

# TIM

Toute  
l'information  
de la  
Métropole

**TALENT** page 10  
François Delarozière  
**GRAND PROJET** page 20  
L'île du Ramier  
**DOSSIER** page 22  
Logement, des projets  
pour tous

n° 06 AUTOMNE 2018

toulouse-metropole.fr



**CULTURE**  
**EMBARQUEZ AVEC  
LA MACHINE**

toulouse  
métropole

## 04 BRÈVES



### Actualités

Votre Métropole en mouvement

## 06 BRÈVES



### Mon quotidien

Une 3<sup>e</sup> ligne pour l'agglomération

## 10 TALENT



### François Delarozière

Machine à émotions

## 13 PORTFOLIO



### Piste des Géants

Sur les traces des pionniers de l'aéronautique

## 16 LIBRES PROPOS



### Marc Ivaldi

Les transports dans la Métropole

## 18 L'INFOGRAPHIE

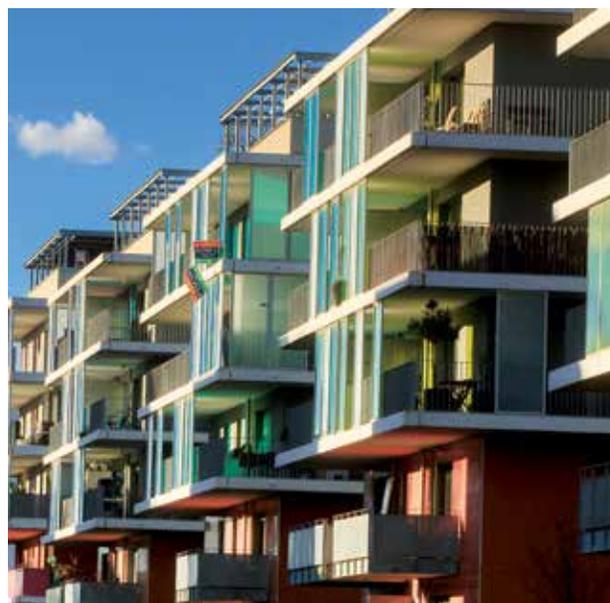


© Dominique Viet

### Investissements

Améliorer la qualité de vie des habitants

## 22 > 26 DOSSIER



### OBJECTIF LOGEMENT

Construire pour accueillir les nouveaux habitants tout en préservant le cadre de vie.

## 20 GRANDS PROJETS



### Île du Ramier

Le poumon vert de demain se dessine

## 27 TEMPS LIBRE



© Laurent Bugnet

### Rendez-vous

Culture, sport, science : à vos agendas !



**TIM, Toute l'information de la Métropole – n°06, AUTOMNE 2018.** Magazine d'informations de Toulouse Métropole • Direction de la communication : 6, rue René Leduc - B.P. 35821 31 505 Toulouse cedex • Directeur de la publication : Jean-Luc Moudenc • Rédactrice en chef : Sophie Soulaïrol-Castela • Rédaction : Fabienne Carré - Natacha Nayrac - Géraldine Pavin - Agence Icom • Création graphique : Sandrine Lucas • Infographie/mise en page/préresse : Stéphanie Périno, Pierre-Éric Petit • Chef de studio : Franck Le Callonec • Crédits photos : Joachim Hocine, Patrice Nin (dont photo de couverture) • Iconographie : Valérie Ferret • Photogravure : Picto • Impression : Imaye graphic • Tirage 150 000 exemplaires • Gestion de la diffusion : Karine Barbosa • Distribution : Py Promocom Routage IMD. Dépôt légal à parution : ISSN 2557-1656. [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)

# À PROPOS

JEAN-LUC MOUDENC

PRÉSIDENT DE TOULOUSE MÉTROPOLE

## CULTURE

### Quel est votre rendez-vous de l'automne ?

Le spectacle du Gardien du Temple qui se déroule à Toulouse du 1<sup>er</sup> au 4 novembre représente l'évènement incontournable qui dépasse les frontières de notre agglomération. De renommée mondiale, la Cie La Machine va livrer un spectacle extraordinaire, dont le prolongement sera l'ouverture de la Halle de la Machine, le nouvel équipement culturel de Toulouse Métropole sur la Piste des Géants, à Montaudran.



## LOGEMENT

### Construire de nouveaux logements, une nécessité forte pour notre Métropole ?

L'arrivée de nombreux habitants rend indispensable l'harmonisation de la construction de nouveaux logements à l'échelle des 37 communes. Notre territoire se transforme et la question du logement pour tous demeure centrale. Avec la construction de 7 000 logements par an, de manière mieux coordonnée, il est essentiel de bien desservir et de relier les zones d'habitations entre elles, et de faire la part belle à la nature. Notre cadre de vie fait partie de notre attractivité, préservons-le !

## AVIATION

### On parle depuis des années du projet d'hommage aux pionniers de l'aéronautique. Un aboutissement proche ?

L'histoire formidable de ces hommes fait partie de notre patrimoine et de notre histoire. Cette année marque le centenaire du premier vol de la Ligne parti de Toulouse vers Barcelone. Ce numéro revient en images sur les traces des pionniers, en attendant l'ouverture en décembre prochain de l'espace muséographique l'Envol des Pionniers, projet que nous avons relancé depuis 2014.

# ACTUALITÉS



© Compagnie de Phalsbourg Studio Libeskind

## ↳ URBANISME

### **Une pierre de plus pour la tour d'Occitanie**

Le projet de la tour d'Occitanie, à édifier sur le site de l'ancien Tri Postal, à côté de la gare Matabiau, a obtenu le feu vert de l'exigeante Commission nationale du patrimoine et de l'architecture (CNPAA). Dans la foulée, mi-juillet, la Compagnie de Phalsbourg déposait le permis de construire. Signature architecturale et symbole du renouveau du quartier de la gare impulsé par le projet Toulouse Euro Sud-Ouest, la tour dessinée par les architectes Studio Libeskind et Kardham Cardete Huet Architecture culminera à 150 mètres, pour 38 étages et sera fortement végétalisée. Intégralement financée par des fonds privés, elle abritera des bureaux, logements, commerces, un hôtel et un restaurant panoramique. Fin du chantier prévue pour 2022.

## ↳ ÉCONOMIE

### **L'INNOVATION AU SERVICE DES SENIORS**

Stimuler l'économie en développant des actions pour les seniors, c'est l'objectif du plan « Les seniors dans l'Open Métropole » adopté en juin dernier. Initié par Toulouse Métropole, il s'adresse aux entreprises et aux communes du territoire et comprend dix premières actions pour favoriser le bien-vivre des plus âgés sur le territoire : aménager des quartiers intergénérationnels avec des logements adaptables, développer l'offre de mobilité alternative, mettre en place des guichets de quartier pour faciliter l'accès aux services, etc.



## ↑ DÉPLACEMENTS

### **Lumière sur le périph'**

Les travaux d'éclairage commenceront au dernier trimestre 2018 sur la rocade Ouest, gérée par l'État (Direction des routes Sud-Ouest, la DIRSO) et qui s'étend sur Toulouse, Colomiers et Blagnac. Ils font suite au schéma directeur arrêté en 2017 par l'État avec les collectivités concernées pour remettre en service la lumière sur le périphérique. Il s'agit notamment d'éclairer les bifurcations ou nœuds autoroutiers et les bretelles d'accès. Les travaux, financés par l'État (8 millions d'euros, marquages au sol inclus) se dérouleront de nuit, jusqu'à début 2019 pour les bretelles simples et mi-2020 pour les points d'échanges complexes. Le périphérique Est, géré par ASF (Vinci Autoroutes), suivra, sachant qu'il bénéficie d'installations plus récentes.



Les toits du Grand Marché équipés depuis mars 2018.

## ↑ ÉNERGIE

# LE PHOTOVOLTAÏQUE RAYONNE

Le projet de centrale photovoltaïque sur la prairie de l'Oncopole est retenu dans le cadre du 4<sup>e</sup> appel d'offres en installations solaires au sol. C'est ce qu'a annoncé le Ministre de la transition écologique et solidaire en août. D'ici 2020, le site produira 21 GWh d'énergie par an. Ce projet majeur donnera un coup d'accélérateur à la démarche menée par Toulouse Métropole en faveur de la transition énergétique, à travers le photovoltaïque. Une démarche déjà bien engagée : la centrale solaire sur les toits du Grand Marché (ex Marché d'intérêt national de Toulouse) a été mise en service en mars 2018 (elle produira 2 GWh/an) et quatre autres projets sont sur les rails : sur les toits du siège de Toulouse Métropole, de la médiathèque José-Cabanis à Toulouse, de la station d'épuration de Castelginest et du parking nord du futur parc des Expositions, à Aussonne. Objectif : doubler la production d'énergies renouvelables d'ici 2030.

## ↓ COOPÉRATION

### **Département-Métropole : accord signé !**

Fin juin, le Conseil départemental de la Haute-Garonne et Toulouse Métropole ont signé un protocole d'accord dans la droite ligne de celui conclu en 2015. Objectif : travailler pour l'avenir du territoire.

La coopération concerne plusieurs axes stratégiques, au premier rang desquels les déplacements (réseau de transports en commun, mobilités douces, projets de voirie). Le « vivre ensemble » constitue un autre axe de travail majeur (mixité dans les collèges, actions dans les quartiers prioritaires), au même titre que l'équilibre entre territoires métropolitain, périurbains et ruraux (à travers la coordination des implantations économiques).

## ↓ BUDGET

### **Toujours plus d'actions de service public**

Votée initialement en 2015, la Programmation pluriannuelle des investissements métropolitains (PPIM) 2015-2020 a été actualisée en 2018 pour atteindre 1,83 milliard d'euros. Il s'agit d'un programme ambitieux proposé par Jean-Luc Moudenc pour améliorer la vie quotidienne sur le territoire à travers l'offre de mobilité et les réseaux d'infrastructures, le logement et le cadre de vie ou encore les grands projets.

