ?



Il s'agit d'un rapport issu de la mission qui nous a été confiée en juin dernier par le ministre de l'Économie et des Finances et le ministre de la Transition Écologique et Solidaire, dans le cadre des travaux de la Commission AcTE (Accélérateur pour la Transition Ecologique). Aujourd'hui, en France, on estime qu'il manque de 20 à 30 Mds€ par an d'investissements « verts », 200 Mds€ à l'échelle européenne. Au WWF, nous travaillons à lever les obstacles au déploiement de cette transition,

notamment en matière de financements. Nous intervenons ainsi auprès des collectivités comme des entreprises et du secteur financier pour créer de nouvelles règles du jeu, de nouveaux outils financiers qui permettent d'augmenter l'investissement dans la transition. Par exemple avec ce qu'on appelle les « green bonds » ou obligations vertes, fléchage des marchés financiers vers les investissements verts. Nous plaignons aussi pour diminuer la prise de risque des investisseurs privés afin de rendre possibles ces investissements. C'est l'objet du rapport : créer les conditions pour que les financements privés augmentent significativement et changent d'échelle, à tous les niveaux. Européen, national et territorial.

## Sur quelles bases fonctionne cet accord avec la Métropole toulousaine ?



Nous nous engageons mutuellement à conjuguer nos efforts pour lutter contre les changements climatiques, promouvoir des modes de vie à faible empreinte écologique, bénéfiques à la qualité de vie, de l'air, au bien-être et à la santé de tous les habitants et usagers de la Métropole. Deux piliers soutiennent notre action. Le premier, c'est le travail en amont avec les élus et les services dans la réflexion et la conception des politiques publiques, sur la base d'une expertise

nourrie par ce que nous faisons déjà ailleurs ; exemple avec le PCAET (Plan climat-air-énergie territorial) de Toulouse Métropole. Cette année, nous travaillons sur le sujet « nature en ville ». Objectif : trouver comment remettre de la nature au cœur de l'urbain et contribuer à stopper la perte de biodiversité. À la fois sur les terres déjà urbanisées mais aussi sur les terres agricoles – qui représentent le quart de la surface de Toulouse Métropole – pour s'assurer qu'elles conservent un potentiel de vie. Un double enjeu donc. Le deuxième pilier concerne la mobilisation citoyenne. À Toulouse, nous allons intervenir sur la partie « nature » en développant un dispositif de mobilisation des citoyens autour de cette question du retour de la nature en ville.

### VERBATIM

**Au WWF, nous considérons que, sur beaucoup de sujets environnementaux, les villes, les métropoles et leurs élus locaux sont des acteurs clés du changement.**

# L'EAU EN 2020, BAISSE DE TARIF, DAVANTAGE DE QUALITÉ, NOUVEAUX SERVICES

À partir de 2020, la gestion de l'eau potable et de l'assainissement sera confiée pour 12 ans à deux entreprises, Véolia pour le service public d'eau potable et SUEZ pour celui de l'assainissement (égouts). Décryptage de ce nouveau fonctionnement pour notre vie quotidienne.

 **Un système plus homogène sur les 37 communes**

**43 millions de m<sup>3</sup>**

d'eau potable consommés / an

par

**762 956**

habitants en 2016  
(INSEE)



## Eau potable et assainissement à partir de 2020



**Un seul tarif** pour toutes les communes

**Un seul mode de gestion** : la délégation de service public

**Une seule autorité organisatrice**, Toulouse Métropole, qui assure :

- le contrôle total et permanent des contrats avec les prestataires, par 26 agents publics,
- la gestion des « centres d'hyper-vision » pour la surveillance et les analyses,
- la réalisation de 2/3 des travaux d'investissement sur les canalisations, notamment pour limiter les fuites, avec

**24 millions d'euros** en 2020  
contre 12 millions d'euros / an aujourd'hui



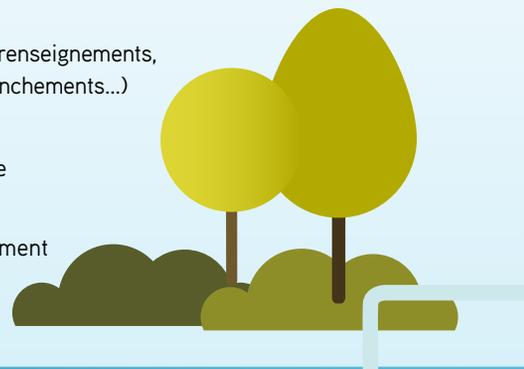
## Actuellement

**6** modes de gestion pour les prestations clientèle (renseignements, demande d'autorisation de branchements...)

**5** modes de gestion et **15 tarifs** pour l'eau potable

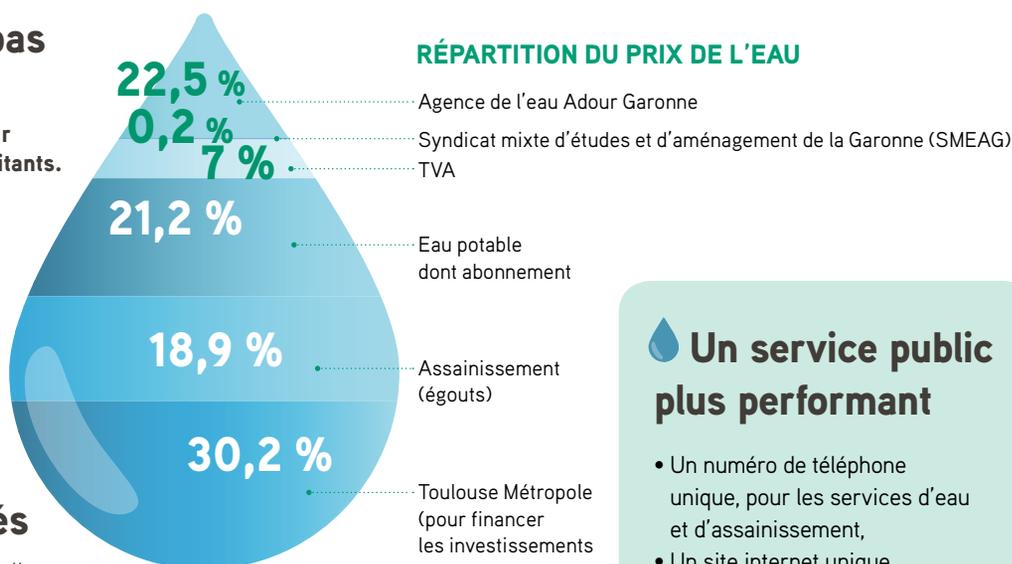
**4** modes de gestion et 27 tarifs pour l'assainissement

**3** types de facturation



## Le tarif le plus bas de France

Le tarif le plus bas de France pour les villes de plus de 100 000 habitants. 2,91 euros TTC/ m<sup>3</sup> pour l'eau potable (abonnement compris) et l'assainissement des eaux usées (pour une consommation de référence de 120 m<sup>3</sup>/ an).



## Des contrôles de qualité renforcés

La qualité de l'eau potable est excellente dans la Métropole. Les analyses bactériologiques et physico-chimiques réalisées par l'Agence régionale de santé sont 100 % conformes et témoignent de cette performance.

Toutefois, **les nouveaux contrats exigent de nouveaux contrôles** : 150 indicateurs de performance ont été définis pour chacun des contrats.