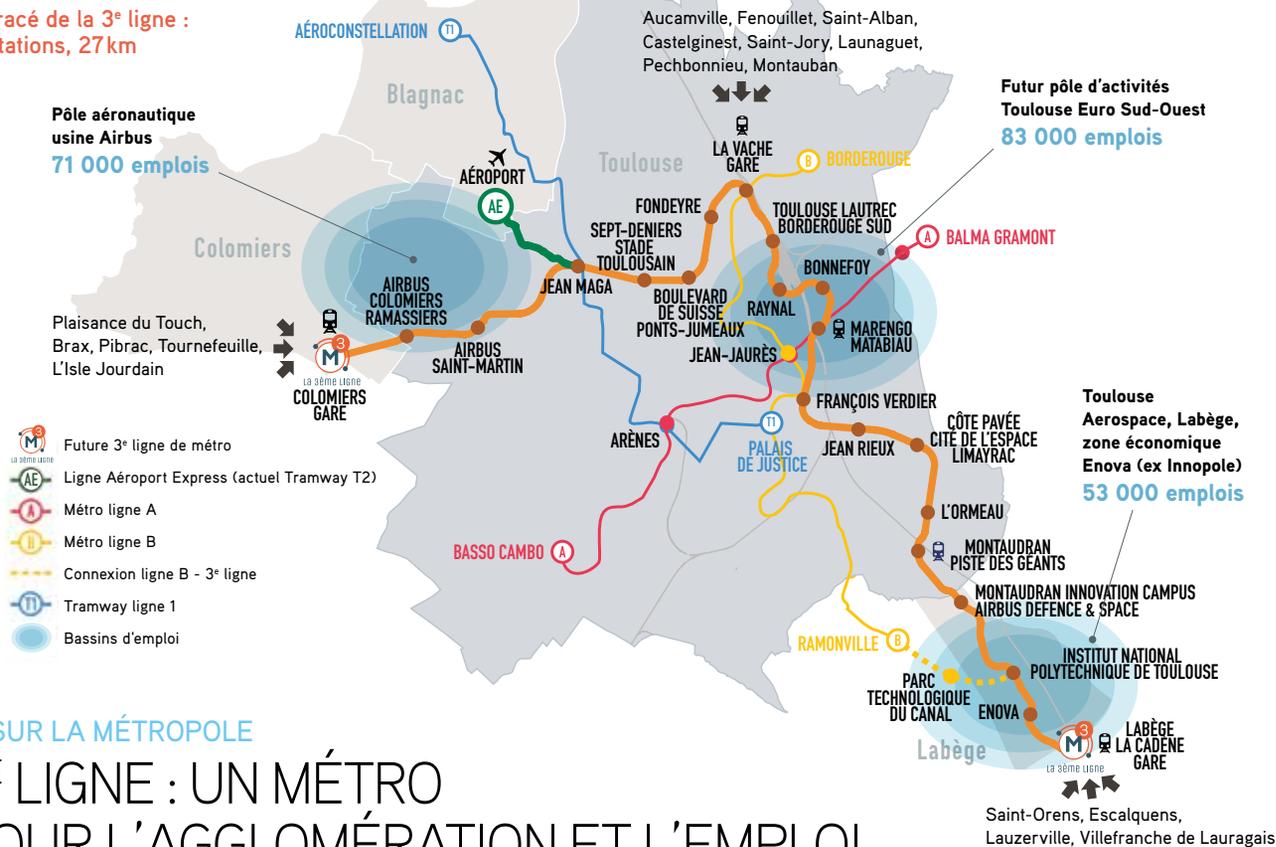
*La PPIM décryptée : lire en pp. 18-19.*



Retrouvez toute l'actualité de la Métropole :  
[toulouse-metropole.fr](https://www.toulouse-metropole.fr)

# DANS LES COMMUNES

Le tracé de la 3<sup>e</sup> ligne :  
21 stations, 27 km



↑ SUR LA MÉTROPOLE

## 3<sup>E</sup> LIGNE : UN MÉTRO POUR L'AGGLOMÉRATION ET L'EMPLOI

En juillet dernier, Tisséo a présenté le tracé définitif de la 3<sup>e</sup> ligne de métro, après concertation. Longue de 27 km, elle reliera les principales zones d'activité de la Métropole, de Colomiers à Labège, d'ici fin 2025.

L'itinéraire voté par les élus reflète une vision : une ligne qui bénéficiera à toute l'agglomération en contribuant à fluidifier la circulation.

La boucle de trois kilomètres par les faubourgs nord de Toulouse améliorera l'accessibilité des communes du nord toulousain aux bassins d'emploi, la zone aéronautique en particulier (il faudra compter 13 minutes depuis La Vache pour atteindre le site Airbus-Colomiers).

Elle permettra également de structurer le réseau de transports du nord métropolitain, le corridor Montauban-Toulouse présentant une forte croissance démographique et de nombreux déplacements domicile-travail. Pour accueillir ces flux, la station La Vache constituera un véritable pôle d'échanges multimodal (train régionaux, métro B, parc-relais, bus). Sans compter que la station favorisera le renouvellement urbain des faubourgs nord, aptes à accueillir de nouveaux habitants et des activités économiques. Dans ce secteur doté d'un beau potentiel d'urbanisation, l'offre de transports s'avère

déterminante. Ainsi, l'arrêt Fondeyre, initialement envisagé, est inscrit entre le Canal latéral et l'avenue des États-Unis. Quant à la station Sept-Deniers, elle sera finalement implantée au nord du quartier, sur le secteur du TOAC (le comité d'entreprise d'Airbus) pour capter les automobilistes venant du nord de l'agglomération par la voie rapide (A621). Ils déposeront leur voiture dans le nouveau parking-relais : moins de bouchons en perspective ! Rendez-vous en octobre-novembre 2018 pour la 2<sup>e</sup> phase d'information-concertation, avant l'enquête publique en 2019. [tisseo-collectivites.fr](http://tisseo-collectivites.fr)



**220 000**  
passagers/jour



**200 000**  
emplois desservis



Liaison aéroport par la  
ligne Aéroport Express



**2,4 milliards**  
d'euros

## ↓ VILLENEUVE-TOLOSANE

### Deux communes, une école

À Villeneuve-Tolosane, au cœur de la ZAC Las Fonsès, le groupe scolaire intercommunal Canta Lauseta accueille ses premiers élèves depuis la rentrée. Parmi eux, certains viennent de la ville voisine, Roques-sur-Garonne. Original ! L'école est en effet mutualisée entre les deux communes. Les villes ont financé et gèrent ensemble cet équipement dont elles ont toutes les deux besoin. Une initiative astucieuse dans un contexte de finances publiques contraintes.



© Christine Raveau

## ↑ QUINT-FONSEGRIVES

### La ferme de Salsas reprend vie

Toulouse Métropole et la commune de Quint-Fonsegrives reconduisent leur partenariat, conclu en 2013, pour réhabiliter l'ancienne ferme de Salsas sur la période 2018-2022. Objectif : permettre l'installation d'un exploitant agricole en maraîchage biologique et agroforesterie sur ce site de dix hectares, qui offrira à terme de la vente directe aux consommateurs et des activités pédagogiques. C'est l'une des actions de Toulouse Métropole pour maintenir et valoriser une agriculture durable sur son territoire.



C'est le nombre de communes sur lesquelles les bailleurs sociaux proposent des places de stationnement à louer dans leurs immeubles : Balma, Beauzelle, Blagnac, Colomiers, Cugnaux, Toulouse, Tournefeuille et Villeneuve-Tolosane. 455 places ont été louées en 2017, soit l'équivalent d'un parking public. Trouvez l'emplacement qu'il vous faut, près de chez vous, à l'aide de notre carte interactive :

📍 [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)



De g. à d. : Olivier Dussopt, Secrétaire d'État auprès du ministre de l'Action et des Comptes publics, Edouard Philippe, Jean-Luc Moudenc, Pascal Mailhos, le Préfet de Région.

## ARGENT PUBLIC : UN PACTE AVEC L'ÉTAT

Jeudi 7 juin 2018, le Premier ministre Edouard Philippe et le président de Toulouse Métropole Jean-Luc Moudenc ont signé, à Mondouzil, le contrat État-Toulouse Métropole par lequel la collectivité s'engage à maîtriser ses dépenses de fonctionnement - hausse plafonnée à 1,35% par an - en contrepartie du maintien des dotations que lui verse l'État pour financer le fonctionnement des services publics.

La signature de ce pacte financier traduit une démarche de confiance et garantit les ressources financières versées par l'État et donc la préservation des services aux usagers. Il traduit la volonté de la Métropole de faire des économies dans son fonctionnement tout en maintenant un niveau élevé d'investissement et de service public

(lire pp. 18-19).



## ↑ BLAGNAC-BEAUZELLE

### Quinze Sols, le nouvel espace nature

78 hectares de nature, parcourus par des chemins de promenade le long de la Garonne et autour des lacs de pêche, des sentiers de découverte de la faune et la flore, un belvédère d'observation... Voilà ce qu'offre l'espace nature des Quinze-Sols inauguré en juin. Le parc s'intègre aux cheminements piétons-cycles en bord de fleuve qui relieront à terme les communes voisines dans le cadre du Grand Parc Garonne. Coût de l'opération : 500 000 euros, financés à 82,5% par Toulouse Métropole et à 17,5% par la Région.

## ↓ SUR LA MÉTROPOLE

### Des idées pour demain

En septembre, Toulouse Métropole lançait le 3<sup>e</sup> appel à projets pour co-construire la Smart city. Objectif : accompagner les initiatives citoyennes en faveur de la qualité de vie dans la Métropole de demain et de la transition énergétique. Vous pouvez encore participer en votant pour la meilleure « bonne idée » sur [facebook.com/ToulouseMetropole](https://www.facebook.com/ToulouseMetropole) entre le 3 et le 10 novembre.



Retrouvez d'autres actus :  
📍 [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)

## ↑ COLOMIERS

### Coup de pouce à l'autonomie

Onze jeunes Columérins ont bénéficié d'un soutien financier du club de prévention pour obtenir leur permis de conduire, assorti d'une sensibilisation aux conduites à risque et à la sécurité routière, en contrepartie d'un stage de 70 h dans les services de la Ville. Un coup de pouce qui pourra faciliter la recherche d'un emploi nécessitant plus d'autonomie. Ce type d'aide, menée en partenariat avec la Ville de Colomiers et la mission locale Haute-Garonne, est une illustration des missions conduites par les clubs de prévention de Toulouse Métropole pour accompagner les publics les plus en marge.

## ↓ SUR LA MÉTROPOLE

### Rencontres Ville & Handicap

Du 12 au 25 novembre, le rendez-vous annuel des Rencontres Ville & Handicap revient dans 12 communes de la Métropole. L'événement, organisé par la Mairie de Toulouse et labellisé ESOF (le forum scientifique européen), propose des expositions, spectacles, projections, visites, conférences et animations sportives sur le thème de l'innovation. Pour découvrir les actions en faveur de l'inclusion des personnes en situation de handicap dans tous les domaines de la vie sociale, culturelle et de loisirs et lutter contre les préjugés et discriminations.

**Programme sur toulouse.fr**

## ↓ BALMA

### LATÉCOÈRE : L'USINE 4.0

Premier avionneur historique de Toulouse - à l'origine de l'implantation de l'industrie aéronautique dès 1917 (*lire en p. 13*) -, Latécoère se tourne résolument vers le futur. Peu avant l'été, l'équipementier a inauguré une usine de production nouvelle génération, entièrement connectée et digitalisée.

Implantée sur le parc d'activités de Montredon, cette usine 4.0 de 6 000 m<sup>2</sup> remplace l'usine historique de la rue de Périole, en plein cœur de Toulouse, et s'inscrit dans le cadre du plan stratégique « Transformation 2020 ». Objectif : moderniser l'outil de production en conjuguant automatisations et robotisations. Une extension d'environ 3 000 m<sup>2</sup> est déjà programmée, pour une mise en service en 2020.



## TÉLEX

Delair, Innersense et SuniBrain viennent d'obtenir le PassFrenchTech. Un coup de pouce financier pour accélérer le développement à l'international de ces trois pépites, implantées dans l'agglomération toulousaine.

[frenchtechtoulouse.com](http://frenchtechtoulouse.com)



# 7,6

C'est le montant, en millions d'euros, du budget que Toulouse Métropole consacre au vélo en 2018. Le territoire comptera 584 km de pistes cyclables, à la fin de l'année.

## ↓ TOULOUSE

### Tous au forum de l'économie responsable !

Le 18<sup>e</sup> Forum régional de l'économie sociale et solidaire (FRESS) se tiendra les 23 et 24 novembre à l'Université Toulouse II Jean-Jaurès. Au programme de ce rendez-vous des citoyens, entreprises et associations engagés pour une économie plus responsable, des rencontres avec des acteurs d'Occitanie, un flashlab (laboratoire d'idées grandeur nature avec des prix à la clé pour les meilleurs projets), des animations ludiques et festives mais aussi un colloque scientifique grand public sur le thème « ESS, changez d'échelle ! »

➤ [fress-occitanie.fr](http://fress-occitanie.fr)





## ↓ L'UNION

### **Mieux se déplacer avec Linéo 9**

Depuis septembre, le bus à haute performance Linéo 9 relie l'Union (Somport) à Toulouse (Empalot) en passant par la gare Matabiau et le centre-ville de Toulouse. Ce bus nouvelle génération circule de 5h15 à 00h30 (1h le week-end), à une fréquence de 7 minutes en heures de pointe, 10 en heures creuses et 15 à 30 minutes en soirée. Grâce à des aménagements de type couloir de bus, un temps de parcours performant est garanti. 100 % accessible, la ligne offre également plusieurs connexions aux lignes de métro, tram, bus et un parc-relais voitures au terminus de L'Union... Tout pour vous faciliter la vie !

 [tisseo.fr](http://tisseo.fr)

## ↑ SUR LA MÉTROPOLE

### **UNE AMBITION FORTE POUR LA QUALITÉ DE L'AIR**

Le Plan de protection de l'atmosphère (PPA) révisé de l'agglomération toulousaine vient d'être enrichi. Piloté par l'État, il concerne l'agglomération toute entière, soit 117 communes, et comporte 20 actions en faveur d'une amélioration de la qualité de l'air. Il est désormais complété par un programme Qualité de l'Air porté par Toulouse Métropole en collaboration avec Tisséo. Car, même si le territoire de la Métropole bénéficie de conditions « propices » à préserver la qualité de l'air (situation en plaine, nombre de jours de vent et de pluie annuels relativement important), les valeurs limites pour la protection de la santé en matière d'oxydes d'azote sont dépassées à proximité des grands axes routiers. Au nombre des nouvelles mesures envisagées, une Zone à faibles émissions – ZFE (où les véhicules les plus polluants ont l'interdiction permanente de circuler), des incitations au stationnement résidentiel ou à l'abonnement vélo, une aide à la transformation des cheminées en foyers fermés, etc.

## Vos rendez-vous

### ↓ TECHNOLOGIE

#### **Siane 2018**

Du 23 au 25 octobre, tous les acteurs industriels du Grand-Sud ont rendez-vous au parc des Expositions pour la 14<sup>e</sup> édition du Siane, le salon des partenaires de l'industrie. Véritable usine du futur avec 600 tonnes de machines exposées sur 6000 m<sup>2</sup>, ce salon présente tout ce que l'industrie fait de mieux en matière de machines-outils, robots et technologies.

 [salonsiane.com](http://salonsiane.com)

### ↓ INNOVATION

#### **Futurapolis**

Lieu de rencontre entre mordu de technologies, scientifiques, intellectuels mais aussi personnalités publiques, le salon Futurapolis revient les 16 et 17 novembre au Quai des Savoirs, au Muséum et à la faculté de médecine. L'innovation et les nouvelles technologies à portée de chacun ! Gratuit.

 [futurapolis.com](http://futurapolis.com)

### **Forum Smart city 2018**

Quelle(s) métropole(s) inventer pour demain ? La question sera au centre du 4<sup>e</sup> forum Smart city, le 12 décembre au Capitole de Toulouse, qui réunira tout l'écosystème de l'innovation urbaine. Une journée d'échanges sur la construction de la ville intelligente.

 [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)



Retrouvez plus d'informations sur les communes : [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)

—  
FRANÇOIS DELAROZIÈRE

# *Machine à émotions*

—

Directeur artistique de la compagnie La Machine, ses créatures géantes mises en scène dans des spectacles de rue lui ont apporté une renommée internationale. Il propose un projet d'envergure à Toulouse avec la halle de la Machine. Décryptage d'un univers onirique.



## 1963

Naissance à Marseille. Bachelier en machinisme agricole puis diplômé des Beaux-Arts de Marseille.

## 1984

Premières aventures artistiques à Toulouse avec Royal de Luxe, le collectif de l'Usine, Images Publiques. Atelier à Tournefeuille en 1994.

## 1999

Fondation de la compagnie La Machine. L'atelier nantais ouvre en 2003 et Les Machines de l'île de Nantes en 2007.

## 2018

Ouverture de la halle de la Machine à Montaudran du 9 au 11 novembre.

# L

Les araignées géantes, le cheval dragon et le grand éléphant de Nantes sont quelques-unes des machines sorties de son imagination. Artiste inspiré par la nature et le monde vivant, il invente des objets mécaniques et les met en scène dans des spectacles monumentaux sur l'espace public. Il participa à forger la renommée internationale de la compagnie de théâtre de rue Royal de Luxe – « *une partie de [son] histoire* ». Aujourd'hui, à 55 ans, François Delarozzière est chef d'orchestre de la compagnie La Machine, avec laquelle il multiplie les projets. Son installation à Toulouse sonne enfin, près de dix ans après le lancement du projet de la halle de La Machine à Montaudran. Au terme de longues discussions entre la compagnie et Toulouse Métropole, la compagnie exploitera la halle pendant dix ans.

D'abord sympathique, détendu, il parle du projet avec assurance et simplicité, maniant parfaitement l'art de présenter « *cette nouvelle aventure qui commence* » comme on raconte une belle histoire, tout cela avec une pointe d'humour.

### ÉMOTION ET FASCINATION

Sous la grande halle de 5 200m<sup>2</sup> qui se dresse le long de la piste historique de l'Aéropostale, une collection

d'objets vivants manipulés par des machinistes évoluera sous les yeux du public. Toute une écurie de machines, des plus impressionnantes aux plus petites mais tout aussi curieuses, conçues pour les précédents spectacles. François Delarozzière invite le public à « *venir se frotter aux machines, sentir leur odeur, embarquer dans le monde de la Machine* ». Un univers créatif singulier... Tout commence par quelques traits de crayon jetés sur le papier pour dessiner le squelette de la créature. Le bureau d'études affine la maquette, les sculpteurs et techniciens poursuivent le processus de fabrication jusqu'à ce que la machine s'anime. Les mécanismes restent à la vue du public, ça fait partie du spectacle... Émotion !

### ACCOMPAGNER LE PROJET URBAIN

À l'extérieur, le Minotaure foulera l'ancienne piste de ses 47 tonnes, redonnant vie à ce site mythique où est née l'épopée de l'aéronautique civile (*lire en pp. 13-15*) et futur quartier de l'innovation. « *Le projet de la Machine est intimement connecté au projet urbain dessiné par l'urba-*

*niste David Mangin* ». La compagnie prévoit également des « *passerelles* » avec l'Envol des Pionniers qui ouvrira sur le site en décembre. « *Notre imaginaire se nourrit déjà de l'industrie aéronautique* », témoigne-t-il, citant à l'appui une de ses précédentes inventions : l'Aéroflorale II, une serre volante. « *Dans notre démarche artistique, le rêve rejoint l'industrie. Les deux se nourrissent* ». Et la formule émerveille partout où la Machine passe... Cette opération ambitieuse fera ainsi rayonner Toulouse. On viendra de loin découvrir ces créations extraordinaires.

L'aventure commence le 1<sup>er</sup> novembre avec un grand spectacle inaugural, le Gardien du Temple, qui mettra en scène le mythe du Minotaure dans le centre-ville de Toulouse (*lire page suivante*). « *Le bruit court que la créature est perdue dans un immense labyrinthe qui passe sous les océans et relie les pays...* », appâte le directeur artistique. Sans dévoiler les ressorts du spectacle, il promet une chose : « *faire rêver les Toulousains* ».