### Qualité sanitaire pour l'eau potable

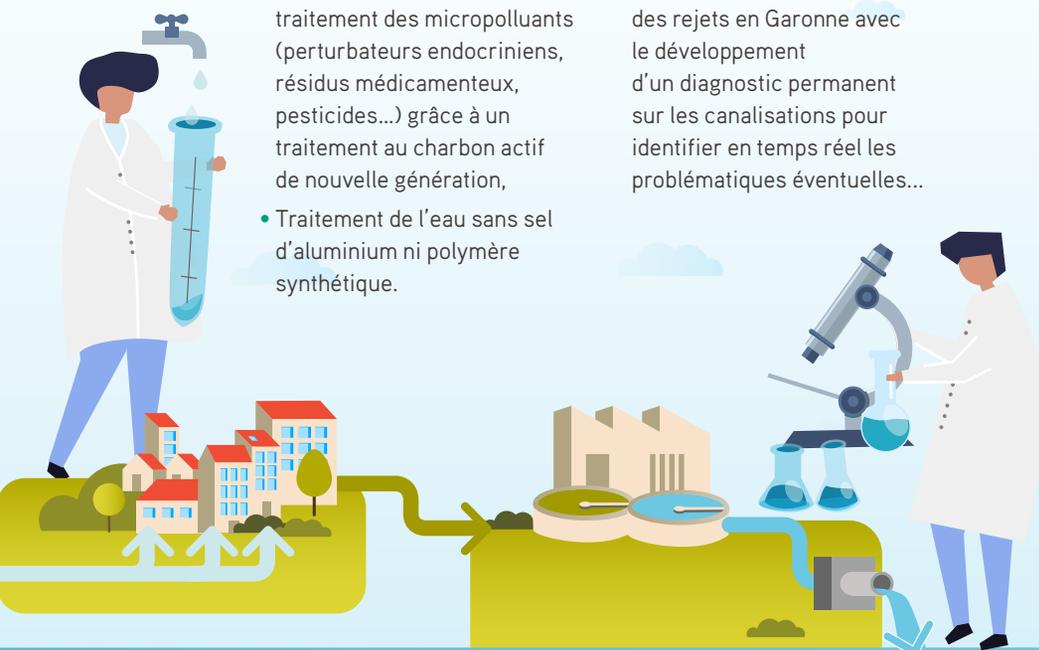
- Lancement du projet « Qualité + » : renforcement du traitement des micropolluants (perturbateurs endocriniens, résidus médicamenteux, pesticides...) grâce à un traitement au charbon actif de nouvelle génération,
- Traitement de l'eau sans sel d'aluminium ni polymère synthétique.

### Qualité environnementale pour l'assainissement

- Engagement d'un « Plan Zéro Odeur » sur la station d'épuration de Ginestous-Garonne, en confinant les zones de dépotage des matières de curage, en complétant le traitement de l'air vicié et en fermant définitivement la compostière de boues,
- Mesure et suivi de la qualité des rejets en Garonne avec le développement d'un diagnostic permanent sur les canalisations pour identifier en temps réel les problématiques éventuelles...

## Un service public plus performant

- Un numéro de téléphone unique, pour les services d'eau et d'assainissement,
- Un site internet unique et création d'une application Coach conso sur smartphone et tablettes pour effectuer toutes les démarches en ligne, accéder aux informations, recevoir une alerte en cas de surconsommation ou de suspicion de fuite...
- Des applications permettant aux usagers de signaler des dysfonctionnements,
- Déploiement de la relève des compteurs à distance,
- Mise en place de « Centres d'hyper-vision », centre de surveillance stratégique regroupant toutes les données, analyses et performance des services de l'eau et de l'assainissement en temps réel. Ces centres seront parmi les plus modernes de France.
- Ouverture d'un guichet d'information sur l'eau de Toulouse Métropole, rue d'Alsace-Lorraine à Toulouse.



Pour plus d'informations :  
[toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)



# CAP SUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



—

La transition énergétique est une aventure collective. Particuliers, entreprises, collectivités, État : chacun a son rôle à jouer pour accélérer cette transition. Au plan local, plusieurs chantiers sont mis en œuvre.

De la production d'énergie verte à une meilleure isolation de son logement, en passant par le financement de projets innovants comme la méthanisation, les chantiers ouverts sont nombreux. Toulouse Métropole a fait de la transition énergétique une priorité.

—





# UN PLAN DE BATAILLE

Le 28 juin 2018, le conseil de la Métropole a approuvé son Plan Climat, plus précisément son PCAET (Plan Climat Air Energie Territorial). Revue de détails des actions et mesures mises en place au moment d'aborder le grand chantier de la transition énergétique, pierre angulaire de la lutte contre le réchauffement climatique.



**D**es panneaux photovoltaïques sur les toits des bâtiments publics et privés, des réseaux de chaleur souterrains, de nouvelles normes pour isoler vos maisons, des conseils pour changer une chaudière au fuel, l'utilisation de la biomasse pour se chauffer... La croissance verte est en marche. Depuis 2014 et les nouvelles lois de décentralisation, les métropoles françaises se sont vues confier un rôle accru et sont devenues autorité organisatrice en matière d'énergie. À l'horizon 2030, Toulouse Métropole s'engage donc à réduire de 40 % ses émissions de gaz à effet de serre, de 20 % sa consommation

énergétique et va doubler la part des énergies renouvelables sur son territoire. Pour cela, elle a mis en place un schéma directeur des énergies et peut désormais organiser, avec ses nouvelles compétences, la distribution d'électricité avec des opérateurs publics et privés. Le tout pour un nouveau mix énergétique, plus doux, plus propre et même moins cher. « *Nous avons lancé un grand diagnostic sur les 37 communes, afin de faire un état des lieux des diverses consommations, états des réseaux, et d'évaluer les potentiels de production dans l'objectif d'atteindre 32 % d'énergies renouvelables produites dans 10 ans, soit cinq fois plus*

*qu'aujourd'hui* », explique Jean-Luc Moudenc, président de Toulouse Métropole.

## CONSOMMER AUTREMENT ET MOINS

En matière d'énergie et de transition, il s'agit donc d'informer, de conseiller, de produire différemment mais aussi d'économiser, de récupérer et de réduire. Ainsi, outre les grandes installations sur des sites emblématiques de centrales photovoltaïques (Oncopole, MIN, Médiathèque, nouvelles écoles...), d'autres chantiers, moins visibles mais tout aussi efficaces, sont en cours. Un « cadastre solaire » est déjà à disposition des entreprises et par-

## LES CHIFFRES CLÉS



### 20 000

C'est le nombre de panneaux photovoltaïques, en toiture, en ombrière ou au sol implantés d'ici 2020 par Toulouse Métropole sur divers bâtiments (Oncopole, Médiathèque, etc.).



### 26

C'est le nombre de bornes de recharges pour véhicules électriques ou hybrides installées entre 2017 et 2018. Toulouse Métropole a adhéré au réseau REVEO pour la création, l'entretien et l'exploitation de ces infrastructures sur les communes comme L'Union, Tournefeuille, Aussonne, Seilh ou Fenouillet.



### 21

En millions de kWh, la future production en électricité verte de la centrale de la grande prairie de l'Oncopole, sur l'ancien site de l'usine AZF. Soit l'équivalent de la consommation de 19 000 habitants.

## 3 questions à ALAIN DIDIER



« En matière de pollution, agissons individuellement et collectivement »

Chef du service de pneumologie et allergologie à l'hôpital Larrey, CHU de Toulouse.

### *Observez-vous une montée des différentes pollutions et donc maladies liées ?*

Bien entendu. Chaque été, on assiste à des augmentations importantes des pics d'ozone et l'hiver ce sont les pics de particules fines. La pollution se déplace également du milieu urbain vers les banlieues ou les campagnes. Autrefois, on avait les fumées d'usine, aujourd'hui ce sont celles issues des voitures essentiellement ou du chauffage. Plus fines, elles donnent lieu à des décompensations aiguës de maladies chroniques comme l'asthme (qui touche 6 ou 7 % de la population), la bronchite chronique et toutes les causes d'insuffisance respiratoire chronique.

### *Sommes-nous vraiment conscients de ces dangers ?*

Si l'on possède aujourd'hui plus d'informations, notamment grâce au site [www.atmo-occitanie.org](http://www.atmo-occitanie.org), il faut avouer qu'on connaît encore assez mal les effets sur la santé des polluants notamment en matière d'exposition chronique à faible

dose mais persistante. La pollution n'est pas responsable d'une maladie en particulier mais de l'augmentation du risque de différentes pathologies chroniques respiratoires et cardiovasculaires. Une grande prise de conscience collective est donc nécessaire pour qu'élus et citoyens agissent ensemble.