Retrouvez d'autres talents sur [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)

verbatim

« Le spectacle vivant, à travers l'émotion qu'il suscite, permet de réinvestir des friches urbaines. La création comme moteur de la transformation de la ville »

# LA HALLE DE LA MACHINE OUVRE SES PORTES



Installation de l'Araignée, en septembre dernier, à la Halle de la Machine

En novembre, la grande halle qui abrite désormais la ménagerie mécanique conçue par la compagnie La Machine ouvre au public. Un univers onirique à découvrir absolument.

À Toulouse, le quartier de Montaudran s'apprête à connaître un renouveau. Le berceau de l'aéronautique sera bientôt le nouveau terrain de jeu d'étranges créatures signées La Machine. Ces curiosités mécaniques évolueront au sein de la halle et sur la piste historique de l'Aéropostale, faisant revivre ce site de légende. Ainsi, le Minotaure - machine mi homme-mi taureau créée spécialement pour la Métropole - sera la pièce maîtresse de cette collection. Chaque jour, il embarquera 50 visiteurs à son bord pour une virée sur la piste historique, tandis que l'Araignée déploiera ses pattes pour l'accompagner, avec une dizaine de personnes sur son dos... Là

même où, il y a 100 ans, Latécoère lançait la première ligne aérienne postale Toulouse-Barcelone (*lire ci-contre*). Au bout de la piste, face aux jardins de la Ligne, la halle de 5 200 m<sup>2</sup>, nouveau port d'attache des machines, abrite toute une écurie d'objets, des plus petits aux plus grands. Animées par des machinistes, les créatures prendront vie sous les yeux des spectateurs. Une fascinante exposition vivante ! Au fil des allers et venues des machines, qui partiront régulièrement en tournée à travers le monde, le spectacle sera à chaque fois différent...

**3, avenue de l'aérodrome de Montaudran**  
**Infos : toulouse-metropole.fr**  
**et lamachine.fr**



## Week-end d'inauguration du 9 au 11 novembre

Rendez-vous les 9, 10 et 11 novembre pour découvrir l'antre des machines et voyager dans l'univers de la compagnie de François Delarozière. Au programme de ce week-end d'inauguration, des voyages à dos de Minotaure et d'Araignée, le Manège Carré Sénart sur la piste, le spectacle le Dîner des Petites Mécaniques avec le chef Simon Carlier du restaurant Solides et des concerts, conférences, rencontres et autres surprises.

**Programme complet sur [halledelamachine.fr](http://halledelamachine.fr)**

## UNE PREMIÈRE MONDIALE DU 1<sup>ER</sup> AU 4 NOVEMBRE

Les créatures de la Machine débarquent à Toulouse avec un spectacle de rue inédit, « Le Gardien du Temple ».

### Un périple de quatre jours

Du jeudi 1<sup>er</sup> au dimanche 4 novembre, l'histoire progressera en une succession de scènes jouées sur différentes places emblématiques de la cité. Un périple à suivre jour après jour dans les rues de Toulouse..

### Le mythe du Minotaure

En se réappropriant le mythe du Minotaure, le spectacle puise dans l'histoire antique de la ville et l'imaginaire collectif. L'antique protecteur de la ville surgira de la Garonne pour partir à la recherche du temple capitolin perdu, dont il était le gardien. Tel le labyrinthe de Dédale, l'enchevêtrement des rues du vieux Toulouse sera le théâtre de ses aventures. Dans sa quête, le Minotaure croisera l'araignée géante, Ariane métamorphosée, dont le fil lui permettra de progresser.

### Émotion au rendez-vous

Le Minotaure – 14 mètres de haut, 47 tonnes d'acier, de bois et de cuir – fera trembler la ville sur son passage. Crachant eau et feu, il rivalisera de force avec l'araignée pour remporter le temple. Pour garder la surprise, le scénario sera tenu secret jusqu'au jour J. Au-delà du spectacle qui s'annonce fantastique, les milliers de spectateurs attendus vivront la naissance d'une légende urbaine... Ne manquez pas le rendez-vous !

**Retrouvez toutes les infos pratiques sur l'événement sur [toulouse.fr](http://toulouse.fr)**

# — PORTFOLIO SUR LES TRACES DES PIONNIERS... —



Il y a 100 ans, l'aviation civile prenait son envol à Toulouse. Sur le site de Montaudran, allaient alors s'écrire les pages d'une épopée qui porterait successivement les noms de Latécoère, d'Aéropostale puis d'Air France. Réhabilité par Toulouse Métropole sous le nom de Piste des Géants, en lien avec associations et familles des pionniers, ce lieu mythique vous invite à redécouvrir une aventure humaine, industrielle et technique exceptionnelle.



1 Conçue autour de la piste historique, la Piste des Géants accueille aujourd'hui les jardins de la Ligne, évocateurs des paysages survolés par les pionniers de l'Aéropostale, la Halle de la Machine, édifice contemporain qui abrite les créations oniriques de la compagnie La Machine, et l'Envol des Pionniers, espace muséographique qui sera installé dans les bâtiments historiques.



2  
3



5

Photos 2 et 4  
© Fondation Latécoère

Photos 3, 5 et 6  
© Collection Musée Air France



4



6



embauchés pour ouvrir les lignes vers l'Espagne puis le Maroc. Comemont (à gauche), Daurat, Guillaumet, Mermoz, Saint-Exupéry... les noms de ces pionniers vont entrer dans la légende au fil de leurs exploits.

**4** Dans les usines, ouvriers et mécaniciens s'affairent. Didier Daurat, le directeur d'exploitation de la compagnie, y envoie même les pilotes en stage avant de leur confier un avion. Les premiers « Laté » sortent des chaînes pour remplacer les vieux avions Breguet, trop lents pour respecter les horaires de livraison du courrier.

**5** Rachetées en 1927, les Lignes Aériennes Latécoère deviennent L'Aéropostale. Sous l'impulsion de Marcel Bouilloux-Lafont, la compagnie va rallier l'Amérique du Sud (photo) jusqu'au Chili, par-delà la redoutable cordillère des Andes ! Elle devient la plus grande du monde en nombre de kilomètres parcourus : 13500 !

**6** En 1933, l'État regroupe les compagnies aériennes civiles sous le nom d'Air France. L'aventure de l'Aéropostale prend fin mais pas celle de Montaudran : le site accueille un centre de révision de la jeune compagnie, qui déménagera à Blagnac 70 ans plus tard.



**2** L'aventure des débuts de l'aéronautique est une histoire d'hommes. Un visionnaire, tout d'abord : patron des usines éponymes, jusque-là spécialisé dans la construction ferroviaire, Pierre Georges Latécoère se lance dans l'aéronautique en 1917 suite à une commande de l'État de 1 000 avions de reconnaissance. Il déplace alors son usine du Pont-des-Demoiselles sur le site, plus vaste, de Montaudran.

**3** La guerre terminée, l'industriel (à droite) pressent très vite le potentiel commercial de l'avion et conçoit un ambitieux projet de transport postal aérien entre Toulouse et Buenos-Aires. En attendant que celui-ci devienne réalité, les premiers pilotes sont



Fin décembre, à l'occasion du centenaire du premier vol, parti de Toulouse-Montaudran vers Barcelone, l'Envol des Pionniers ouvrira ses portes dans les bâtiments historiques réhabilités.

Ce musée proposera plus de 1 000 m<sup>2</sup> d'exposition et d'animations interactives pour revivre l'aventure de l'aéronautique.

[lenvol-des-pionniers.com](http://lenvol-des-pionniers.com)

**Bio express**

Professeur d'économie au sein de la prestigieuse Toulouse School of Economics (TSE) où il enseigne aux côtés du Prix Nobel Jean Tirole, Marc Ivaldi est directeur d'études à l'École des Hautes Etudes en Sciences Sociales (EHESS). Expert reconnu en économie des transports, il publie régulièrement des articles dans des revues à audience internationale.

# CARTE BLANCHE

## À MARC IVALDI

Ce professeur d'économie à la Toulouse School of Economics (TSE) livre son regard sans concession sur la question des transports dans la métropole toulousaine. Poids de l'automobile, politique d'investissement et coût pour les usagers : sa vision en trois questions.



### Quel regard portez-vous sur l'engorgement de la Métropole par le trafic automobile ?



Toulouse est une des rares métropoles en France où l'emploi industriel est en train de croître. Chaque année, l'agglomération accueille 15 000 nouvelles personnes. Cette attractivité par l'emploi entraîne une forte demande en transports. Dans le même temps, la métropole toulousaine présente une faible densité de population : l'habitat y est particulièrement étalé. Cet étalement représente un frein à l'utilisation des transports en commun, quels que soient les efforts consentis pour les développer. Je rentre de Hong-Kong. Là-bas, chaque station de métro dessert des dizaines d'immeubles de 60 étages en moyenne. Dans ces conditions, c'est plus facile d'adapter les transports en commun aux besoins de la population. Ces deux phénomènes – accroissement démographique et faible densité – expliquent l'importance de la congestion automobile à Toulouse. Que faut-il faire ? La densification du centre-ville – le projet de la tour à Matabiau n'est-il pas emblématique de ce point de vue ? – et même au-delà de la ceinture des boulevards de Toulouse, est une question que les Toulousains doivent discuter s'ils veulent vraiment accéder à une meilleure offre de transports en commun. Cette réponse prendra du temps et il faut d'autres solutions entre temps.



## Comment financer ces investissements sans surcoût pour les usagers ?



De fait, chaque matin, les automobilistes toulousains supportent le coût du temps perdu dans les embouteillages, et c'est plus cher qu'un ticket de métro. Les Toulousains, qui subissent la congestion et qui n'utilisent pas les transports en commun, seraient ainsi prêts à dépenser l'équivalent du coût du temps perdu pour avoir des infrastructures qui leur feraient gagner du temps. Parlons clair. Chacun paye sa baguette non ? Cela devrait être la même chose pour les transports. La gratuité des transports est une illusion. Le transport gratuit, c'est de

l'impôt en plus qui ne dit pas son nom. Dans toutes les grandes villes du nord et de l'Europe, le prix des transports est beaucoup plus élevé qu'à Toulouse. C'est dire qu'il y a d'autres choix possibles. Si on privilégie le financement des transports par l'utilisateur, il peut certes y avoir des inégalités à l'accès aux transports. Elles peuvent être compensées par des chèques transport en fonction des revenus. Mais l'essentiel est que chacun ait conscience du vrai prix des transports. Avec la généralisation du numérique, on devrait pouvoir payer son opérateur de transports comme on paye son opérateur des télécommunications : recevoir en fin de mois la facture de juste ce qu'on a utilisé.

## Les investissements engagés par la Métropole permettront-ils de résoudre la question du transport ?



Il s'agit d'investissements très lourds pour avoir des transports en commun efficaces comme les Linéo – bus à haute performance – ou encore la future 3<sup>e</sup> ligne de métro. Mais ils seront encore insuffisants pour résoudre complètement les problèmes de congestion. D'autres solutions sont à mettre en place. D'abord, développer tous les modes de transport doux, en particulier les deux-roues et le vélo électrique, avec lequel on se déplace deux fois plus vite qu'avec un vélo traditionnel.

Toutes les initiatives qui encouragent ce type de transport individuel, très flexible, relativement rapide sont essentielles. Mais cela est valable dans les limites de la ville seulement. Au-delà, la voiture reste largement dominante. La seule solution sera donc « d'ajouter » des routes en plus, et ce d'autant plus que nous allons vers une voiture propre. Je crois à un périphérique de plus grande capacité plus qu'à une troisième rocade de contournement. C'est à l'endroit des routes actuelles qu'il faut trouver les solutions. Ce peut être le doublement du périphérique, l'affectation d'une partie de son espace à d'autres transports en commun, voire la construction d'un tunnel. Enfin, il faut envisager une meilleure gestion des prix et tarifs de la voiture sur le périphérique.

### VERBATIM

« Chaque matin, les automobilistes toulousains acceptent de payer plus que le prix d'un ticket de métro pour rester bloqués dans les embouteillages. »

# AMÉLIORER LA QUALITÉ DE VIE DANS LES 37 COMMUNES

La Métropole a engagé des investissements en 2015 pour une durée de cinq ans. Ceux-ci ont été actualisés en juin 2018 pour atteindre un montant total de 1,83 milliard d'euros. L'objectif étant de développer le territoire et d'améliorer votre quotidien. Détail d'une programmation ambitieuse.



Montant des investissements entre 2015 et 2020, après actualisation en 2018

**1,83 milliard d'euros**



Nombre d'habitants des 37 communes

**768 494 habitants**



**2381,57 euros par habitant**

## Programmation pluriannuelle des investissements 2015/2020 1,83 milliard d'euros

Ces investissements regroupent autant **la vie quotidienne** des habitants que le rayonnement national ou le développement de la Métropole. Ils concernent **la vie de tous les jours** : les travaux de voirie, les pistes cyclables et la rocade, la propreté des rues... D'autres portent sur **les grands projets** comme le Grand Parc Garonne (32 km sur 7 communes) avec l'aménagement des berges, la construction du nouveau parc des Expositions à Aussonne et Beauzelle, l'aménagement des allées Jean-Jaurès en ramblas-jardin à Toulouse, et la gestion des **grands équipements** métropolitains comme le Stadium, le Quai des Savoirs ou la Cité de l'Espace. Enfin, **les grands engagements pour l'avenir** de la Métropole se traduisent par des actions concrètes : le plan climat, la transition énergétique, le développement économique et le soutien à l'innovation par la démarche Smart City...



### Et aussi

606 millions d'euros versés par Toulouse Métropole à Tisséo pour développer les transports en commun au plus près de chez vous.



### Budgets supplémentaires

- Orchestre national du Capitole de Toulouse
- Assainissement
- Eau potable
- Crématorium
- Activité immobilière
- Infrastructures de télécommunications
- ZAC Fonbeauzard
- Oncopole
- Pompes funèbres
- Aérodrome de Lasbordes

### La vie quotidienne

785 millions d'euros pour 5 ans



1 022 euros par habitant

### Les grands projets

724 millions d'euros pour 5 ans



942 euros par habitant

### Les grands équipements

81,7 millions d'euros pour 5 ans



106 euros par habitant

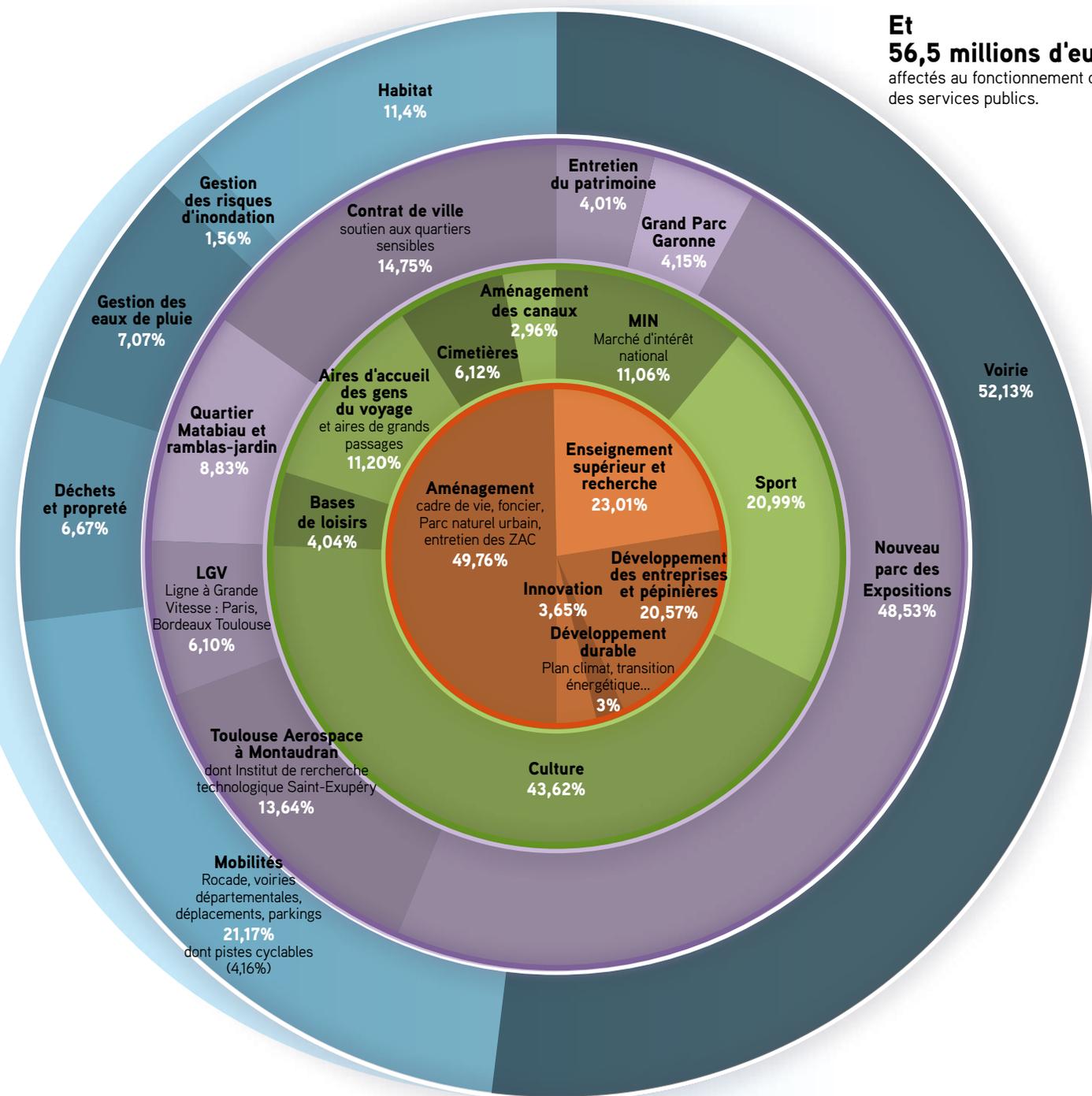
### Les engagements pour l'avenir

182,6 millions d'euros pour 5 ans



237 euros par habitant

Et **56,5 millions d'euros** affectés au fonctionnement courant des services publics.



# L'ÎLE DU RAMIER DEMAIN

Cet immense espace au cœur de Toulouse se transformera à partir de fin 2020, une fois le parc des Expositions transféré à Aussonne. Sa biodiversité protégée et son lien à l'eau retrouvé, l'île deviendra un écrin de nature dédié aux sports et loisirs pour tous. Elle constitue l'opération emblématique du Grand Parc Garonne, qui permet la reconquête progressive du fleuve sur 32 km au cœur de la métropole. Visite guidée.

## 1 Un espace historique à reconquérir

Il y a 100 ans, l'île du Ramier abritait le Parc toulousain. Les promeneurs appréciaient ses grandes allées ombragées, son théâtre de nature ou encore son kiosque à musique. Aujourd'hui, l'île souffre d'une saturation d'équipements, du cloisonnement de ses espaces ; routes et parkings ont grignoté la végétation depuis les années 1950. Alors qu'elle bénéficie d'un patrimoine remarquable, tant naturel qu'architectural, elle est peu mise en valeur. En 2017, une large concertation avec le public a permis de mettre au point les grands axes de sa transformation.

## 2 Le futur poumon vert

Le projet de reconversion de l'île du Ramier vise à renforcer le caractère naturel des berges, à développer le patrimoine arboré et à protéger la biodiversité. Comment ? En confortant la ripisylve (végétation des berges), en développant une mosaïque de milieux naturels favorables à la diversité des espèces, en plantant massivement des arbres d'essences locales, ou encore en rendant l'île exemplaire en termes d'écologie urbaine (énergie, eau, agriculture urbaine, etc.).

Un bel îlot de fraîcheur au cœur de la Métropole !