### *La Métropole, c'est la bonne échelle pour commencer à lutter ?*

Sans conteste, c'est un bon point de départ pour prendre conscience et informer. On a surconsommé les ressources de la planète, pollué les sols et la voiture gagne toujours du terrain. Avec son programme Qualité de l'air, la Métropole va dans le bon sens en donnant l'exemple de ces administrations converties à l'achat de véhicules électriques, de services et conseils aux citoyens, ou encore le développement de plans coercitifs de mobilité. L'action politique doit mettre en place des mesures fortes, mais les habitants doivent aussi être individuellement responsabilisés.

ticuliers pour connaître le potentiel de la toiture des bâtiments repérés. La Garonne ayant atteint ses limites en termes de production hydraulique, ce sont les réseaux souterrains de chaleur et la récupération du méthane produit par les déchets qui vont être largement développés. Par ailleurs, une plateforme de rénovation énergétique de l'habitat privé va être lancée, en lien et en direction des particuliers et propriétaires. Et pour accompagner les changements de nos modes de consommation, des bornes électriques sont installées peu à peu sur les communes pour encourager l'utilisation des voitures électriques. Dernier volet, et non des moindres, celui de l'information, de l'accompagnement et du conseil. Si les habitants sont très sensibles aux questions environnementales et de climat, ils sont souvent perdus quand il s'agit d'installer des panneaux solaires ou de changer de mode de chauffage. Pour cela, l'espace Info-Energie tourne à plein régime (*lire encadré*). Plus que jamais, l'avenir de la planète se joue au niveau local. ■

## Des conseils pour faire des économies d'énergies

L'Espace Info-Energie de Toulouse Métropole, animé par l'association Solagro et ses conseillers, est là pour vous aider si vous rénovez ou construisez votre logement, voulez réduire vos factures ou passer aux énergies renouvelables...

L'Espace vous accueille dans ses locaux Voie du TOEC, derrière l'hôpital Purpan, et au sein de nombreuses permanences dans les communes. Ce service est gratuit, il suffit juste de prendre rendez-vous en ligne dans l'une des 16 permanences dans la métropole ou par téléphone au 05 67 69 69 67. [infoenergie-toulousemetropole.fr](http://infoenergie-toulousemetropole.fr)

# PARTICIPEZ, VOUS ÊTES CONSULTÉS

Pour identifier ce que les habitants souhaitent voir évoluer en matière de transition écologique, la Métropole a lancé une consultation qui s'est achevée en janvier 2019. Retour sur les propositions.

**À** l'heure des grands débats et des nouvelles formes de démocratie participative, consulter, c'est écouter et entendre. En matière de transition énergétique et d'environnement au sens large du terme, les attentes sont croissantes. L'objet de la consultation était de recueillir les observations du

public par l'intermédiaire d'un formulaire électronique accessible sur le site internet de la Métropole ou bien sur un registre papier mis à disposition, en même temps que l'ensemble des documents soumis à la consultation pendant toute la durée de celle-ci. Une opération qui fait suite à une série de réunions publiques, débats, colloques ou initiatives comme la semaine du Développement durable qui se tient début juin ou bien les Rencontres citoyennes.

## UNE PARTICIPATION SIGNIFICATIVE

Cette consultation a fait l'objet de 516 contributions en un mois, soit deux fois plus que la précédente qui s'était

déroulée au premier trimestre 2017 sur trois mois. 90 % des contributeurs se sont exprimés en tant qu'habitant de la Métropole, et 8 % en tant qu'association. 82 % habitent Toulouse et 12 % une commune de la Métropole hors Toulouse (20 communes ont été représentées). Après la question des mobilités (30 % des consultations), ce sont les questions liées aux traitements des déchets, à l'aménagement et le logement qui arrivent en tête. Suivies de très près par la qualité de l'air (10,4 %) et celles concernant les énergies (9,5 %). La synthèse des observations et les réponses apportées par la collectivité seront prochainement mises en ligne sur le site internet de Toulouse Métropole. ■



## Des eaux usées pour le chauffage

Fin 2019, la station d'épuration de Ginestous qui traite chaque jour 105 000 m<sup>3</sup> d'effluents, soit environ 530 000 habitants raccordés, va se transformer en usine de méthanisation. Ce procédé permet de transformer une partie des boues issues de l'épuration des eaux usées en biogaz, et alimenter ainsi le réseau urbain de distribution de gaz. Les objectifs poursuivis par le projet entraîneraient la réduction de 30 à 40 % minimum de la quantité de boues à traiter et à éliminer, et produirait donc aussi une énergie verte génératrice de recettes financières.

[Découvrir le projet en vidéo et en détails sur toulouse-metropole.fr](#)

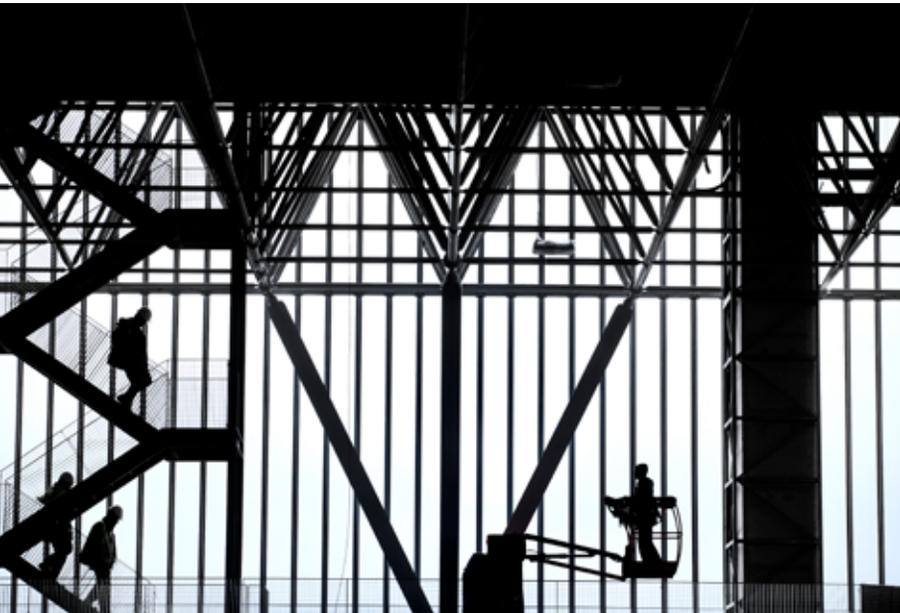
# MEETT : DANS LES ENTRAILLES DU CHANTIER



Appelez-le MEETT, clin d'œil au vocable international qui signifie « rencontre » augmenté du T de Toulouse. Un Parc des Expositions bis ? Mieux : un Parc des Expositions doublé d'un Centre de Conventions et de congrès à l'offre bien plus large. En attendant son ouverture, en juin 2020, TIM vous entraîne dans les coulisses d'un chantier hors-norme, à cheval sur les communes d'Aussonne et de Beauzelle.



1 Au nord-ouest de la Métropole, près de la zone aéroportuaire, c'est un équipement emblématique qui entre dans sa dernière phase de construction. 70 000 m<sup>2</sup> de surfaces couvertes (soit plus de deux fois l'ancien Parc des Expositions) sur 25 hectares de terrain et un projet global, infrastructures d'accès comprises, de 100 hectares : nous sommes devant l'un des plus grands chantiers en bâtiment de France dont la maîtrise d'œuvre a été confiée à l'architecte neerlandais Rem Koolhaas, associé aux Toulousains Puig Pujol Architectes et Taillandier architectes Associés.



2



5



3



6



4



les normes retenues sont à la hauteur du projet. Ainsi, première en France pour un bâtiment public, le chantier est certifié LEED NC<sup>1</sup>, une norme internationale plus large que le standard environnemental HQE français, obtenu lui-aussi.

**4** L'objectif est de concevoir un bâtiment confortable pour l'utilisateur tout en limitant les impacts environnementaux. 10 700 ombrières photovoltaïques à même de produire l'équivalent de la consommation électrique annuelle de 3 600 foyers, une centrale géothermique forée à 120 mètres sous terre et 170 hectares de zones dédiées à la protection de la biodiversité : c'est un MEETT durable qui sort de terre !

**5** Raccordé au réseau de chaleur de la ZAC Aéroconstellation, desservi par 4 km de voiries nouvelles, le MEETT est connecté à son environnement. Avec un tramway prolongé dès l'ouverture du site au public, il s'intègre dès la conception au nouveau pôle d'attractivité économique qui se dessine en parallèle.

**6** 7 000 tonnes d'acier, 4 500 places de parking, des bâtiments aux proportions impressionnantes (560 m de long, 12 à 21 m de haut) : le chantier du MEETT aligne les records. Une véritable vitrine qui justifie, deux fois l'an, l'ouverture aux visites publiques par la Fédération française du bâtiment.

**7** Remarquable, le MEETT l'est aussi par sa multifonctionnalité : premier équipement européen à réunir sur un même site, et dès sa conception, un parc des expositions et un centre de congrès, il offre une modularité exceptionnelle. En permettant l'accueil sur mesure de congrès, de salons internationaux et d'événements sportifs d'envergure, le MEETT donne une visibilité inédite à la Métropole.

7



© LES YEUX CARRÉS

**2** Destiné, à terme, à favoriser l'activité économique, le chantier du MEETT emploie déjà entre 300 et 500 personnes par jour sur une durée de trois ans. Titanesque, il requiert une organisation globale, c'est-à-dire la présence sur site de tous les intervenants : maîtrise d'œuvre, maîtrise d'ouvrage, entreprises, cellules de planification et même infirmière. Un vrai village !

**3** Industrialisé de A à Z, c'est aussi une sorte de Lego géant dont la plupart des éléments arrivent préparés en usine, comme les murs pré câblés. L'intérêt ? Moins de déchets générés sur place. Zéro accident, chantier propre :

Le 14 février, le Conseil de Toulouse Métropole a adopté son Plan routier\* qui recense l'ensemble des opérations à mener sur le réseau routier. Voici les 15 projets phares.

# RÉSEAU ROUTIER, LES 15 PROJETS PHARES

## 1 Un total de 305 projets

Ces 15 projets prioritaires s'intègrent dans un Plan routier global de 305 projets. De la création de boulevards multimodaux à la rénovation de petites routes locales, en passant par le prolongement de départementales, la réalisation d'échangeurs, de ponts, de murs antibruit ou de cheminements piétons, le Plan routier de Toulouse Métropole concerne les projets structurants d'envergure métropolitaine comme les opérations d'échelle communale. Il totalise 305 projets, pour un montant de 1,9 milliard d'euros.

## 2 1 objectif, 3 priorités

Toulouse Métropole compte 3 300 km de routes et 480 ouvrages d'art (ponts, tunnels, digues...) Objectif ? Moderniser l'ensemble de ce réseau pour accompagner la dynamique de la Métropole toulousaine. Le Plan routier a été pensé pour répondre à trois priorités : fluidifier la circulation automobile et désengorger le trafic, garantir la mobilité des habitants et réduire leurs temps de trajet, sécuriser tous les modes de déplacement.

## 3 Complémentaire aux autres déplacements

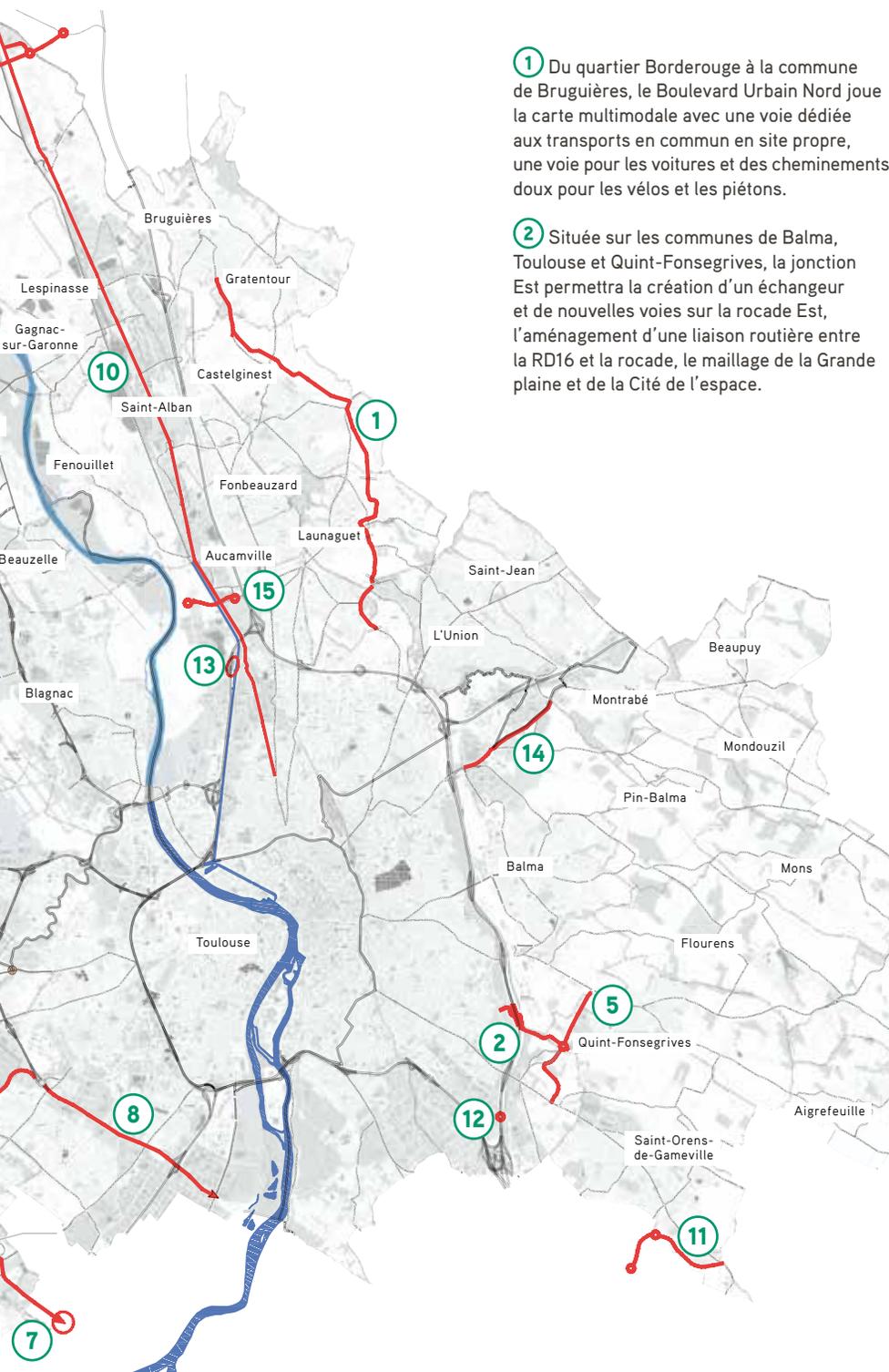
Ce dispositif est le volet routier du Projet Mobilités 2020-2025-2030. L'aménagement des routes est pensé en lien et en complémentarité avec les autres modes de déplacements. Il permettra par exemple d'accéder facilement aux futures stations de la 3<sup>e</sup> ligne de métro, de sécuriser et d'encourager l'utilisation du vélo, de fluidifier la circulation des transports en commun, de désengorger les voies les plus fréquentées, etc.

## 4 Accompagner la croissance

Le Plan routier s'inscrit au sein du projet de développement urbain de la Métropole. Il doit répondre aux besoins actuels et futurs en matière de population, d'économie, de logements, de services... Il accompagne l'essor économique en facilitant l'accès aux zones d'activités, il prévoit l'émergence de nouveaux quartiers pour mieux desservir les futurs logements, il répond à la hausse de fréquentation d'un site liée à l'implantation d'un nouvel équipement (le futur Parc des Expositions MEETT par exemple)... Ses missions : réduire les embouteillages actuels, éviter ceux à venir.