## 3 Des sports et loisirs pour tous

Imaginez un espace où se dépenser, se détendre, se cultiver, observer la faune et la flore... Demain, le Ramier sera tout cela à la fois ! De nouvelles activités sportives compléteront l'offre existante : nautisme, sports urbains avec la création d'un grand skate-park indoor, parcours de course à pied, activités de pleine nature, etc. Les habitants pourront se retrouver au restaurant, partager un pique-nique ou assister à un spectacle de plein air. Les curieux redécouvriront l'île en empruntant ses sentiers et profiteront d'expositions artistiques et d'animations pédagogiques autour de son patrimoine naturel.



**260 ha**  
d'espace  
fluvial



**40 000 m<sup>2</sup>**  
de halls du parc  
des Expositions  
libérés fin 2020

## 4

### Une île apaisée et accessible

Afin de redonner à l'île son charme de parc à explorer à pied, à vélo ou en roller, les cheminements retrouveront toute leur place. L'empreinte de la voiture sera fortement diminuée, le stationnement permanent réduit et les accès réorganisés. La trame des allées historiques sera progressivement restaurée, une grande promenade aménagée autour de l'île et un réseau créé pour les modes doux. On accèdera plus facilement au Ramier grâce à quatre nouvelles passerelles piétons/cycles traversant le fleuve et connectant directement l'île aux quartiers riverains, ainsi qu'aux transports en commun (métro, tramway, bus Linéo). La navigation sera renforcée par la création de haltes fluviales et un bateau-taxi permettra de rallier l'île depuis le centre-ville.

### La concertation se poursuit !

En 2019, participez aux groupes de travail citoyens et contribuez à la conception des aménagements concernant les sports urbains (skate-park indoor, activités extérieures en accès libre...), l'éco-parc de la Poudrerie (espaces naturels, jardins partagés, loisirs nature...) et les espaces publics (cheminements, matériaux, plantations, éclairage, etc.).  
Inscriptions à partir de fin 2018 sur le site [toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)



Pour en savoir plus sur le projet :  
[toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)





# BIENVENUE CHEZ VOUS

P

—

Près de 800 000 habitants, 37 communes et l'enjeu du logement pour tous accentué par l'arrivée de nombreux habitants chaque année. Pour faire face à une demande croissante, tout en préservant le cadre de vie et l'environnement, la Métropole met en place un nouveau plan de bataille. Il s'agit de construire 7 000 logements par an, dont 2 400 logements sociaux à l'échelle des 37 communes. Ce cadre réglementaire unique doit permettre dès 2019 de mieux construire en respectant l'identité de chaque commune et aussi de mieux se loger sur l'ensemble du territoire.

—





Les logements de la zone d'aménagement concerté de Montaudran

# OBJECTIF LOGEMENT

L'équilibre social de l'habitat est une priorité absolue. Comment accueillir près de 12 000 nouveaux habitants par an et mettre en place de grands programmes d'équipements, de commerces et de services, en préservant un cadre de vie équilibré ? Toulouse Métropole apporte des réponses concrètes et ambitieuses.



La zone d'aménagement concerté Andromède à Blagnac

Jusqu' à présent, chacune des 37 communes de la Métropole avait ses propres règles d'urbanisme. Le 9 avril 2015, le Conseil de la Métropole a décidé de l'élaboration d'un Plan local d'urbanisme intercommunal et de l'habitat (PLUi-H). Désormais la construction de logements s'organise à l'échelle des 37 communes pour plus de cohérence. Du 30 mars au 17 mai 2018, une enquête publique a permis à chaque habitant de s'exprimer sur le projet avant son approbation. Ce nouveau plan local de l'habitat vise à simplifier, harmoniser les règlements parfois disparates voire contradictoires entre territoires voisins. L'offre de logements s'accompagnera aussi

d'une approche globale des questions de transports, environnementales... comme la desserte des zones urbanisées, le maillage des sites naturels, les énergies, la nature en ville, l'eau ou encore la prise en compte des nuisances et des risques.

## VOTE À L'UNANIMITÉ

Pour les 37 communes concernées, un premier étage important a été apporté à l'édifice fin juin, avec l'adoption à l'unanimité de la stratégie foncière lors du conseil de Métropole. Pour Karine Traval-Michelet, vice-présidente de Toulouse Métropole en charge de l'habitat et également maire de Colomiers, «c'est le résultat d'un travail titanesque réalisé avec le comité de suivi mis en

place, qui rassemble tous les acteurs du logement, des promoteurs aux bailleurs sociaux». Dans les faits, ce sont 7 000 logements qui seront construits chaque année, à partir de 2020, dont 35 % de logements sociaux.

## MAÎTRISE DES PRIX

Avancée notable, afin de maintenir l'accès au logement, la Métropole a obtenu le pilotage à hauteur de 50 % de tous ces chantiers, et définira donc un cahier des charges et par conséquent les besoins, le budget et le calendrier prévisionnel des travaux. 4<sup>e</sup> ville de France en nombre d'habitants, Toulouse et son agglomération restent 9<sup>e</sup> en termes de prix de vente, avec une augmentation du prix du neuf

## 3 questions à PATRICK SAINT-AGNE



©PSA presse

Promoteur,  
président de la  
FPI (Fédération  
des Promoteurs  
Immobiliers)  
de la région  
Occitanie.

### « Nous sommes dans une période d'attractivité exceptionnelle »

**Quel est l'état du marché immobilier, dix ans après une crise importante ?**

On a un très bon bilan pour l'immobilier neuf. Si les ventes totales sur l'aire urbaine ont légèrement baissé entre 2016 et 2017, passant de 8 700 ventes de logements neufs à 8 500, les ventes aux particuliers ont, elles, augmenté fortement, passant de 7 300 en 2016 à 7 700. Dans Toulouse intra-muros, les ventes aux particuliers sont passées de 3 300 à 3 738.

**Cela sur fond de forte pression démographique...**

Toulouse reste Toulouse avec près d'un logement neuf sur deux vendu intra-muros. Il faut construire 3 000 logements neufs chaque année juste pour loger ces nou-

veaux habitants. L'attractivité est bel et bien là. On la retrouve à une moindre échelle à Colomiers, Blagnac, Tournefeuille...

**Quelle est la tendance du marché ?**

Le marché se répartit entre 67 % d'investisseurs, 24 % de propriétaires-occupants et 9 % de bailleurs sociaux. Les ventes en résidence principale ont bondi de 13 % sur l'aire urbaine et même de 33 % sur Toulouse. Le nouveau PLUi-H qui mise sur l'accession maîtrisée, le pass accession toulousain (prêt à taux zéro municipal), la charte de mixité apportent de beaux résultats, et cela en contenant les prix : + 2 % en 2017 alors qu'à Bordeaux nous en sommes à + 10 % par an.

de 2 % l'an dernier, contre 10 % pour Bordeaux par exemple. La maîtrise des prix représente un bon levier en faveur de la mixité sociale. Il s'agit également, dans les ZAC (Zones d'aménagement concerté) de construire des logements neufs autour de 3 000 à 3 100 euros le mètre carré pour des ménages non éligibles à la location/ accession. En juin dernier, le plus grand immeuble d'habitat participatif de France a été inaugurée à La Cartoucherie (*lire page suivante*). Inspirant, ce nouvel ensemble de 89 logements, réalisé par le Groupe des Chalets, traduit une des nouvelles façons d'habiter la ville : plus solidaire, moins chère, moins polluante. Plus équilibrée en somme. ■

### « Logement d'abord », un plan pour les plus défavorisés

Annoncé par le Président de la République, à Toulouse, en septembre 2017, aux côtés du Président de Toulouse Métropole, Jean-Luc Moudenc, ce dispositif quinquennal concerne 24 territoires pilotes en France, dont Toulouse Métropole. Ceux-ci vont s'engager dans une mise en œuvre accélérée de ce plan baptisé « Logement d'abord ». L'État, les collectivités locales, les acteurs de l'hébergement et du logement et leurs partenaires sanitaires et sociaux agiront conjointement sur des objectifs partagés de résultats et de moyens afin de réduire drastiquement et de façon soutenue le sans-abrisme. Le programme reprend des expériences déjà menées par Toulouse Métropole Habitat comme les mécanismes d'intermédiation locative où des plateformes intermédiaires assument le risque locatif en garantissant le paiement des loyers.

# IL N'EST PLUS BLÊME... MON HLM

Avec près de 40 000 demandes en attente rien que pour Toulouse, le logement HLM ou social séduit beaucoup et est indispensable pour beaucoup d'habitants. Revue de détail des mesures à venir.



L'opération d'habitat participatif Aux Quatre Vents à La Cartoucherie

**S**i l'agglomération dans son ensemble est plutôt bonne élève en ce qui concerne sa part de logements sociaux (environ 25 %), de nouveaux efforts vont être consentis pour satisfaire de plus en plus de demandes (sur Toulouse, 82 % de la population peut en bénéficier). «*À l'horizon 2025, nous devons conserver ce taux de 25%, cela en faisant plus, mieux et moins cher*», explique Franck Biasotto, adjoint au Maire de Toulouse en charge du logement et président de Toulouse Métropole Habitat, bailleur social de la Métropole. Sur cette période, ce sont ainsi environ 2400 chantiers et donc futurs logements qui vont être lancés chaque année. Location,

accès à la propriété, location/accession, le volet social du PLUi-H a l'ambition de mener une nouvelle politique d'attribution, en rééquilibrant le peuplement, en densifiant moins.

## RÉNOVER ET HARMONISER

Avec 12 bailleurs sociaux qui se partagent le secteur, la volonté de la Métropole sera de «*mieux contrôler les attributions, l'accès au foncier, les mutations*», précise l' élu. Si des quotas ont déjà été mis en place dans les ZAC (Borderouge, Andromède...), un autre grand chantier concernera les rénovations dans certains quartiers comme au Grand Mirail à Tou-

louse ou Empalot où plusieurs «barres» ont déjà été démolies. Le couple démolition/reconstruction tourne déjà à plein régime, cela dans ce souci de rééquilibrage sur tout le territoire. Un nouveau plan et un «coup de fouet» ont été présentés en octobre 2017. Grâce aux nouveaux crédits alloués par l'ANRU (Agence nationale de rénovation urbaine), à hauteur de 80 %, dans plusieurs quartiers en renouvellement urbain, ces travaux vont se poursuivre. Le modèle français, et donc toulousain, fonctionne plutôt bien selon les différents acteurs. ■

## LES CHIFFRES DU LOGEMENT SOCIAL



**30**  
millions

C'est l'investissement de Toulouse Métropole en faveur de l'habitat public.