\* Le Plan d'Aménagement des Routes Métropolitaines (PARM)



① Du quartier Borderouge à la commune de Bruguières, le Boulevard Urbain Nord joue la carte multimodale avec une voie dédiée aux transports en commun en site propre, une voie pour les voitures et des cheminements doux pour les vélos et les piétons.

② Située sur les communes de Balma, Toulouse et Quint-Fonsegrives, la jonction Est permettra la création d'un échangeur et de nouvelles voies sur la rocade Est, l'aménagement d'une liaison routière entre la RD16 et la rocade, le maillage de la Grande plaine et de la Cité de l'espace.

③ Prolongement de la RD902, cette nouvelle voie reliera le futur Parc des Expositions à la RD2, de Beauzelle à Aussonne, en passant par Seilh.

④ Franchissement de la Garonne à Saint-Jory, entre la RD2 et l'A62.

⑤ Prolongement de la Liaison multimodale sud est, de la route de Revel à la route de Castres.

⑥ Voie multimodale, le Boulevard urbain du canal Saint-Martory reliera la rocade Arc-en-ciel à l'autoroute A64, de Portet sur Garonne au sud de Toulouse en passant par Villeneuve Tolosane, Cugnaux et Tournefeuille. Il accueillera un nouvel échangeur sur l'A64 à Portet-Garonne ⑦ et nécessitera la requalification de l'avenue du général Eisenhower ⑧.

⑨ Création d'une nouvelle route départementale (RD963) à Cornebarrieu reliant la RD1 à la RN224, dans le prolongement de la RD63E.

⑩ Réaménagement de la RD820 sur 16,8 km, de Toulouse à Saint-Jory.

⑪ Création d'une nouvelle route départementale (RD957B) à Saint-Orens, Labège et Auzielle : déviation de la RD57 entre la RD16 et la RD2.

⑫ Tunnel et passerelle dédiés aux modes doux, rue André Villet à Toulouse.

⑬ Réaménagement de l'échangeur de Sesquières.

⑭ Réaménagement de la route de Lavaur à L'Union et Balma avec cheminements doux et voie dédiée aux transports en commun.

⑮ Du chemin de Fenouillet à l'avenue Allende, le pont Allende franchira le canal latéral, la RD820 et les voies ferrées, avec pistes pour les modes doux et les transports en commun.

  
**305**  
projets

  
**1,9**  
milliard d'euros

  
**3300**  
km de routes



Pour aller plus loin sur le sujet  
rendez-vous sur  
[toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)

—  
OLIVIER HUE

# *Aménageur solidaire*

—

Mobilier, surcyclage, économie circulaire, responsabilité sociétale des entreprises, dons, réemploi, coopératif... Voici l'univers d'Olivier Hue, co-fondateur de l'association *Merci René* créée en janvier 2018. Accompagné de son équipe, il donne vie à des projets d'aménagement responsable auprès des entreprises. Du sponsoring sportif aux premiers pas dans l'entrepreneuriat : itinéraire d'un entrepreneur en quête de sens.



## 1979

Naissance à Lesquin dans le Nord de la France où il passe sa petite enfance avant de rejoindre la capitale. Foot, rugby, course à pied ... le sport dans toute sa diversité le passionne.

## 2010

L'envie d'entreprendre et de revenir vivre en province, prend le dessus. Il s'installe à Toulouse et s'investit dans la vie associative locale.

## 2018

Création de l'association *Merci René*, qui réunit les valeurs de coopération et de développement durable autour du mobilier issu du réemploi et de l'aménagement responsable.

# L

Le port droit, la parole circonspecte et le regard bleu perçant dissimulé derrière de petites lunettes rondes témoignent d'une énergie propre aux personnes déterminées. Passionné de sport depuis l'enfance, Olivier Hue développe un intérêt pour les nouvelles technologies de la communication pendant ses études supérieures. Jeune professionnel, il quitte Paris direction Lorient où il intègre une écurie de course au large avec des skippers professionnels, « *En charge de la communication, pendant deux ans j'étais avec les équipes au plus proche du terrain* », se souvient-il. « *J'ai adoré être dans l'action permanente, au cœur même du projet.* » En parallèle des voyages qui rythment les courses de voile en France et à l'étranger, il s'intéresse de près à l'actualité économique, nous sommes en 2007 et c'est l'essor des start-up. « *À partir de mon expérience en Bretagne je me suis posé la question d'entreprendre, je me suis dit pourquoi pas moi ?* » Loin d'être une bouteille à la mer, l'idée ne l'a plus jamais quitté.

### CAP VERS L'ENTREPRENEURIAT

Si les courants l'amènent à reprendre un travail salarié sur Paris, en 2010 les vents du changement soufflent plus fort. Il quitte la capitale et les métiers

de la communication pour s'installer dans la ville rose. « *En arrivant sur Toulouse je n'ai qu'un seul leitmotiv : entreprendre et m'investir dans des projets qui font sens auprès des associations.* » Ainsi, sa première casquette d'entrepreneur sera celle d'agent de prévoyance en assurance. « *Si j'ai aimé traiter de sujets humains sensibles, j'étais en décalage avec l'approche commerciale proposée.* » C'est en poursuivant sa réflexion entrepreneuriale qu'il découvre l'univers des SCOP (Société coopérative et participative). Repéré pour son profil expérimenté, Olivier deviendra cadre associé d'une SCOP d'imprimerie puis d'une SCOP spécialisée dans les prestations de recyclage en entreprise : GreenBuro. Il y rencontre Jean-Julien Urbain, architecte spécialisé dans la rénovation de sièges sociaux d'entreprises qui lui fait part de la demande existante de récupération, de transformation ou de réparation de mobilier... une nouvelle idée se fait jour.

### MERCI RENÉ : L'AMÉNAGEMENT AUTREMENT

« *De nombreuses initiatives de valorisation du mobilier sont portées par les*

*acteurs de l'économie sociale et solidaire, mais la demande complète d'aménagement n'a pas encore de filière organisée* », explique-t-il. Et d'ajouter « *Parmi les 70 000 tonnes de mobilier professionnel jetées chaque année, seuls 3% sont réutilisés, une vraie opportunité de concrétiser la responsabilité sociale des entreprises (RSE) par l'aménagement responsable.* » Porté par les enjeux sociétaux auxquels répond le projet, l'association *Merci René* – en référence à l'étymologie du prénom renaître – voit le jour. Sa vocation ? Être l'interlocuteur unique qui connecte la demande d'aménagement à l'offre de mobilier responsable. Le concept plaît, dès septembre 2018 un premier projet d'envergure se présente : l'aménagement de 150 logements étudiants. « *L'objectif en 2019 est de transformer l'essai* », confie-t-il. « *Cela va nous permettre de nous structurer en terme d'équipe, d'activité et de partenaires dans l'objectif de passer en SCOP dans le courant de l'année.* »

### VERBATIM

« **L'ambition ? Faire de Merci René un réel levier pour les acteurs de la filière du mobilier issu du recyclage en les connectant aux besoins d'aménagement des professionnels. C'est possible, ensemble on peut y arriver.** »



Retrouvez d'autres talents sur  
[toulouse-metropole.fr](https://toulouse-metropole.fr)

# Temps Libre

Le territoire des communes de la métropole offre de nombreuses occasions de sorties culturelles. TIM sélectionne pour vous quelques rendez-vous.

## TOULOUSE

### **Les seniors ont leur salon !**

Le 21 mars, le centre des congrès Pierre Baudis accueille le salon Seniors Occitanie et le Forum MidiSilverco, rendez-vous des acteurs de l'économie des personnes âgées de 50 ans et plus. De 9h à 18h, les visiteurs pourront s'informer sur le patrimoine, la santé, le bien-être, l'habitat, les services à la personne, les loisirs, etc. De nombreuses animations et conférences sont prévues ! Entrée gratuite. Programme sur [seniors-occitanie.fr](http://seniors-occitanie.fr)

## JEUNE PUBLIC

### **Festival Luluberlu**

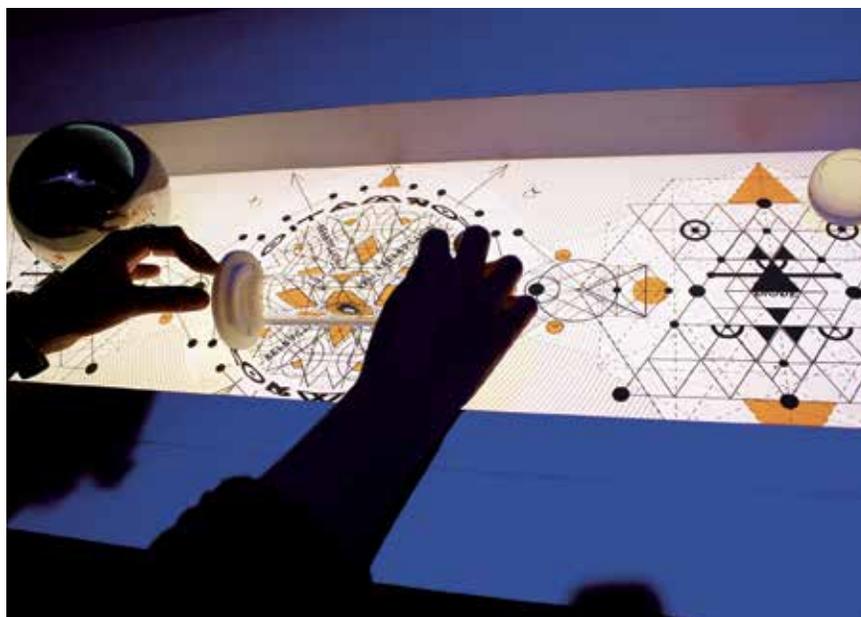
Concerts, théâtre, expositions, spectacles, ateliers... Toujours aussi fou, drôle et généreux, le festival préféré des enfants déclinaera le thème des cabanes. Les spectacles en salle se dérouleront du 22 au 26 mai à Odysseed (Blagnac), à la Salle Nougaro (Toulouse), au Petit théâtre Saint-Exupère (Blagnac).

[festival-luluberlu.fr](http://festival-luluberlu.fr)

## ÉVÉNEMENT

### **LUMINOPOLIS**

en mode Escape Game



© DCSTI

**L**a grande exposition du Quai des Savoirs se la joue escape game. Entrez dans la cité savante Luminopolis et vous saurez tout sur la lumière. Mais attention, vous ne pourrez quitter les lieux qu'après avoir résolu une série d'énigmes. Qu'est-ce que la lumière ? Comment rythme-t-elle notre quotidien ? Comment la partageons-nous ? Au sein d'une équipe – déjà formée ou constituée à votre arrivée – vous devrez faire preuve d'astuce, de complicité et de curiosité pour com-

prendre les mécanismes de la lumière et déverrouiller la porte de la sortie. Tic tac tic tac... le chronomètre s'affole ! Saurez-vous sortir à temps ?

Vous avez l'esprit de compétition ? Affrontez d'autres équipes en mode battle les 3<sup>es</sup> jeudis du mois, de 18h30 à 21h. Une exposition interactive à découvrir jusqu'au 1<sup>er</sup> septembre 2019 au Quai des Savoirs, à partir de 7 ans. Réservation obligatoire sur

[quaidessavoirs.festik.net](http://quaidessavoirs.festik.net)



## À vos agendas

« Oka Amazonie », la nouvelle exposition du Museum propose une plongée dans le monde secret et envoûtant de la forêt qui couvre 95 % du territoire de la Guyane : objets, témoignages, films, feront découvrir la cosmogonie des peuples amérindiens, sa symbolique, les coutumes et savoir-faire qui régissent la vie quotidienne de ses habitants. **Courrez-y à partir du 24 avril.**

### EXPOSITION

# QUAI DES ARTS

Le centre d'arts visuels de Cugnaux célèbre la photo

**D**u 4 au 25 mai, les amateurs et professionnels de la photographie profiteront du festival *Impression de mai*, organisé à Cugnaux. Pour cette 2<sup>e</sup> édition, la Mairie de Cugnaux, en partenariat avec la Fédération Photographique de France, le festival ManifestO, le Château d'eau de Toulouse et le club de photographes de Villeneuve-Tolosane *L'image au pluriel*, vous invite à explorer le champ de la création d'images à travers son salon de la photographie. Reportages, mode, courants artistiques, documentaires... La photo-

graphie se nourrit de tout. Cette manifestation propose plusieurs formats (expositions, conférences, projections, circuit photos, débats...) et diverses initiatives ayant l'image pour sujet. Le salon présente les travaux de photographes sur le thème « couleur/contraste », sélectionnés par les membres d'un jury composé de professionnels. Plusieurs expositions sont également à découvrir durant *Impression de mai*, à l'extérieur dans différents lieux de la ville.

📍 Du 4 au 25 mai

### TOURNEFEUILLE

## Humain Demain en tournée

Après sept mois à Toulouse au Quai des Savoirs, l'exposition #Humain Demain s'installe à Tournefeuille du 2 au 27 avril. Ne manquez pas l'occasion de vivre une expérience originale en choisissant les innovations que vous souhaitez pour demain grâce à cette exposition participative ! Autour de l'expo, le 13 avril la Cie Rouge virgule donnera un spectacle *Les liaisons numériques* à destination du jeune public (à partir de 10 ans). L'occasion de s'interroger sur l'impact des réseaux sociaux sur notre quotidien

📍 [quaidessavoirs.fr](http://quaidessavoirs.fr)



## TAM, le bon plan du web

Les rendez-vous de la Métropole sont sur TAM : [agenda-toulousemetropole.fr](http://agenda-toulousemetropole.fr)



© Succession Picasso 2019

## EXPOSITION

**Picasso  
aux Abattoirs**

Du 15 mars aux 25 août  
aux Abattoirs, Picasso et l'exil,  
une histoire de l'art espagnol  
en résistance aborde l'exil de l'artiste  
et sa nostalgie de l'Espagne,  
son engagement politique contre  
le franquisme et pour la paix,  
la résistance culturelle, artistique  
et humaniste qui se poursuit  
après la seconde guerre mondiale.  
Cette exposition s'inscrit dans  
une programmation consacrée  
à la Retirada, *Je suis né étranger*,  
de mars à décembre aux Abattoirs.

📍 [lesabattoirs.org](http://lesabattoirs.org)

NORD-TOULOUSAIN  
**À vos cordes !**

Le Festival de guitare  
d'Aucamville et du Nord-  
toulousain revient du  
14 mars au 6 avril 2019,  
dans les 8 communes  
partenaires : Aucamville,  
Bruguières, Castelginest,  
Fenuillet, Fonbeauzard,  
Gagnac sur Garonne,  
Launaguet et  
Toulouse-Lalande.  
La 27<sup>e</sup> édition propose  
une dizaine de concerts,  
des interventions artistiques  
auprès de scolaires, des  
expositions photos, une  
rencontre musicale dans  
un EHPAD, un concert-ciné  
dédié au jeune public etc.

📍 [guitareaucamville.com](http://guitareaucamville.com)

## MUSIQUE

**Bravo à Bigflo & Oli et Thibaut Garcia !**

Les rappeurs Bigflo & Oli ont remporté deux trophés lors  
de la 34<sup>ème</sup> édition des Victoires de la musique : artistes masculins  
de l'année, et meilleur album de musiques urbaines. Le guitariste  
virtuose Thibaut Garcia a été sacré Révélation soliste instrumental  
de l'année lors des Victoires de la musique classique.