**2275**

C'est le nombre de logements locatifs sociaux construits en 2018



**1,2**  
millions

C'est l'enveloppe allouée par an au parc privé afin de lutter contre l'habitat indigne, aider les ménages en situation de précarité énergétique et aider les copropriétés en difficulté.

# Temps Libre

Le territoire des communes de la Métropole offre de nombreuses occasions de sorties culturelles et sportives. TIM sélectionne pour vous quelques rendez-vous.

## DÉCOUVERTE

### La Métropole à pied

« Au cœur d'une riche plaine agricole traversée par la Garonne et le canal du Midi, Toulouse et sa métropole offrent un joyeux cocktail d'innovation, de patrimoine et d'art de vivre », annonce la Fédération Française de Randonnée (FFR) en introduction à son nouveau topoguide consacré à la Métropole. Au programme, 20 promenades et randonnées, d'une durée de 8 km à 21 km, entre ville et campagne.

**Toulouse métropole... à pied**  
FFR, 12,90 euros.

## SPORT

### Je cours, tu cours, il court...

Le Marathon international de Toulouse Métropole revient le 21 octobre. Cet événement, concocté par la Fédération Française d'Athlétisme et la Métropole, propose plusieurs courses pour les coureurs affutés mais aussi pour les amateurs de foulée douce. L'édition 2018 partira de la rue de Metz et aura pour parrain Medhi Baala, champion français multi médaillé et spécialiste des courses de demi-fond.

 [marathon-toulousemetropole.fr](http://marathon-toulousemetropole.fr)

## SCIENCES

# LUMIÈRES SUR LE QUAI

La lumière sous tous les spectres

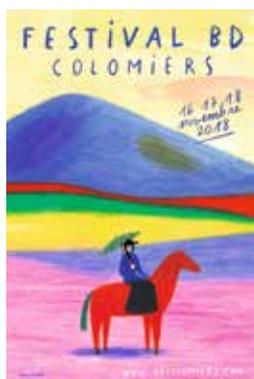


**D**u 7 au 9 décembre, plein feux sur la lumière à l'occasion du rendez-vous annuel Lumières sur le Quai, au Quai des Savoirs. Cette 4<sup>e</sup> édition se tient en prélude au lancement de la nouvelle grande exposition, Luminopolis, et de sa programmation culturelle. Au programme, des ateliers inédits aussi bien scientifiques qu'artistiques et des rencontres avec des scientifiques pour des regards croisés sur le thème de la lumière. On découvrira notamment comment la lumière et la technique travaillent

ensemble pour transformer un décor, animer une photo, créer un hologramme ou encore tromper notre perception. Petits et grands pourront manipuler, expérimenter et découvrir l'envers du décor !

Lumières sur le Quai, c'est aussi des installations artistiques, des propositions de spectacle vivant, ainsi qu'une mise en lumière originale de la façade du Quai des Savoirs à la tombée de la nuit... Et plein d'autres surprises, en complicité avec de nombreux partenaires.

**Accès libre.**  [quaidessavoirs.fr](http://quaidessavoirs.fr)



## COLOMIERS

### Trois jours à buller

Le festival BD de Colomiers revient du 16 au 18 novembre. Plus de 80 auteurs sont attendus pour ce 32<sup>e</sup> grand rendez-vous de la BD contemporaine et de la jeune création. Au programme, des rencontres-conférences, des créations en direct et expositions de BD et arts graphiques. Mais aussi, pour croiser le neuvième art et les autres disciplines, des spectacles, ateliers, projections. [bdcolomiers.com](http://bdcolomiers.com)

## SUR LA MÉTROPOLE

### All you need is lire !

Décidemment, entre Colomiers et la BD, c'est la passion ! En amont de son festival, du 22 octobre au 18 novembre, la commune lance l'opération All you need is lire, en partenariat avec Toulouse Métropole, 15 librairies du territoire et les maisons d'édition MISMA et 2024. Durant cette période, pour un livre de ces éditeurs acheté, vous repartirez avec un livre de la même édition offert. L'opération vise à mettre en lumière les libraires - acteurs clés de la chaîne du livre - et faire découvrir au public des ouvrages édités par deux maisons indépendantes. Retrouvez la liste des lieux participants sur [bdcolomiers.com](http://bdcolomiers.com)

## SUR LA MÉTROPOLE

### TAM, l'offre culturelle en un coup d'œil

Que faire aujourd'hui, demain, ce week-end sur la métropole ? Pour connaître toute l'actualité culturelle et sportive, rendez-vous sur TAM, Tout l'Agenda de la Métropole. Une mine d'informations pour ne rien manquer des nombreux événements proposés sur le territoire. [agenda.toulouse-metropole.fr](http://agenda.toulouse-metropole.fr)



Le club house de la plaine des Sports

## CUGNAUX

# PLAINE DES SPORTS

## un nouveau gymnase

**F**in 2016, la Ville a lancé le projet de réaménagement de la plaine des Sports avec, au nombre des travaux déjà réalisés, l'extension du gymnase Léo-Lagrange et la reconstruction de la maison des Sports. Objectif : concentrer l'ensemble des activités sportives dans un lieu unique et offrir aux pratiquants de meilleures conditions matérielles pour les entraînements et les compétitions. Ainsi, le nouveau gymnase de 1200 m<sup>2</sup>, baptisé Jean-Roure – du nom de l'ancien adjoint au Maire, acteur de la vie associative locale, décédé en 2017 – ouvrira ses portes dès le mois de novembre. Il accueillera une salle de jeux multi-sports ainsi qu'une salle de tennis de table. En 2019, ce sont les terrains de sport extérieurs qui feront peau neuve avec de nouveaux locaux : vestiaires, bureaux et espace de convivialité. La piste d'athlétisme et de roller sera quant à elle rénovée. Des équipements à même de permettre à Cugnaux d'accueillir des manifestations sportives d'envergure métropolitaine. [ville-cugnaux.fr](http://ville-cugnaux.fr)



## Balades en Métropole

2h pour explorer une ville de la métropole à pied. C'est la nouvelle proposition de l'Office de tourisme pour sortir des sentiers battus.

Le 10 novembre, rendez-vous à Blagnac pour découvrir le charme du centre ancien loin du ronronnement des avions, et à Tournefeuille le 16 décembre.

Tarifs : 12/10/7 euros.  
[toulouse-tourisme.com](http://toulouse-tourisme.com)

FESTIVAL

# L'EUROPÉENNE DE CIRQUES

Tour de piste de la création contemporaine

**O**rganisée par la Grainerie du 13 au 20 octobre à Balma, Toulouse et Tournefeuille, la 5<sup>e</sup> édition de l'Européenne de cirques met les pleins feux sur la création circassienne contemporaine. Au programme, 18 spectacles qui invitent à voyager dans les imaginaires d'artistes d'horizons divers - plus de 15 nationalités sont représentées. Des créations nouvelles, originales et porteuses de sens, qui croisent cirque et théâtre, danse, humour ou encore marionnette. Tous issus de coopérations internationales à l'œuvre à la Grainerie, ces spectacles s'adressent à toute la famille.

Pas évident de faire son choix parmi ces multiples propositions... La Grainerie

vous met sur la piste en vous livrant ses « incontournables » : Silenzio, la dernière création de l'italien **Roberto Magro** (cirque, danse, marionnette et musique à la Grainerie) ; Midnight Sun, le très attendu nouvel opus de la **compagnie Oktobre** (tragicomédie circassienne irrésistible au théâtre Sorano) ; Brut, la première création de l'acrobate et comédienne catalane **Marta Torrents** (cirque, théâtre, danse à l'Escale) et Envà, par **Amer i Àfrica circ Cia** pour découvrir le cirque en version arts de la rue, sur la place Olivier (à Saint-Cyprien) et à la Fabrique de l'Université.

De 0 à 22 euros selon les spectacles  
[la-grainerie.net](http://la-grainerie.net)

SAINT-ALBAN

## Vivre l'Europe

Débats, rencontres, moments festifs : Saint-Alban a décidé de sensibiliser un large public à l'Europe. Le 10 novembre, un premier débat aura pour thème L'Europe et la paix, profitant de la commémoration du centenaire de l'armistice pour rappeler l'apport essentiel de la paix à la construction européenne. D'autres suivront les 23 et 30 novembre autour de sujets tels que : Une ou un député européen, ça sert à quoi ? Le dimanche 18 novembre, enfin, la salle des fêtes accueillera ateliers culinaires, danses folkloriques, expositions de vieilles voitures et motos, jeux pour enfants, rencontres linguistiques tandis qu'un concert de Nothing Concrete organisé par l'espace culturel Yves-Montand clôturera cette journée festive.



Ninguna Palabra par la compagnie Jose et Dani

© Laurent Bugnet



## TAM, le bon plan du web

Les rendez-vous dans les communes de la Métropole sont sur TAM : [agenda.toulouse-metropole.fr](http://agenda.toulouse-metropole.fr) et dans la newsletter mensuelle.

« La loi de février 2002 concernant la démocratie de proximité prévoit les expressions politiques dans le journal de la Métropole. Les textes publiés dans ces deux pages n'engagent que leurs auteurs. »

## Groupe Métropole d'Avenir

### LE GROUPE MÉTROPOLE D'AVENIR À VOTRE RENCONTRE

Depuis son élection en 2014, le président de la Métropole Jean-Luc Moudenc se rend régulièrement dans chacune des communes de la Métropole. Premier Président de notre intercommunalité à instituer ces visites d'une journée complète, il les juge indispensables : « La Métropole, c'est certes Toulouse qui en est la ville centre, mais ce sont aussi 36 autres communes que je veux connaître de la façon la plus précise possible, pour renforcer la solidarité au sein de notre agglomération. Je refuse le piège d'une vision « toulouso-toulousaine » de la Métropole ».