© Athènes... Assassin's Creed Ubisoft

## EXPOSITION

**AGE OF CLASSICS**  
L'Antiquité dans la culture pop !

**L**e musée Saint-Raymond présente  
une exposition inédite, à la croi-  
sée de l'archéologie et de l'art  
contemporain. Une réussite. De  
Beyoncé à la saga Harry Potter, en passant  
par la série Game Of Thrones ou encore  
le jeu vidéo Assassin's Creed Origins  
d'Ubisoft : les références à l'Antiquité dans  
la culture populaire ne manquent pas.  
L'exposition « Age of Classics » lève le  
voile sur cet héritage, à travers une sélec-  
tion d'œuvres triées sur le volet. Dès  
l'entrée de l'exposition, le ton est donné.  
Trois parcours, au choix, s'offrent aux  
visiteurs : Europe, États-Unis, Asie. Trois  
continents, qui chacun à leurs manières,

ont puisé dans les modèles antiques.  
Scénarisée sur le modèle du jeu vidéo,  
l'exposition offre ainsi au public une totale  
liberté d'action et de découverte. Au fil de  
la visite, une réplique du casque porté par  
Russell Crowe dans le film Gladiateur côtoie  
des lampes à huile antiques représentant  
des combats de gladiateurs. Plus loin, une  
Aphrodite coiffée d'un boddhisattva (2016)  
de l'artiste Xu Zhen, figure emblématique  
de la nouvelle scène chinoise, est mise en  
regard d'une statuette de Vénus (III<sup>e</sup> siècle  
environ), issue des collections du musée.

**Age of Classics, du 22 février au  
22 septembre** 📍 [saintraymond.toulouse.fr](http://saintraymond.toulouse.fr)

# LA CITÉ DE L'ESPACE



## LA TÊTE DANS LES ÉTOILES

Au cœur de Toulouse, la Cité de l'espace propose une immersion dans l'aventure spatiale et la culture astronomique aux curieux. Petits et grands !

**A**vec plus de 6,5 millions de visiteurs depuis son ouverture, ce lieu unique en Europe s'est donné pour mission de diffuser la culture spatiale et astronomique auprès du grand public. On vient ici pour s'émerveiller, pour comprendre et, pourquoi pas, susciter des vocations chez les plus jeunes. Il faut dire que les 4 000 m<sup>2</sup> d'exposition ont de quoi contenter même les passionnés. D'une salle à l'autre, on approche de véritables tenues d'astronautes, on admire des échantillons lunaires ou martiens, on enregistre son propre bulletin météo télévisé, on assiste à des lan-

cements de fusées à travers le monde, on éprouve la sensation d'apesanteur... À l'extérieur, au cœur de quatre hectares de jardins, on découvre une fusée Ariane V en taille réelle. Mieux encore : on grimpe à bord d'un vaisseau Soyouz ou d'une station Mir. Et pour un moment plus contemplatif, direction le planétarium et son ciel en 3D ou encore l'écran du cinéma IMAX pour vibrer au rythme d'une mission spatiale. La Cité a mille façons de mettre l'espace à portée de main ! Et, cette année, elle fête les 50 ans du premier pas de l'homme sur la Lune avec une programmation thématique (voir ci-contre).

## 2019, L'ANNÉE LUNE

### Lune, épisode II

Le retour de l'Homme sur la Lune se précise et les projets se multiplient. Préparez ce prochain défi : revivez l'exploit Apollo puis découvrez l'environnement lunaire et les contraintes d'une exploitation humaine, expériences sensorielles à l'appui. **À compter du samedi 20 avril**

### Apollo 11, first steps

Partagez l'incroyable épopée humaine et scientifique d'Apollo 11 sur l'immense écran de l'IMAX. Grâce à des images d'archives inédites, le réalisateur Todd Miller dévoile l'atmosphère des derniers préparatifs, des premiers pas sur la Lune

et du retour de mission.

**À partir de juin**

### Moon party

Un grand pas pour l'humanité, ça se fête ! Revivez la chronologie des étapes de la journée du 21 juillet, qui a vu l'astronaute Neil Armstrong fouler le sol à 21h54. De 10h à 23h30, la Cité ouvre en continu et propose des animations spéciales pour l'anniversaire des 50 ans du premier pas sur la Lune. À commencer par la présence exceptionnelle d'un module lunaire grandeur nature dans les jardins.

**Le samedi 20 juillet**  
👉 [cite-espace.com](http://cite-espace.com)



© Alex Piechta

## PLANÉTIARIUM

### Vers l'infini et au-delà ?

Presque ! « Au-delà des étoiles », le nouveau spectacle du planétarium vous propose d'embarquer pour un voyage dans le système solaire et au delà. Inaugurez la nouvelle technologie interactive et prenez les commandes : à vous le rôle de co-pilote

et les décisions à prendre pour franchir les différentes étapes du voyage. Ce planétarium de dernière génération est l'un des rares au monde, avec Paris et Houston, à proposer une qualité d'image vidéo de très haute définition et des expériences bluffantes de réalité !



© Julien DOMEZ

« La loi de février 2002 concernant la démocratie de proximité prévoit les expressions politiques dans le journal de la Métropole. Les textes publiés dans ces trois pages n'engagent que leurs auteurs. »

## Groupe Métropole d'Avenir

### UN SERVICE PUBLIC DE GRANDE QUALITÉ ET MOINS CHER !

Depuis le 17 novembre, en marge des manifestations des Gilets Jaunes, Toulouse et la Métropole ont malheureusement été le théâtre de violences, de dégradations et d'affrontements inacceptables dans une démocratie. Si le droit de manifester est une liberté que nous défendons, nous condamnons avec la plus grande fermeté les groupuscules extrémistes qui profitent de ces mouvements sociaux pour casser, piller, agresser.

Au-delà des violences il est de notre devoir d'élus d'entendre et de répondre aux revendications légitimes portées depuis des mois par des citoyens soucieux de leur niveau de vie. Ces questions, liées au pouvoir d'achat, à la qualité des services publics, au développement harmonieux de nos territoires, guident notre action. Cette mobilisation citoyenne ne fait que renforcer notre détermination à **améliorer la gestion de nos services publics, tout en maîtrisant leurs coûts.**

Dans ce contexte, c'est avec une réelle incompréhension que nous avons observé les gesticulations et les postures politiciennes **des élus d'opposition qui ont voté contre l'amélioration du pouvoir d'achat des métropolitains** en rejetant notre proposition de gestion par délégation de l'eau et de

l'assainissement. Une solution qui permettra en 2020 à l'ensemble des habitants de la Métropole d'avoir accès à **l'eau la moins chère de France et de qualité bien supérieure aux standards légaux. Les économies attendues dès mars 2020, seront comprises selon les communes entre 49,7€ et 254,5€ par an par foyer** pour une consommation moyenne de 120m<sup>3</sup>.

Sur le plan fiscal, la **réforme de la taxe d'habitation**, engagée dès 2018, a eu pour première conséquence concrète dans notre Métropole, une **baisse de 30% de ce prélèvement pour 60% des foyers** qui y sont assujettis. **Cette baisse sera de 65% en 2019, puis de 100% en 2020.** Au terme de ces trois années, le gouvernement devrait faire l'annonce de la suppression totale de la taxe d'habitation pour les foyers restants. Quoiqu'il en soit, la suppression – pour le moment partielle – de la taxe d'habitation, associée à l'objectif de maîtrise permanente des dépenses publiques que nous nous sommes fixé, se traduira dans les années à venir par des gains substantiels de pouvoir d'achat pour l'ensemble des habitants de Toulouse Métropole.

### DONNONS PLUS DE PLACE À LA NATURE EN VILLE AVEC ... la Zone à Faibles Émissions (ZFE)

Conscient de l'urgence de lutter contre la pollution atmosphérique, Toulouse Métropole déploie un programme d'actions pour améliorer la qualité de l'air. Adopté en **juin 2018, le Plan Climat Air Énergie Territorial**

(PCAET) de la Métropole s'est fixé trois objectifs prioritaires : la réduction de l'exposition des populations, le développement de solutions alternatives de mobilité et la sensibilisation des habitants. Notre Plan de Mobilités ambitieux s'inscrit dans cette dynamique avec le renforcement du réseau vélo et le lancement de la 3<sup>e</sup> ligne de métro.

**Le 4 octobre 2018**, Toulouse Métropole a franchi une nouvelle étape en adoptant la **mise en œuvre d'une Zone à Faibles Émissions (ZFE)**. Cette zone interdira ainsi l'accès, sur un périmètre précis, aux véhicules les plus polluants en se basant sur les vignettes Crit'Air. Cette démarche participera à repenser progressivement la mobilité des territoires et améliorer la qualité de l'air.

### ... la prime Air Bois

Si le transport routier est reconnu pour être le principal responsable des émissions polluantes, les dispositifs anciens de chauffage au bois sont aussi de forts contributeurs à l'émission de particules fines ; participant au déclenchement des épisodes de pollution hivernale. Dans le but de réduire cette pollution, notre programme d'action incite au renouvellement des appareils de chauffage bois antérieurs à 2002 et aux cheminées à foyers ouverts. Cette action se traduira en 2019 par une **subvention accordée aux propriétaires de leur résidence principale**. L'aide financière accordée sera de **500€ par ménage**, sous conditions de revenu. Au terme de l'année 2019, un bilan du dispositif sera établi pour en évaluer l'efficacité.

### ... la subvention pour l'achat d'un vélo électrique

Pour limiter les déplacements en voiture, la pratique du vélo est une bonne alternative d'autant que **40% des déplacements en voiture font moins de 3 km**. Toutefois la distance ou l'effort physique peuvent représenter des freins à l'usage du vélo. C'est pourquoi le vélo à assistance électrique est une solution qui permet de parcourir des distances beaucoup plus longues qu'avec un vélo classique à moindre effort. Plus onéreux qu'un vélo traditionnel, nous avons décidé de **soutenir cette solution alternative en subventionnant à hauteur de 200€**, sous condition de revenu, l'achat d'un vélo à assistance électrique ce qui représente **en moyenne 25% du prix d'achat**.

Sacha Briand Président  
Michel Aujoulat  
Président délégué  
du Groupe Métropole d'Avenir  
✉ metropole-davenir@toulouse-metropole.fr  
tel. 05 31 22 96 30  
fax 05 31 22 96 43  
www.metropoledavenir.fr  
f Groupe Métropole d'Avenir  
t @grpemetroavenir

## Groupe Socialiste de Toulouse Métropole

### VERS UNE MÉTROPOLE SOLIDAIRE

Depuis plusieurs semaines, des milliers de Français font part de leur détresse et de leur volonté de plus de justice fiscale et sociale en manifestant sur tout le territoire. Ceux qu'on appelle désormais « Les gilets jaunes »

sont les portes voix d'une majorité de Français qui partagent leurs difficultés du quotidien et leurs inquiétudes. À l'occasion des différentes manifestations, au travers desquelles ce mouvement s'est exprimé, des individus particulièrement violents se sont attaqués au centre-ville de notre Métropole. Les élus socialistes ont dénoncé avec force la casse des commerces et des espaces publics de la ville. Il n'est pas un élu, ici ou ailleurs, qui n'ait à coeur de maintenir et développer l'attractivité de son centre-ville. C'est pourquoi nous avons salué et soutenu pleinement la proposition de la Mairie de Toulouse de lancer un plan de soutien au commerce et à l'artisanat, visant à accompagner celles et ceux dont l'activité économique est directement ou indirectement impactée par ces violences. Les revendications légitimes ne sauraient se traduire par une précarisation accrue des commerçants indépendants les plus fragiles. Cependant, nous affirmons que le fait de quelques uns ne saurait valoir condamnation de l'ensemble du mouvement. Car la question posée est, d'abord et avant tout, celle du pouvoir d'achat face notamment à un sentiment de décrochage que ressentent les classes moyennes et populaires. Cette situation doit amener chacun à prendre pleinement ses responsabilités, en premier lieu le Président de la République et son gouvernement, mais également l'ensemble des collectivités qui, à travers leurs politiques, impactent le quotidien des citoyens. Dans notre Métropole, depuis

2014, de nombreuses mesures ont dégradé le pouvoir d'achat des habitants sans pour autant que ne soit amélioré les services rendus à la population ou que ne soit engagée une politique volontariste de soutien envers les plus précaires. C'est pourquoi, nous, élus socialistes de Toulouse Métropole, invitons le Président de la Métropole à proposer des réponses à travers un plan favorisant le pouvoir d'achat des plus fragiles.

**Claude Raynal, Président du groupe PS Toulouse Métropole**

## Groupe des Indépendants

### NOTRE CHOIX SUR LE MODE DE GESTION DE L'EAU

À la suite de nombreux débats auxquels nous avons participé et après l'analyse des études menées, notre Groupe a été favorable à la Délégation du Service Public. Pourquoi ? Au regard du contexte économique, notre choix s'est naturellement porté sur un coût moindre pour l'utilisateur lui permettant d'agrémenter son pouvoir d'achat en bénéficiant du tarif le plus bas de France. De plus, le contrat de grande exigence passé avec les Délégués Véolia et Suez nous assure les garanties adéquates sur la qualité de l'eau et le renouvellement des canalisations. Cet ensemble a conforté notre position où l'intérêt général doit primer.

**M. Stramare, Président du Groupe**  
 ✉ [groupe.independants@toulouse-metropole.fr](mailto:groupe.independants@toulouse-metropole.fr)

## Groupe Radical Démocrate Social et Européen

Les nombreuses difficultés de circulation sur l'ensemble du territoire métropolitain doivent être traitées rapidement. Elles ne peuvent attendre l'ouverture de la nécessaire ligne de métro TAE ; des aménagements routiers d'importance doivent être couplés avec des mesures d'urgence sur des secteurs encombrés ainsi qu'un renforcement des pistes cyclables et piétonnes. Les déplacements, problématique centrale du quotidien, sont un enjeu majeur pour tous les habitants de notre métropole, son attractivité économique future est fortement impactée par cette question ; il faut agir vite !

## Groupe des Élus Communistes, Républicains et Citoyens de Toulouse Métropole

### POUVOIR D'ACHAT : MOUDENC DOIT RENDRE L'ARGENT AUX TOULOUSAINS NOTAMMENT AUX SENIORS ET AUX FAMILLES

La colère sociale qui s'exprime avec force exige des réponses du gouvernement mais aussi du maire de Toulouse. Moudenc doit revenir sur l'augmentation injustifiée des impôts locaux, des transports, CLAE, centres de loisirs, bibliothèques. Les élus communistes proposent une baisse générale des tarifs de 20 % et le développement des services publics.

Groupe des élus Communistes

## Groupe Métropole Citoyenne

Le Conseil de Métropole a décidé de confier la gestion de l'eau et de l'assainissement à des multinationales pour 12 ans. La majorité claironne que son choix est le meilleur pour le portefeuille de nos concitoyens : préoccupation subite et opportuniste, pour faire avaler la pilule d'un nouveau recul de la puissance publique sur la gestion d'un bien commun...

Notre analyse montre pourtant que le prix de l'eau en gestion publique a été surévalué et qu'il pourrait en réalité concurrencer celui du privé.

Fausse objectivité, opacité, absence de réel débat démocratique sur un enjeu pourtant vital : un condensé des méthodes de l'ancien monde !

✉ [metropole.citoyenne@toulouse-metropole.fr](mailto:metropole.citoyenne@toulouse-metropole.fr)

## Groupe Génération.s Socialisme et Écologie

### LA DÉMOCRATIE LOCALE AU POINT MORT

C'est par la communication que Jean-Luc Moudenc remplace systématiquement dialogue et concertation. Sur les transports, la gestion de l'eau ou la Tour Occitanie, la démocratie participative demandée par les citoyens ne s'est toujours pas au rendez-vous.

**P. Cohen (Pdt), V. de Cormarmond, I. Hardy, J. Tomasi, C. Touchefeu**  
 tél. 05 31 22 95 31

# L'EAU

## LA MOINS CHÈRE DE FRANCE en 2020

Le choix de gestion fait par Toulouse Métropole pour l'eau et l'assainissement est **gagnant pour ses habitants et leur pouvoir d'achat** : ils bénéficieront à partir de 2020, de l'eau la moins chère de France avec un prix unique de 2,91 €/m<sup>3</sup>, contre 3,70 € en moyenne au niveau national. Il se traduira pour tous par une baisse du prix comprise entre 12 et 40%, soit **45 à 250 € d'économies par an et par foyer**, variable en fonction des tarifs actuels de chaque commune, pour une consommation type annuelle de 120 m<sup>3</sup>.