### DES JOURNÉES CONSACRÉES AUX VISITES DES COMMUNES

La Métropole ne doit pas être un « monstre » déshumanisé et éloigné des citoyens. C'est avec cet objectif que Jean-Luc Moudenc privilégie, lors de ces journées, les contacts directs avec vos élus municipaux, les acteurs économiques, associatifs et les habitants de la commune. Ces rencontres permettent aussi de rendre compte de notre action, dans toutes les communes, sans aucun esprit partisan.

### UNE PRÉSENCE SUR LE TERRAIN AU QUOTIDIEN

En parallèle et en complément de ces Journées de communes, le groupe majoritaire Métropole d'avenir et ses 68 élus a toujours souhaité être un interlocuteur

privilegié des habitants de la Métropole. Nos 10 maires, nos maires de quartier toulousains et l'ensemble de nos conseillers municipaux dans les différentes communes sont le maillon indispensable de ce dialogue. Sur le terrain et à votre écoute, ils ont pour première ambition de relayer l'ensemble de vos interrogations et de vos préoccupations pour pouvoir y apporter ensuite des réponses concrètes et satisfaisantes.

### POUR CONSTRUIRE ENSEMBLE NOTRE MÉTROPOLE

C'est dans cet esprit et pour renforcer encore un peu plus le lien entre vous, nous et la collectivité, que le Groupe Métropole d'Avenir a initié en début d'été une série de réunions publiques dans les communes de la Métropole. Vous informer sur les compétences de la collectivité, sur les politiques menées, les enjeux présents et futurs, mais aussi, et surtout, vous donner la parole et échanger avec vous dans une démarche constructive et pragmatique. La première réunion, à Aucamville, nous a confortés dans cette nécessité de renforcer le dialogue tant par le nombre important de participants que par la qualité des échanges. Les discussions autour du développement du bus à haute performance Linéo 10 (Fenouillet-Toulouse), sujet majeur de la commune, et l'engagement de Jean-Michel Lattes, Vice-Président en charge des transports à ouvrir une large concertation avec les commerçants sur ce sujet illustrent parfaitement bien notre

volonté de co-construire avec vous nos services de demain. C'est l'objectif que nous poursuivrons dans les prochains mois sur l'ensemble des communes de notre Métropole.

Dates des prochaines réunions publiques du Groupe Métropole d'Avenir :

- À Tournefeuille, le mercredi 17 octobre 2018 à 18h30, salle jaune du Phare ;
- À Villeneuve-Tolosane, le jeudi 29 novembre 2018 à 18h30, espace Marcel Pagnol ;
- À Colomiers, le jeudi 31 janvier 2019 à 19h, salle Pierre Satgé.

Pour retrouver l'ensemble des informations concernant ces réunions et connaître la date à laquelle le groupe Métropole d'Avenir se rendra dans votre commune, n'hésitez pas à consulter régulièrement notre site internet [metropoledavenir.fr](http://metropoledavenir.fr) et suivez nous sur les réseaux sociaux.

**Sacha Briand,**  
Président,  
**Michel Aujoulat,**  
Président délégué du  
Groupe Métropole d'Avenir

✉ [metropole-davenir@](mailto:metropole-davenir@toulouse-metropole.fr)

[toulouse-metropole.fr](http://toulouse-metropole.fr)

tél. 05 31 22 96 30

fax 05 31 22 96 43

[www.metropoledavenir.fr](http://www.metropoledavenir.fr)

Facebook **Groupe Métropole d'Avenir**

Twitter **@grpmetroavenir**

## Groupe Socialiste de Toulouse Métropole

### « LA MACHINE » : UN PROJET REMARQUABLE POUR TOULOUSE MÉTROPOLE

Début novembre, les habitants de la Métropole vont découvrir un grand spectacle de rue composé de machines géantes imaginé par François Delarozière et la Compagnie « La Machine ». Célèbre pour ses fabrications animales géantes, cette compagnie mondialement reconnue a construit une oeuvre mécanique monumentale et spectaculaire, symbolisant un minotaure, qui sera intégrée à un spectacle de rue mettant particulièrement en valeur la ville de Toulouse.

Ce spectacle s'inscrit dans le cadre du projet d'aménagement du quartier Montaudran et de l'ouverture de la grande halle de création et d'exposition, qui permettra notamment d'héberger et d'exposer à Montaudran 200 créations originales, près de la piste historique de l'Aéropostale. Ainsi Toulouse Métropole renoue avec l'histoire du théâtre de rue inscrite dans la mémoire de notre territoire.

Ce projet de nature à renforcer le rayonnement culturel de notre Ville fait entrer Toulouse Métropole dans la cour des grandes métropoles culturelles européennes.

Celui-ci, pourtant, aurait pu ne jamais voir le jour. Jean-Luc Moudenc demeura longtemps un farouche et irréductible

opposant à ce projet. Une volonté de le faire échouer qui se matérialisa tout d'abord par un vote contre la délibération permettant sa mise en œuvre en février 2013. Il continua par la suite de s'opposer en déposant un recours gracieux contre ce qu'il qualifiait de « monstruosité », puis en s'engageant à y renoncer lors de la campagne électorale de 2014.

Après que nous ayons demandé le réexamen de sa position, le Président de la Métropole a finalement approuvé, et nous nous en réjouissons, l'ensemble des propositions de François Delarozière telles que nous les avons imaginées. Nous sommes heureux que notre Métropole et ses habitants recueillent aujourd'hui les bénéfices d'un engagement sans faille des élus socialistes en faveur d'une culture accessible à tous à la dimension de notre territoire.

**Claude Raynal,**  
Président du groupe socialiste  
Toulouse Métropole  
1 allée J.-Chaban-Delmas,  
31500 Toulouse  
Tél. 05 67 73 86 10  
✉ [groupe.socialiste@toulouse-metropole.fr](mailto:groupe.socialiste@toulouse-metropole.fr)

## Groupe des Indépendants

### NOTRE MODE D'EXPRESSION...

Lors des Conseils de la Métropole et de leurs retransmissions, notre Groupe intervient avec bienséance dans la prise de parole participant aux débats démocratiques publics. En amont des séances, les projets des délibérations sont présentés, lors d'instances consultatives par le biais de Commissions de travail, en vue de leurs validations pour le Conseil.

En ces lieux d'échanges, sachez que les Elu(e)s de notre Groupe participent et opèrent activement pour induire un débat et des réflexions constructives propres à nos convictions, et ce, en parfaite alliance avec vos intérêts.

**M. Roger Stramare,**  
Président du Groupe  
Maire de Saint-Alban  
✉ [groupe.independants@toulouse-metropole.fr](mailto:groupe.independants@toulouse-metropole.fr)

## Groupe Radical Démocrate Social et Européen

### LES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS, UNE PRIORITÉ

La région toulousaine est asphyxiée aux heures de pointes. Le secteur nord-ouest toulousain à lui seul regroupe près de 80 000 emplois, les trajets domicile travail impactent fortement chaque jour ce secteur... Le groupe RDSE se réjouit que la Métropole ait enclenché ces derniers mois un

travail de fond pour préciser les besoins en terme d'aménagements routiers métropolitains. Le groupe RDSE souhaite que les arbitrages sur les chantiers prioritaires soient rendus le plus rapidement possible, à l'automne au plus tard, au regard des difficultés de déplacements grandissantes de nos concitoyens.

## Groupe des Élus Communistes, Républicains et Citoyens de Toulouse Métropole

### LES ÉLUS COMMUNISTES S'ENGAGENT POUR UNE RÉGIE PUBLIQUE DE L'EAU DÈS 2020

La Métropole décidera en fin d'année du mode de gestion de l'eau et de l'assainissement sur l'ensemble de son territoire. Pour les élus communistes, la gestion de l'eau, bien commun de l'humanité, doit être soustraite aux appétits des actionnaires privés. Seule une régie publique garantit l'intérêt général, la préservation de la ressource et le juste prix pour les usagers.

Groupe des élus communistes

## Groupe Métropole Citoyenne

Élus du groupe Métropole Citoyenne, nous sommes heureux d'annoncer notre rassemblement avec le groupe Ecologiste. Rassemblés, nous serons plus forts pour défendre une Métropole plus démocratique, actrice de la

transition écologique, soucieuse du quotidien de ses habitants et ouverte à la participation citoyenne.

**François Lépineux, Marc Péré, Cécile Ramos, Bernard Sancé et Nathalie Simon-Labric**  
✉ [metroplecitoyenne](mailto:metroplecitoyenne)

## Groupe Générations, socialisme et écologie

### POUR UNE MÉTROPOLE PLUS JUSTE

Les choix de l'actuelle majorité -politique du coup par coup, services publics confiés au privé, coupes sombres arbitraires- portent préjudices aux plus fragiles d'entre nous. Intérêt général et solidarité doivent revenir au cœur des actions de notre Métropole.

**P. Cohen (Pdt), V. de Cormarmond, I. Hardy, J. Tomasi, C. Touchefeu**  
05 31 22 95 31

## Groupe des Élus Écologistes

Notre groupe est heureux d'annoncer son rassemblement avec le groupe Métropole Citoyenne. Ensemble, nous défendrons une Métropole plus démocratique, plus cohérente dans son action face à l'urgence écologique, et d'abord soucieuse du quotidien de ses habitants.

**M. Bleuse, R. Godec, P. Jimena, A. Maurice.**  
✉ [ecologistes@toulouse-metropole.fr](mailto:ecologistes@toulouse-metropole.fr)

TOULOUSE

du 1<sup>ER</sup> au 4 NOVEMBRE



HALLEDELAMACHINE.FR  
LAMACHINE.FR

# LE GARDIEN DU TEMPLE

MYTHE EN 4 ACTES  
CENTRE VILLE

DE FRANÇOIS DELAROZIERE  
ET LA COMPAGNIE LA MACHINE

épilogue

épopée

prologue

toulouse  
métropole

en grand !



•3 occitanie

Le Monde

